

**Dopravoprojekt Brno a.s.**

Kounicova 271/13

CZ-602 00 Brno

datum: 26.8.2020
značka: KPO-2020-00 *1595*
vyřizuje: Ing. Milena Ondráčková
Ateliér inženýrských činností
email: milena.ondrackova@dopravoprojekt.cz
telefon: +420 549 123 130, +420 731 508 349

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40b
779 00 Olomouc

Předložení žádosti o vydání stavebního povolení stavby podle ustanovení § 110 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov

Ředitelství silnic a dálnic ČR, které je investorem stavby výše uvedené stavby, pověřilo naši společnost správním projednáním dokumentace pro stavební povolení a zajištění stavebního povolení.

Předkládáme Vám tímto žádost o stavební povolení, vč. příloh v ní uvedených.

Vzhledem k tomu, že v předepsaném formuláři žádosti o vydání stavebního povolení jsou uvedena pouze ustanovení stavebního zákona, žádáme, aby stavební řízení bylo vedeno, mimo jiné, i **dle zákona č.416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací ve znění zákonů č. 209/2011 Sb., č. 405/2012 Sb., č. 178/2014 Sb., č. 49/2016 Sb., č. 194/2017 Sb., č. 225/2017 Sb. a č. 169/2018 Sb.**

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu, pro požadovaný stavební záměr byl stanoven účel vyvlastnění zákonem, nedokládáme tedy souhlasy vlastníků pozemků dotčených stavbou.

Dále upozorňujeme, že se jedná o prioritní dopravní záměr dle Nařízení vlády č. 283/2016 Sb. o stanovení prioritních dopravních záměrů.

V případě potřeby doložení dalších podkladů nás, prosím, kontaktujte.

Děkujeme za vyřízení naší žádosti.

S pozdravem


.....
Ing. Ivana Vyskočilová
ředitelka ateliéru inženýrských činností

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno
IČ: 46347488
DIČ: CZ46347488

Přílohy

1 x Žádost

1 x Přílohy dle části B

2 x dokumentace DSP

Adresa příslušného úřadu

Úřad: Krajský úřad Olomouckého kraje

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Ulice: Jeremenkova 40b

PSČ: 779 00 Olomouc

Věc: ŽÁDOST O STAVEBNÍ POVOLENÍ

podle ustanovení § 110 odst. 1 a 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu a dle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací ve znění zákonů č. 209/2011 Sb., č. 405/2012 Sb., č. 178/2014 Sb., č. 49/2016 Sb., č. 194/2017 Sb., č. 225/2017 Sb. a č. 169/2018 Sb.

ČÁST A**I. Identifikační údaje stavebního záměru**

(název, místo, účel stavby)

Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov

SO 116	Přeložka silnice I/55 v Přerově – Předmostí
SO 172	Provizorní úprava připojení SO 172 stavby 0137
SO 173	Provizorní napojení silnice I/55 v Přerově - Předmostí
SO 226	Prodloužení stávajícího mostu na silnici I/55
SO 705	Protihluková stěna v prostoru MÚK Přerov – sever, část 2

Místo: Olomoucký kraj

Katastrální území: Předmostí

Stavba D1 0136 Říkovice-Přerov zahrnuje výstavbu čtyřpruhové směrově dělené dálnice a navazuje na již realizovaný úsek dálnice D1 stavba 0135 Kroměříž východ – Říkovice. Stavba D1 0136 navazuje na stavbu D1 0135 v oblasti MÚK Říkovice a pokračuje severním směrem k Přerovu, který obchází ze západu. Stavba D1 0136 je ukončena za MÚK Přerov-sever v km 85,400, kde navazuje stavba D1 0137 Přerov-Lipník nad Bečvou. Stavba D1 0137 je již ve fázi realizace. V prostoru MÚK Přerov-sever je navržena útvarová mimoúrovňová křižovatka okružního principu. Vybudováním předmětného úseku dálnice bude dosaženo odvedení tranzitní dopravy mimo centrum Přerova, zvýšení jízdního komfortu odpovídajícího návrhové kategorii, zvýšení jízdní rychlosti a zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Součástí stavby jsou dále stavební objekty výše uvedené, vyvolané stavbou dálnice D1.

