

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j. KUOK 115084/2020
Sp. zn. KÚOK/112334/2020/ODSH-SH/9049
Počet listů: 5
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 1/0

V Šumperku dne 23. října 2020
Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář
Telefon: 583 218 512
Datová schránka: qiabfmf
e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘEHODNÉ ÚPRAVY PROVZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 20. 10. 2020 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/11 a I/43 v dále specifikovaném úseku, z důvodu **kácení havarijních stromů a ořezu nebezpečných větví**, kterou podal Jaroslav Šula, Rizikové kácení, Bukovice 65, 789 91 Písařov, IČO: 88655407 (dále také „*žadatel*“).

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu, projednaný s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Olomouckého kraje, Odborem služby dopravní policie.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP:	Silnice I/11 v úseku Bukovice – Rýmařov; silnice I/43 v úseku H. Heřmanice – Bukovice; v územním obvodu Krajského úřadu.
Doba PÚP:	1. 11. 2020 – 31. 3. 2021
Důvod PÚP:	Kácení havarijních stromů a ořezu nebezpečných větví.

Odpovědná osoba: Jaroslav Šula, Rizikové kácení, tel.: 606 774 215

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Aplikace přechodného dopravního značení se snížením rychlosti (viz příloha), krátkodobé zastavení silničního provozu na pokyny pracovníků.

Poučení pracovníků, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ust. § 79 zákona o provozu na pozemních komunikacích:

(1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.

(2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

(3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.

(4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.

(5) V případě delších kolon vozidel se nechá delší čas na vyklizení, v případě potřeby i 2 – 3 min.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:

- ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“,
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1

2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.

3. Instalace příslušného dopravního značení na předmětné silnici proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací.
4. Bezprostředně po ukončení prací bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
9. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umístování dopravního značení.
10. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu** Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie, uvedené ve stanovisku ze dne 22. 10. 2020 pod č. j. KRPM-662-206/ČJ-2020-1400DP:
 - 10.1. *Organizátor akce zajistí řízení provozu pověřenými osobami v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. m) zákona č. 361/2000Sb. Pracovník musí být oblečen ve výstražném oblečení nebo vestě (č. OD1c nebo OD 1b). Oblečení má zářivou, např. oranžovou barvu a je doplněno retroreflexními bílými pásy o šířce min. 50mm. Jeho provedení musí odpovídat zvláštnímu technickému předpisu. Volba oblečení nebo vesty vychází z okolností, za kterých bude užito. viz bod 5.2 schvalovací podmínky TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení“. Pracovník bude vybaven zastavovacím terčem Z8b.*
 - 10.2. *V souladu se schvalovacími podmínkami TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích II. vydání (kapitola 7, resp. kapitola 6 TP 65) bude přechodné dopravní značení osazovat odborně způsobilá firma.*
 - 10.3. *Provedení a umístění dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1, TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích II. vydání.*
 - 10.4. *Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě uzavírky společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.*
 - 10.5. *V případě částečné uzavírky, v době kdy provoz již bude veden po jedné polovině vozovky je zapotřebí, aby délka záboru byla co nejkratší (max. 50m) a zábor musí být v místě, kde bude zajištěn dostatečný rozhled pro objetí*

překážky. Pokud výše uvedené nebude splněno je zapotřebí provoz řídit ručně pověřenými pracovníky uvedené akce.

11. Za snížené viditelnosti, dle ustanovení § 2 odst. ff) zákona 361/2000 Sb., musí být dopravní zařízení viz příloha 10 vyhlášky 294/2015 Sb. doplněno výstražným světlem žluté barvy.
12. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I/11 a I/43, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

Odůvodnění

Krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 20. 10. 2020 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích č. I/11 v úseku Bukovice – Rýmařov a I/43 v úseku H. Heřmanice – Bukovice, v územním obvodu Krajského úřadu, v termínu 1. 11. 2020 – 31. 3. 2021, kterou podal Jaroslav Šula, Rizikové kácení, Bukovice 65, 789 91 Písařov, IČO: 88655407. Důvodem pro podání žádosti je kácení havarijních stromů a ořezu nebezpečných větví. Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu.

Krajský úřad v souladu ust. § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 20. 10. 2020 pod č. j. KUOK 113356/2020 s dotčeným orgánem, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie. K předmětnému návrhu vznesl dotčený orgán připomínky, které byly dne 22. 10. 2020 projednány elektronickou poštou, načež bylo situační schéma PÚP dotčeným orgánem upraveno a následně dne 23. 10. 2020 odsouhlaseno žadatelem prostřednictvím elektronické pošty.

Dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie k předmětnému návrhu PÚP na pozemních komunikacích vyhotovil dne 22. 10. 2020 souhlasné stanovisko s podmínkami pod č. j. KRPM-662-206/ČJ-2020-1400DP. S podmínkami dotčeného orgánu se Krajský úřad vypořádal v podmínkách tohoto stanovení, a to konkrétně v bodě 10.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „správní řád“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy

nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Poznámka:

Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje** a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ Schválený návrh přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. Jaroslav Šula, Rizikové kácení, *Bukovice 65, 789 91 Písařov*

Dále obdrží:

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*
4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
5. Spis