

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

---

Č. j. KUOK 95754/2020

V Šumperku dne 2. září 2020

Sp. zn. KÚOK/92412/2020/ODSH-SH/9049

Vypraveno

Počet listů: 4

Počet příloh: 2

Počet listů/svazků příloh: 2/0

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Dle rozdělovníku

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: [posta@olkraj.cz](mailto:posta@olkraj.cz)

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

**STANOVENÍ PŘEHODNÉ ÚPRAVY PROVZU**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 20. 8. 2020 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/44H v dále specifikovaném úseku, z důvodu **nakládky cukrové řepy**, kterou podala společnost Dubická zemědělská a.s., se sídlem Družstevní 5, 789 72 Dubicko (dále také „*žadatel*“).

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu (viz příloha), projednaný a odsouhlasený dotčeným orgánem Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Olomouckého kraje, územním odborem Šumperk, dopravním inspektorátem.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

**stanoví**

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.**

<b>Místo PÚP:</b>	Silnice I/44H v úseku dlouhém 300 m před obcí Zvole ve směru od obce Vlachov – viz příloha.
<b>Doba PÚP:</b>	15. 9. 2020 – 31. 1. 2021
<b>Důvod PÚP:</b>	Stání zemědělských vozidel na dotčené silnici při nakládce cukrové řepy.

- Odpovědná osoba:** Dubická zemědělská a.s., Ing. Václav Keprt, tel.: 778 434 709
- Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.
- Způsob vyznačení:** Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

### **Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
  - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
  - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
    - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“,
    - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
    - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
    - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
    - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. Instalace příslušného dopravního značení na předmětné silnici proběhne bezprostředně před skutečným zahájením akce.
4. Bezprostředně po ukončení prací bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
9. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.

**10. Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu** Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 27. 8. 2020 pod č. j. KRPM 92775-1/ČJ-2020-140906:

*10.1. Při samotné nakládce nesmí dojít k ohrožení účastníků silničního provozu padající hmotou a rovněž naložené množství musí zajistit, že nemůže dojít k porušení ustanovení § 52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, zejména k ohrožení účastníků silničního provozu. Práce nebudou prováděny za zhoršených klimatických podmínek dohlednosti např. vlivem mlhy, deště nebo sněžení.*

*10.2. Vyčkávací nákladní vozidla na nakládku budou mezi sebou dodržovat rozestupy tak, aby se protijedoucí vozidla mohla bezpečně vyhnout.*

*10.3. Za snížené viditelnosti, dle ustanovení § 2 odst. ff) zákona 361/2000 Sb. musí být dopravní zařízení viz příloha 10 vyhlášky 294/2015 Sb. doplněno výstražným světlem žluté barvy.*

**11. Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I/44H, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

### Odůvodnění

Krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 20. 8. 2020 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/44H v úseku dlouhém 300 m před obcí Zvole ve směru od obce Vlachov v termínu 15. 9. 2020 – 31. 1. 2021, kterou podala společnost Dubická zemědělská a.s., se sídlem Družstevní 5, 789 72 Dubicko. Důvodem pro podání žádosti je stání zemědělských vozidel na dotčené silnici při nakládce cukrové řepy. Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu (schéma C/4) a situace s vyznačením dotčené oblasti.

Krajský úřad v souladu ust. § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 21. 8. 2020 pod č. j. KUOK 92695/2020 s dotčeným orgánem, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie.

Dne 27. 8. 2020 Krajský úřad obdržel stanovisko se souhlasem s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu s podmínkami Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, ze dne 27. 8. 2020 pod č. j. KRPM 92775-1/ČJ-2020-140906. S podmínkami dotčeného orgánu se Krajský úřad vypořádal v podmínkách tohoto stanovení, a to konkrétně v bodě 10.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

## Poučení

V souladu s ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška  
zástupce vedoucího odboru

### **Poznámka:**

Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje** a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

### **Záznam o zveřejnění:**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

### **Příloha:**

- ❖ situace s vyznačením místa zvláštního užívání,
- ❖ schválený návrh přechodné úpravy provozu,

### **Rozdělovník**

Obdrží:

1. Dubická zemědělská a.s., *IDDS: 8n5dsmd*

Dále obdrží:

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
4. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, *IDDS: 6jwhpv6*
5. Spis