II. Identifikační údaje stavebníka

(fyzická osoba uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností, uvede fyzická osoba jméno, příjmení, datum narození, IČ, bylo-li přiděleno, místo trvalého pobytu popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba

uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby)

Česká republika

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56

140 00 Praha 4 Nusle

Adresa pro doručování: **Závod Brno, Šumavská 271/33, 602 00 Brno**

IČ : 659 93 390

DIČ: CZ 659 93 390

CZ-NACE: 52210 - Činnosti související s pozemní dopravou

Telefon / mobilní telefon: 241 009 111

Fax / e-mail: posta@rsd.cz

datová schránka: zjq4rhz

Podává-li žádost více osob, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

☐ ano ☒ ne

III. Stavebník jedná

- ☐ samostatně
- ☒ je zastoupen; v případě zastoupení na základě plné moci je plná moc připojena v samostatné příloze (u fyzické osoby se uvede jméno, příjmení, datum narození, místo trvalého pobytu popřípadě též adresa pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu; právnická osoba uvede název nebo obchodní firmu, IČ, bylo-li přiděleno, adresu sídla popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, osobu oprávněnou jednat jménem právnické osoby):

Dopravoprojekt Brno a.s

Kounicova 271/13

602 00 Brno

IČ: 463 474 88

DIČ: CZ 463 474 88

Telefon / mobilní telefon: 549 123 133, 603 873 620

Fax / e-mail: ivana.vyskocilova@dopravoprojekt.cz

Datová schránka: 4xbdrqj

IV. Údaje o stavebním záměru a jeho popis

- ☒ nová stavba
- ☐ změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava)
- ☐ soubor staveb
- ☐ podmiňující přeložky sítí technické infrastruktury
- ☐ stavby zařízení staveniště
- ☒ stavba byla umístěna územním rozhodnutím / územním souhlasem / veřejnoprávní smlouvou, které vydal

Magistrát města Přerova pod č. 32/2006 ze dne 3. 3. 2006 čj. SÚ – 3229/2015-K1, a které bylo potvrzeno rozhodnutím Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 25. 7. 2006 čj. KUOK 52899/2006-

4/821, právní moci nabylo dne 12. 8. 2006 a dále územního rozhodnutí č. 82/2019 ze dne 19. 11. 2019 čj. SMOL/240886/2019/OS/US/Sem, kterým se mění rozhodnutí č. 32/2006 a které vydal Magistrát města Olomouce a bylo potvrzeno rozhodnutím Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 8. 6. 2020 čj. KUOK 62851/2020, právní moci nabylo dne 23. 6. 2020.

Základní údaje o stavebním záměru podle projektové dokumentace (obec, ulice, číslo popisné / evidenční, účel užívání stavby, zastavěná plocha, počet nadzemních a podzemních podlaží, výška / hloubka stavby), jeho členění, technickém nebo výrobním zařízení, budoucím provozu a jeho vlivu na zdraví a životní prostředí a o souvisejících opatřeních:

SO 116 Přeložka silnice I/55 v Přerově – Předmostí

Stavební objekt SO 116 je navržený v kategorii MS4 16,0/16,0/60, jedná se o směrově nerozdělenou pozemní komunikaci s volnou šířkou 16,00m. Délka objektu SO 116 je 238,311m. Trasa je vedena mimo obytné lokality po zemědělsky obdělávaných pozemcích a zahrádkářské kolonii v Přerově – Předmostí. U pravé paty zemního tělesa SO 116 je vedena trasa polní cesty SO 153 Souběžná polní cesta podél silnice I/55 vpravo. Po levé straně je navržena v nezpevněné krajnici protihluková stěna SO 705 Protihluková stěna v prostoru MÚK Přerov – sever, část 2.

