

**Krajský úřad Olomouckého kraje  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc**

---

č.j.: KUOK 93157/2021  
SpZn: KÚOK/74914/2021/OŽPZ/414  
vyřizuje: Ing. Simona Kladrobová  
tel.: 585 508 670  
datová schránka: qiabfmf  
e-mail: s.kladrobova@olkraj.cz  
Počet listů: 9  
Počet příloh: 0  
Počet listů/svazků příloh: 0

V Olomouci dne 10. 9. 2021

**Rozhodnutí**

**DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU**

**ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ust. § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“ či „zákon“), v souladu s ust. § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po provedeném zjišťovacím řízení podle ust. § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí rozhodl, že předložený záměr

**„Betonárna Přerov – optimalizace výrobní kapacity“,  
k.ú. Přerov,**

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona  
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

**ZÁKLADNÍ ÚDAJE O ZÁMĚRU**

**Oznamovatel záměru – účastník řízení podle ust. § 27 odst. 1 zákona  
č. 500/2004 Sb., správní řád**

TRANSBETON s.r.o., Slovanské náměstí 1177/9, 612 00 Brno, IČ: 25597205

## Název záměru

Betonárna Přerov – optimalizace výrobní kapacity

## Zařazení záměru

Záměr naplňuje svým charakterem a rozsahem dikci bodu 41 – „*Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu 25 tis. t/rok; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu 25 tis. t/rok*“ kategorie II, přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

## Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Olomoucký

Obec: Přerov

Katastrální území: Přerov

Pozemky, parc.č.: 1007/67, 1007/74, 1007/75, 1007/76, 1007/77

## Charakter záměru

Realizace záměru představuje navýšení kapacity výroby betonových směsí z původní (stávající) kapacity 23,75 tis. t/rok na 74,3 tis. t/rok. Součástí záměru bude rozšíření stávajícího opatření ke snížení emisí tuhých znečišťujících látek.

## Kapacita (rozsah) záměr

Roční kapacita výroby betonových směsí při stávajícím stavu:	23.750 t/rok 10.000 m <sup>3</sup> /rok
--	--

Roční kapacita výroby betonových směsí po realizaci záměru:	74.300 t/rok 30.000 m <sup>3</sup> /rok
---	--

Maximální, teoretický výkon při nepřetržitém provozu (8 h/den):	600 m <sup>3</sup> /den
---	-------------------------

Maximální, reálně dosažitelný (špičkový) výkon:	200 m <sup>3</sup> /den
---	-------------------------

## Možnost kumulace vlivů

Vzhledem k charakteru výroby, technickému i dalšímu zajištění výrobního procesu a k umístění výroby betonových směsí ve stávajícím areálu firmy, který se nachází na ploše označené ÚP města Přerova jako *smíšené plochy občanského vybavení a výroby*, nejsou ze samotného provozu záměru (tj. z území provozovny) předpokládány ani očekávány kumulace provozních vlivů záměru s vlivy jiných záměrů.

## Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Plánované navýšení kapacity lze zajistit bez dalších stavebních úprav v areálu betonárny či navýšení kapacit přípojek inženýrských sítí.

Z hlediska stavebně-technického řešení sestává betonárna z vlastní technologické mísicí linky, řídicího velína, venkovních skládek kameniva, sil cementu, recyklačního zařízení a objektu sociálního zázemí pro zaměstnance.

