

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 32788/2021

V Šumperku dne 22. března 2021

Sp. zn.: KÚOK/28698/2021/ODSH-SH/9049

Vypraveno

Počet listů: 6

Počet příloh: 4

Počet listů/svazků příloh: 4/0

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Dle rozdělovníku

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘEHODNÉ ÚPRAVY PROVZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 8. 3. 2021 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/44 v obci Loučná nad Desnou v rámci realizace stavby „**Oprava železničního přejezdu a odvodnění v km 13,150 (P 9182, sil. I/44) žel. trati Šumperk – Kouty nad Desnou**“, kterou podala společnost SART – stavby a rekonstrukce a.s., se sídlem Uničovská 2944/1b, 787 01 Šumperk, IČ: 25898671 (dále jen „*žadatel*“).

Součástí žádosti byly čtyři situační výkresy návrhu přechodné úpravy provozu, zpracované v únoru 2021 žadatelem, projednané s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Olomouckého kraje, územním odborem Šumperk, dopravním inspektorátem.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP:

Silnice I/44 na parc. č. 1514/13 a 1514/38 v k. ú. Rejhotice, v km silničního staničení 34,741, v blízkosti železničního přejezdu č. 44-041 (P 9182) v obci Loučná nad Desnou – viz *příloha*.

| | |
|--------------------------|---|
| Doba PÚP: | <p>částečná uzavírka: 19. 4. 2021 od 7:00 hod. – 30. 4. 2021 do 15:00 hod.</p> <p>úplná uzavírka: 20. 4. 2021 – 21. 4. 2021 v čase 0,5 hod. v době mezi 21:00 – 5:00 hod.</p> <p><i>v případě změny termínu uzavírky po dobu uzavírky</i></p> |
| Důvod PÚP: | <p><u>Částečná a úplná uzavírka silničního provozu</u> v rámci výše uvedené stavby.</p> <p><i>Etapu 19. 4. 2021 – 25. 4. 2021 do 15:00 hod.</i></p> <p>Práce budou prováděny za výluky traťové koleje – přejezdové zabezpečovací zařízení bude mimo provoz. Uzavřena bude vždy pouze polovina silnice I/44, provoz bude řízen SSZ, případně v pracovní době bude řízení provozu usměrněno náležitě poučenou osobou (příloha – SCHÉMA 1).</p> <p>V termínu 20. 4. 2021 – 21. 4. 2021 v čase mezi 21:00 – 5:00 hod. bude provedena úplná uzavírka provozu po dobu 30 minut (příloha – SCHÉMA 2).</p> <p><i>Etapu 25. 4. 2021 od 15:00 hod. – 30. 4. 2021</i></p> <p>Práce budou prováděny bez výluky traťové koleje – přejezdové zabezpečovací zařízení bude v provozu. Uzavřena bude vždy pouze polovina silnice I/44, v pracovní době bude řízení provozu usměrněno náležitě poučenou osobou. (příloha – SCHÉMA 3)</p> <p>Mimo pracovní dobu bude aplikováno přechodné dopravní značení (příloha – SCHÉMA 4).</p> |
| Odpovědná osoba: | <p><i>za zřízení dopravního značení a uvedení do původního stavu:</i></p> <p>Ing. Ondřej Kolano, tel.: 724 114 224, SART – stavby a rekonstrukce a.s.</p> <p><u>Povinností odpovědné osoby</u> je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.</p> <p><i>za řízení provozu:</i></p> <p>Pavel Kepřt, nar. 8. 9. 1972, 1. Máje 326, 788 15 Velké Losiny Roman Štětina, nar. 25. 9. 1975, Hálkova 3, 787 01 Šumperk</p> |
| Způsob vyznačení: | <p>Dle přiložených schválených situací přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.</p> |

Poučení pracovníků stavby, zastávajících vozidla na pozemní komunikaci, dle ust. § 79 odst. 1 písm. i) zákona o provozu na pozemních komunikacích:

- ❖ Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje

v horním půlkruhu.

- ❖ Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- ❖ Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- ❖ Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.
- ❖ V případě delších kolon vozidel se nechá delší čas na vyklizení, v případě potřeby i 2 – 3 min.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“,
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu** Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 11. 3. 2021 pod č. j. KRPM-28818-1/ČJ-2021-140906:
 - 2.1. *Dopravní značení bude osazeno pouze v době probíhající pracovní činnosti, dle rozvrhu prací. Při dokončení prací bude dopravní značení odstraněno.*
 - 2.2. *Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu - při pohybu pracovníků na vozovce nebo její blízkosti, při tvorbě kolon, při špatných rozhledových podmínkách a při snížené viditelnosti (mlha, sněžení, hustý déšť apod.), požadujeme aplikaci ručního řízení provozu náležitě poučenou osobou na místě akce za podmínek ust. § 79 zák. 361/2000 Sb., která bude vybavena a označena dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.*
 - 2.3. *Za snížené viditelnosti, dle ustanovení §2 odst. ff) zákona 361/2000 Sb. musí být dopravní zařízení viz příloha 10 vyhlášky 294/2015 Sb. doplněno výstražným světlem žluté barvy.*
3. Při provádění prací musí být provedena taková opatření, aby nemohla být ohrožena bezpečnost silničního provozu a chodců na dotčené pozemní komunikaci.
4. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě stavby společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
5. Instalace příslušného dopravního značení na silnici č. I/44 proběhne bezprostředně

před skutečným zahájením stavby.

6. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
7. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
9. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
10. Bezprostředně po ukončení uzavírky bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
11. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
12. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení uzavírky silnice I/44, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ust. § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel od žadatele dne 8. 3. 2021 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/44 v obci Loučná nad Desnou. Důvodem pro podání žádosti je plánovaná částečná a úplná uzavírka provozu v rámci realizace stavby „*Oprava železničního přejezdu a odvodnění v km 13,150 (P 9182, sil. I/44) žel. trati Šumperk – Kouty nad Desnou*“ v termínu 19. 4. 2021 od 7:00 hod. – 30. 4. 2021 do 15:00 hod. (částečná) a 20. 4. 2021 – 21. 4. 2021 v čase 0,5 hod. v době mezi 21:00 – 5:00 hod. (úplná). Součástí žádosti byly čtyři situační výkresy návrhu přechodné úpravy provozu, zpracované v únoru 2021 žadatelem.

Krajský úřad v souladu ust. § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 10. 3. 2021 pod č. j. KUOK 29488/2021 s dotčeným orgánem, kterým je dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie.

Dne 11. 3. 2021 Krajský úřad obdržel stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu ze dne 11. 3. 2021 pod č. j. KRPM-28818-1/ČJ-2021-140906, obsahující souhlas s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu s podmínkami. S podmínkami dotčeného orgánu se Krajský úřad vypořádal v podmínkách tohoto stanovení, a to konkrétně v bodě č. 2.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na

pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ust. § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Poznámka:

Podle ust. § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje a Obecního úřadu Loučná nad Desnou**, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ust. § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

Krajský úřad Olomouckého kraje
Obecní úřad Loučná nad Desnou

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ 4x schválená situace návrhu přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. SART – stavby a rekonstrukce a.s., *IDDS: fe5f7j9*
2. Obecní úřad Loučná nad Desnou, správce úřední desky, *IDDS: jptasa6*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu)

Dále obdrží:

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
5. Spis