SO 172 Provizorní úprava připojení SO 172 stavby 0137

Předmětem objektu je provizorní propojení MÚK Přerov-sever („D1 - 0136 Říkovice – Přerov“) s dvoupruhovou komunikací realizovanou ve stavbě D1-0137 (SO 172 stavby D1 0137). Funkcí stavebního objektu je zajistit provoz ve směru Olomouc – Přerov a Přerov - Olomouc po rekultivaci části stávající I/55 v Přerově – Předmostí. V rámci tohoto objektu budou realizovány tři provizorní komunikace. Vzhledem k výškovému řešení větví MÚK Přerov-sever a provizorní komunikace (SO 172 stavby 0137) nelze provizorní komunikaci SO 172 stavby D1-0136 budovat po polovinách a zachovat tak provoz na Rokytnici. Nejdříve se vybuduje provizorní komunikace SO 172-část II., která zajistí provoz ve směru z/do Rokytnice a teprve poté bude provedeno napojení provizorní komunikace na nový stav MÚK Přerov-sever (SO 172) a provizorní komunikace na Rokytnici (SO 172-část III.). S ohledem na odvodnění se na SO 172-část II. v km 0,104.566 vybuduje provizorní propustek DN600 délky 20 m, který je vyústěný do provizorního příkopu se zaústěním do stávajícího propustku realizovaného ve stavbě D1-0137. V rámci objektu SO 172-část III. se upraví výtok ze stávající propustku a napojí se za pomoci příkopu do retenčního příkopu SO 390. Provizorní komunikace jsou navrhovány na návrhovou rychlost 30 km/hod. Šířka jízdních pruhů na SO 172 (navázání na větev SO 104) je 3,50 m, pruh pro odbočení vlevo má šířku 3,60 m. SO 172-část II. a SO 172-část III. (směr Rokytnice) mají základní šířku jízdních pruhů 3,00 m. Délka úpravy SO 172 je 75,459 m, délka SO 172-část II je 111,769 m a délka SO 172-část III je 34,904 m. Napojení a odpojení SO 172-část III. je navrženo do hrany stávajících zpevněných ploch.

SO 173 Provizorní napojení silnice I/55 v Přerově – Předmostí

Předmětem objektu je provizorní připojení převádějící dopravní zátěž ve směru Olomouc – Přerov a Přerov - Olomouc od konce úpravy SO 116 Přeložka silnice I/55 v Přerově – Předmostí (km 1,034.458) na stávající silnici I/55 do Přerova. Stavební objekt SO 173 je kategorie MS2k -/9,0/60. Komunikace je dvoupruhová obousměrná s jízdními pruhy 2x3,50m, se zpevněním 8,0m na návrhovou rychlost 60 km/hod. V místě navázání na stávající sil.I/55 se zpevnění SO 173 rozšíří od km 0,210 do km 0,270 z 8,00m na 10,50m (sil.I/55 - S11,5). Délka objektu SO 173 je 270,00m. V místě navázání na stáv.sil.I/55 bude stávající kryt sil.I/55 odfrézován v délce 15,00m do staničení 0,285.000 pro plynulé napojení krytu SO 173. Předpokládá se odfrézování obrusné a první ložné vrstvy stávající vozovky.

SO 226 Prodloužení stávajícího mostu na silnici I/55

Most je součástí úpravy dopravního řešení stávající silnice I. tr. I/55. Stávající most převádí občasnou vodoteč „odlehčovací kanál“ pod silnicí I/55. V rámci stavby je budovaná přeložka silnice I/55 (SO 173), provizorně napojena na stávající síť komunikací v Přerově. Přesypaný mostní objekt o jednom

mostním otvorem světlé šířky 3,0 m a výšky 2,0 m navazuje na stávající přesýpanou konstrukci. Ukončení mostu je navrženo jako kolmé. Délka původní konstrukce je dle zaměření 57,0 m (bez křídel). Délka prodloužení nově zhotovené konstrukce na výtoku je 25,0 m (bez křídel). Délka určená pro demolici na vtokové straně 26,0 m (bez křídel). Délka nové části konstrukce na vtokové straně je 1,0 m (je použit nový díl pro ukončení čela místo zapravování polodrážky na původním prvku pro vytvoření hladkého čela). Délka dokončené konstrukce bude 57,0 m (bez křídel), z toho 31,0 m bude z původních prefabrikátů a 26,0 m bude z nových prvků. Konstrukce je navržena, stejně jako původní, prefabrikovaná, z uzavřených rámu IZM 3/2 – 6, se spojením jednotlivých prvků polodrážkou po celém obvodu rámu. Koncový díl stávající konstrukce na výtoku a první nový díl na vtoku budou spojeny proti vzájemnému posunu smykovými trny do vývrtu. Jedná se o dílce s rovnými čely (bez polodrážky), použité i na obou koncích konstrukce. Založení mostu je plošné.