### ***Popis technologie***

Technologické zařízení slouží k výrobě betonových směsí, které jsou dodávány odběratelům ve formě transportbetonu. Vyráběn je čerstvý beton všech konzistencí a složení používaných ve stavebnictví. Technologický proces spočívá v mechanickém mísení přesného složení jednotlivých komponent, tj. kameniva, pojiv (cementu, popílku, apod.), vody a různých přísad zlepšujících vlastnosti betonových směsí nebo vyzrálého betonu. Poměr jednotlivých komponent závisí na druhu vyráběné betonové směsi dle technických norem. Dávkování jednotlivých komponent betonových směsí a jejich míchání probíhá v automatizovaném režimu řízeném výpočetní technikou. Vstupní údaje, tj. druh a množství betonové směsi zadává ručně obsluha z velína umístěného vedle výrobní linky. Výrobní proces v dávkovací a mísicí části technologie probíhá bez přítomnosti obsluhy. Řídicí systém umožňuje kdykoli přejít z automatického řízení na ruční povelový systém. Výstup vyrobené betonové směsi do automixů se provádí přes výsypku umístěnou v dolní části mísicího centra. Zbytky betonové směsi z autodomíchávačů a čištění mísicího centra se zpracovávají v recyklačním zařízení a zpětně se používají ve výrobě betonových směsí. Kalová voda je svedena do kalové jímky a dávkována v přesném poměru zpět do záměsi, zachycené kamenivo je dávkováno zpět do betonových směsí, které to umožňují. K výrobě betonových směsí se používá vertikální betonárna MERKO (typ VB 1,5 D). Výrobní zařízení je umístěno zpevněném (betonovém) podkladu a je oplášťeno. Pro míchání betonových směsí bude sloužit stávající dvouhřídelová míchačka umožňující výrobu max. 1,5 m<sup>3</sup> čerstvé směsi při jedné záměsi. Všechny suroviny (tj. kamenivo, voda, pojiva a přísady) jsou do míchačky automaticky dávkovány po předchozím navážení na tenzometrických vahách v souladu s recepturou zvolenou na systému řízení. Doba vlastního míchání činí 30 sekund a zaručuje dokonalou homogenizaci běžných betonových směsí. Pro speciální směsi je možné volit odlišnou míchací dobu v závislosti na technologických požadavcích. Po namíchání každé záměsi je míchačka vyprazdňována do výsypky, která je umístěna pod vyprazdňovacím uzávěrem míchačky. Výsypka je osazena vibrátorem pro usnadnění toku betonové směsi a pryžovým nástavcem pro plnění autodomíchávačů s násypným otvorem.

### ***Popis technologického zařízení***

#### ***a) Zařízení vlastní výroby betonových směsí***

K výrobě je použita typová věžová betonárna s dvojhřídelovým míchacím jádrem (zařízením) ARCEM 1,5 (dodavatel MERKO CZ, a.s., Ostrava), obecně určená pro výrobu transportbetonu nebo pro výrobu betonu na velkých stavbách. Provozovatel používá zařízení pro výrobu čerstvého betonu všech konzistencí používaných ve stavebnictví.

#### ***b) Skladování a dávkování surovin pro výrobu betonu***

Tříděné kamenivo frakcí 0-4, 4-8, 8-16, 8-22 a 11-22 mm je dopravováno do areálu betonárny nákladními automobily z vlastních nebo smluvních lomů. Sklárky kameniva (6 kójí; celkový objem cca 1800 m<sup>3</sup>) jsou provedeny z betonových panelů kotvených do betonového základu. Ze skládek kameniva je kamenivo po frakcích

přepraveno nakladačem na rošt násypky přejímacího dopravníku, z které je pak korečkovým dopravníkem přemístěno do jednotlivých zásobníků frakcí nad míchacím centrem. Pojiva (zejména cement, ale i popílek a struska) pro výrobu betonu budou skladována ve 4 válcových silech. Jedná se o 3 ks jednokomorových sil o užité kapacitě 3 x 80 m<sup>3</sup> (resp. 3 x 100 t) a 1 ks dvoukomorového (děleného) sila o užité kapacitě 2 x 40 m<sup>3</sup> (resp. 2 x 50 t).

### **c) Ostatní zařízení**

Ohřev technologické vody

Systém řízení, regulace a měření

Zařízení ke snižování znečišťování emisí do ovzduší a vod

## **Odůvodnění**

Dne 13. 7. 2021 obdržel krajský úřad oznámení záměru spol. „TRANSBETON s.r.o., Slovanské náměstí 9, 612 00 Brno, IČ: 25597205“ předkládané pod názvem „Betonárna Přerov – optimalizace výrobní kapacity“, v k.ú. Přerov. Zpracovatelem oznámení je Ing. Luděk Dvořan, ENVING s.r.o., Staňkova 557/18a, 602 00 Brno. Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle ustanovení § 6 odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle ustanovení § 7 cit. zákona a v souladu s ustanovením § 7 a přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona. Zjišťovací řízení krajský úřad zahájil dopisem č.j. KUOK 77564/2021 ze dne 20.7.2021 a zaslal v souladu s ustanovením § 6 odst. 6 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným orgánům a dotčeným územně samosprávným celkům s informací o možnosti vyjádřit se k ní dle ustanovení § 6 odst. 7 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Olomouckého kraje, v informačním systému EIA a na úřední desce Statutárního města Olomouc, přičemž za den zveřejnění se považuje zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně požádal Statutární město Přerov o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce.

