

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 88141/2021
Sp.Zn: KÚOK/77207/2021/ODSH-SH/7909

V Olomouci dne 23. 8. 2021

Vyřizuje: Ing. Lubomír Pešout
tel.: 585 508 307
fax: 585 508 336
e-mail: l.pesout@olkraj.cz

Počet listů : 3
Počet příloh: 2
Počet listů/svazků příloh: 2

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o *provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů*, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 19. 7. 2021 žádost společnosti EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 452 74 924, kterou na základě plné moci zastupuje společnost DALSIKO, s.r.o., Vrahovická 4251/18, 796 01 Prostějov, IČ: 292 98 563, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích č. I/35, I/47 a I/55 v Olomouckém kraji, především za účelem omezení tranzitní dopravy nad 12 t přes Přerov v termínu 1. 9. 2021 – 31. 12. 2022 v souvislosti se stavbou „I/55 Přerov – průtah, 1. etapa“.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu „I/55 PŘEROV – PRŮTAH, 1. ETAPA“, zpracovaný společností DALSIKO, s.r.o.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo přechodné úpravy provozu: silnice č. I/35, I/47 a I/55 v Olomouckém kraji

doba přechodné úpravy provozu: 1. 9. 2021 – 31. 12. 2022
v případě změny termínu stavby
po dobu stavby

důvod přechodné úpravy provozu: stavba „I/55 PŘEROV – PRŮTAH, 1. ETAPA“

odpovědná osoba: **Ing. Arnold Rozehnal, tel.: 737 257 058**
EUROVIA CS, a.s.

Povinností odpovědné osoby je:

- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

způsob vyznačení: - dle přiložených schválených situací přechodné úpravy provozu krajským úřadem

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění, vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě stavby společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. Instalace příslušného dopravního značení na silnicích proběhne bezprostředně před zahájením stavby.
4. Bezprostředně po ukončení stavby bude příslušné přechodné dopravní značení ze silnic odstraněno.
5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

7. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. V souladu s požadavkem předpisu majetkového správce ŘSD-12 150 Verze 03/2019 PPK – PRE, **bude zneplatnění značek provedeno přeškrtnutím z magnetických pásek**. Poškození trvalých dopravních značek použitím samolepící pásky nahradí provádějící firma dle bodu 9.
8. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu.
9. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
10. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení uzavírky silnice č. III/04721, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o *provozu na pozemních komunikacích*, obdržel dne 19. 7. 2021 žádost společnosti EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, IČ: 452 74 924, kterou na základě plné moci zastupuje společnost DALSIKO, s.r.o., Vrahovická 4251/18, 796 01 Prostějov, IČ: 292 98 563, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích č. I/35, I/47 a I/55 v Olomouckém kraji za účelem omezení tranzitní dopravy nad 12 t přes Přerov v termínu 1. 9. 2021 – 31. 12. 2022 v souvislosti se stavbou „I/55 Přerov – průtah, 1. etapa“.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu „I/55 PŘEROV – PRŮTAH, 1. ETAPA“, zpracovaný společností DALSIKO, s.r.o.

V souvislosti s výstavbou části silnice č. I/55 v Přerově došlo k uzavírce silnice č. III/04721 v Přerově, která dosud převáděla tranzitní nákladní dopravu městem. Uzavírkou se tranzitní nákladní doprava přesunula na komunikace v samotném centru města, mimo jiné na silnici č. II/434 v ul. Komenského. Přestože v souvislosti s jinou stavbou v Přerově „I/55 MÚK s ČD Přerov Předmostí“ bylo vydáno stanovení přechodné úpravy provozu v souladu s § 24a odst. 1. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, jímž byla tranzitní nákladní doprava převedena na dálnice D1, D46 a D35, minulo se toto žádoucím účinkem.

Silniční správní úřad se tak nyní s tímto stanovením musel vypořádat s otázkou, zda postupovat v souladu s výše uvedeným ustanovením § 24a odst. 1. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, jímž lze zakázat vjezd tranzitní dopravy nad 12 t pouze na silnicích II. a III. tříd, nebo postupovat v souladu s § 78 odst. 1. a 2. zákona o *provozu na pozemních komunikacích* a stanovit dopravní značení tak, že tvoří logický ucelený systém pochopitelný v mezinárodním měřítku s dodržením bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Vzhledem k tomu, že silnice č. I/55 neprochází městem Přerov kontinuálně, ale je přerušena silnicemi II. a III. tříd, není na ni možné ponechat tranzitní nákladní dopravu ve smyslu zákona o pozemních komunikacích, neboť by to znamenalo otáčení nákladních vozidel a jejich vracení se ve městě Přerov v případě uzavírek pouze silnic II. a III. tříd pro tranzitní dopravu, což je zcela nepřijatelné z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Fakticky by bylo možné zákaz tranzitní nákladní dopravy městem Přerov provést jiným dopravním značením, které by bylo v souladu s § 24a odst. 1. zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nicméně z hlediska mezinárodního významu této značky, resp. slova „tranzit“, je účelné užití navrhovaného dopravního značení s omezením „tranzitu“ na silnicích č. I/47 a I/55 u Přerova. Z tohoto důvodu je silničním správním úřadem stanoveno omezení nákladní dopravy již na silnicích č. I/47 a I/55 před Přerovem, kde se tranzitní nákladní vozidla nerespektující předchozí návěštní upozornění, mohou relativně bezpečně otočit a vrátit na dálniční objízdné trasy.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy na silnicích č. I/35, I/47 a I/55 v Olomouckém kraji za účelem omezení tranzitní dopravy nad 12 t přes Přerov v termínu 1. 9. 2021 – 31. 12. 2022 v souvislosti se stavbou „I/55 Přerov – průtah, 1. etapa“. Dojde-li ke změně data dokončení stavby, bude k aktuálnímu datu přechodná úprava provozu odstraněna dle bodu 4. Podmínek

P o u č e n í

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Ing. Ladislav Růžička
vedoucí odboru

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje** a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Příloha: - schválený návrh přechodného dopravního značení

Záznam o zveřejnění výzvy:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Magistrát města Přerova

Obdrží:

1. DALSIKO, s.r.o., Vrahovická 4251/18, 796 01 Prostějov (zplnomocněný zástupce žadatele)

Na vědomí:

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie
3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, dopravní inspektorát Přerov
4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
5. Magistrát města Přerova, správce úřední desky (se žádostí o bezodkladné vyvěšení výzvy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
6. spis