SO 705 Protihluková stěna v prostoru MÚK Přerov – sever, část 2

U nové silnice I/55 je navržena vlevo ve směru staničení na straně u obytné zástavby Přerov – Předmostí protihluková stěna PHS výšky 3,5 m. PHS začíná na staničení 0,1 km (SO 104) větve 9 MÚK Přerov – sever a končí na konci navrhované silnice I/55 (SO 173) v rámci MÚK Přerov – sever). Stěnu je nutno zrealizovat se zvukovou pohltivostí kategorie A3 (po upřesnění hlukové studie) směrem k silnici I/55. Naproti této PHS se nachází rekreační oblast s chatami. Minimální neprůzvučnost protihlukové stěny musí být 25 dB. Stěna SO 705 je rozdělena na podobjekty:

- SO 705.1 Protihluková stěna v prostoru MÚK Přerov – sever, část 2.1
- SO 705.2 Protihluková stěna v prostoru MÚK Přerov – sever, část 2.2

Rozhraní je na styku objektů SO 116 a SO 173 (u sloupku 90, který je součástí stěny SO 705.1). Rozdělení vyplývá z důvodu nejasného termínu realizace PHS podél provizorního připojení SO 173. Protihluková stěna je tvořena z železobetonových sloupků v modulu 4,0 m založených hlubinně na pilotách s výplní z železobetonových panelů. Osa protihlukové stěny je ve vzdálenosti 1,5 m za lícem svodidla. Vzhledem k délce protihlukové stěny 336 m jsou navrženy unikové dveře.

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba nebo stavební úpravy) se navrhuje z důvodu změny v užívání stavby: ☐ ne

☐ ano

Pokud ano, uvést nový způsob užívání stavby:.....
.....

Statistické údaje (u staveb obsahujících byty):

Nová výstavba:

počet bytů.....
užitková plocha všech bytů v m² (bez plochy nebytových prostor).....

Změna dokončené stavby (nástavba, přístavba, stavební úprava):

počet nových bytů.....
počet zrušených bytů.....
počet bytů, ve kterých se provádí stavební úpravy.....
užitková plocha všech bytů v m² (bez plochy nebytových prostor).....

V. U dočasného stavebního záměru

SO 172 Provizorní úprava připojení SO 172 stavby 0137
SO 173 Provizorní napojení silnice I/55 v Přerově – Předmostí

Doba trvání: SO 172 – na dobu 5 let

SO 173 – po dobu výstavby D1

Návrh úpravy pozemku po jeho odstranění: pozemky budou uvedeny do původního stavu

VI. Údaje o místu stavebního záměru

(stavební pozemek popřípadě pozemky, které se mají použít jako staveniště)

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	výměra [m ²]

Jedná-li se o více pozemků, připojují se údaje obsažené v tomto bodě v samostatné příloze:

☒ ano ☐ ne

VII. Zhotovitel stavebního záměru – stavební podnikatel

Název a sídlo stavebního podnikatele (pokud je znám), IČ, bylo-li přiděleno

Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení po získání stavebního povolení.

VIII. U staveb financovaných z veřejného rozpočtu – jméno a příjmení fyzické osoby vykonávající technický dozor stavebníka s oprávněním podle zvláštního právního předpisu

Osoba technického dozoru stavby bude určena po získání stavebního povolení.

IX. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavebního záměru

Zahájení 2021

Dokončení 2025

X. Orientační náklady na provedení stavebního záměru:

Kč /bez DPH
CÚ 2016

SO 116	Přeložka silnice I/55 v Přerově – Předmostí	39 002 136,-
SO 172	Provizorní úprava připojení SO 172 stavby 0137	15 613 489,-
SO 173	Provizorní napojení silnice I/55 v Přerově – Předmostí	28 923 229,-
SO 226	Prodloužení stávajícího mostu na silnici I/55	2 531 366,-
SO 705	Protihluková stěna v prostoru MÚK Přerov – sever, část 2	10 420 999,-
CELKEM		96 491 219,-

XI. Užití sousedního pozemku nebo stavby

K provedení stavebního záměru má být použit sousední pozemek (stavba) ☐ ano ☒ ne

Pokud ano, je vyjádření vlastníka této nemovitosti připojeno v samostatné příloze.

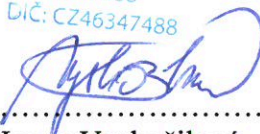
XII. Posouzení vlivu stavby / její změny na životní prostředí podle zvláštního právního předpisu

- ☐ stavba / změna stavby nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí
- ☐ nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.
 - ☐ stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., kterým tento orgán vyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, pokud je vyžadováno podle zákona č. 114/1992 Sb.
 - ☐ sdělení příslušného úřadu, že stavba / její změna, která je podlimitním záměrem, nepodléhá zjišťovacímu řízení, je-li podle zákona č. 100/2001 Sb. vyžadováno
 - ☐ závěr zjišťovacího řízení, kterým se stanoví, že stavba / její změna nemůže mít významný vliv na životní prostředí, pokud je vyžadován podle zákona č. 100/2001 Sb.
- ☒ stavba / změna stavby vyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí:
- ☐ žadatel doloží závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí
 - ☒ doloží verifikační závazné stanovisko podle § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb.

bude vydáno v průběhu stavebního řízení na základě oznámení o zahájení řízení

V Brně dne 28.8.2020

Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno
IČ: 46347488
DIČ: CZ46347488



Ing. Ivana Vyskočilová
ředitelka ateliéru inženýrské činnosti

ČÁST B

Přílohy žádosti o povolení stavby:

- ☐ 1. Není-li žadatel vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr nebo opatření uskutečnit, dokládá souhlas vlastníka pozemku nebo stavby. Není-li žadatel o povolení změny dokončené stavby jejím vlastníkem, dokládá souhlas vlastníka stavby. K žádosti o povolení změny dokončené stavby v bytovém spoluvlastnictví vlastní jednotky dokládá souhlas společenství vlastníků, nebo správce, pokud společenství vlastníků nevzniklo.
Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem musí být vyznačen na situačním výkresu dokumentace, nebo projektové dokumentace.
Souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem - souhlasy vlastníků pozemků dotčených stavbou nedokládáme.
- ☒ 2. Plná moc v případě zastupování stavebníka, není-li udělena plná moc pro více řízení, popřípadě plná moc do protokolu.
- ☒ 3. Seznam a adresy osob, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, a tato práva mohou být prováděním stavby přímo dotčena. Je-li těchto osob více než 30, identifikují se pouze označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.
- ☒ 4. Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby.
- ☒ 5. Projektová dokumentace podle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 499/2006 Sb. anebo vyhlášky č. 146/2008 Sb.
- ☒ 6. Územní rozhodnutí nebo veřejnoprávní smlouva územní rozhodnutí nahrazující anebo územní souhlas včetně celkové situace v měřítku katastrální mapy ověřené stavebním úřadem (pokud je pro daný případ stavebním zákonem vyžadován a vydal jej jiný orgán než stavební úřad, který provedení stavby povoluje) – doloženo na CD
- ☐ 7. Pokud stavba / změna stavby nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí a vztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. nebo § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.
- ☐ stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., kterým tento orgán vyloučil významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, pokud je podle zákona č. 114/1992 Sb. vyžadováno, nebo
- ☐ sdělení příslušného úřadu, že stavba/ její změna, která je podlimitním záměrem, nepodléhá zjišťovacímu řízení, pokud je podle zákona č. 100/2001 Sb. vyžadováno, nebo
- ☐ závěr zjišťovacího řízení, kterým se stanoví, že stavba / její změna nemůže mít významný vliv na životní prostředí, pokud je vyžadován podle zákona č. 100/2001 Sb.
- ☒ 8. Další přílohy podle části A
- ☐ k bodu II. žádosti
- ☒ k bodu VI. žádosti
- ☐ k bodu X. žádosti