Dotčenými územně samosprávnými celky byly:

Olomoucký kraj - informaci zveřejnil na úřední desce dne 20. 7. 2021,

Statutární město Přerov - informaci zveřejnilo na své úřední desce dne 21. 7. 2021

Dotčenými orgány byly:

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,

Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí,

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov,

Česká inspekce životního prostředí OI Olomouc.

Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

**Olomoucký kraj**, vyjádření ze dne 28. 7. 2021, č.j.: KUOK 80936/2021, v němž uvádí, že dle územně plánovací dokumentace Olomouckého kraje – Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje ve znění pozdějších aktualizací (dále jen ZÚR OK) se záměr nachází v CHOPAV Kwartér řeky Moravy, v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů a přírodních minerálních vod II. stupně, ve stanoveném záplavovém území Q100, v území významném pro situování protipovodňových opatření, v ochranném pásmu letecké dopravy a v zájmovém území ministerstva obrany. Záměr je umístěn v koridoru silniční dopravy pro přeložku silnice II/434, která je vymezena jako veřejně prospěšná stavba D014 „II/434, Přerov, přeložka“. Dle odst. 39. ZÚR OK: „Koridor je plocha vymezená zásadami územního rozvoje pro umístění vedení dopravní infrastruktury. V této ploše lze umístit dopravní stavbu v poloze, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám (po prověření v podrobné dokumentaci nebo zapracování v územním plánu obce), pokud v dalších odstavcích není stanoveno jinak. Využití plochy koridoru nesmí znemožnit umístění dopravní stavby“.

Záměr není v rozporu se strategickým dokumentem – Strategií rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje. Nepožaduje tento záměr dále posuzovat dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

**Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje** se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov, vyjádření ze dne 5. 8. 2021, č.j.: KHSOC/37279/2021/PR/HOK, v němž uvádí, že k záměru nemá připomínek a nepožaduje jeho další posuzování.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

**Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Olomouc**, vyjádření ze dne 16. 8. 2021 č.j.: ČIŽP/48/2021/4317, neuvádí požadavek dalšího posuzování záměru.

*Vypořádání:*

*Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.*

**Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí**, vyjádření ze dne 16. 8. 2021, č.j.: MMPr/143532/2021/STAV/ZP/Ča v němž orgán ochrany ovzduší uvádí, že z hlediska ochrany ovzduší vyplývá následující, že paradoxně při zvýšení výroby na trojnásobek dojde ke snížení emisí TZL (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>). Ke spočítanému snížení dojde v podstatě jen zvětšením ploch, na kterých se bude kropit a jeho častější aplikací. Ostatní zdroje emisí tuhých látek zaznamenají nárůst. Je tak požadováno, aby příslušný úřad stanovil jasně a přesně a dokladovatelné povinnosti provozovatele, které musí provádět v souvislosti se snižováním emisí (např. vykazování množství použité vody, přesné záznamy o kropení jako co do rozsahu ploch, tak četnosti, odstraňování prachu z povrchu...)

a aby ve všech následujících řízeních byly tyto podmínky uváděny jako závazné, aby mohly být ČIŽP kontrolovány.

*Vypořádání:*

*Platná legislativa a povinnosti vyplývající z právních předpisů musí být dodržovány bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí. Co se stanovení konkrétních podmínek a nastavení povinností provozovatele týče, toto bude předmětem řízení při vydání změny „povolení provozu“ ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.*

**Statutární město Přerov** zastoupené Magistrátem města Přerova, odborem stavebního úřadu a životního prostředí, vyjádření ze dne 16. 8. 2021, č.j.: MMPPr/167258/2021/STAV/ZP/Ča v němž uvádí:

Statutární město Přerov, zastoupené Odborem stavebního úřadu a životního prostředí Magistrátu města Přerova, v souladu s vnitřním předpisem č. 4/2011, organizační řád, kterým se vymezují kompetence Magistrátu města Přerova, v platném znění, vydává po projednání s ostatními dotčenými odbory a odděleními MMPPr podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), toto vyjádření:

Statutární město Přerov, zastoupené primátorem, zastoupeným Ing. Pavlem Galou, vedoucím odboru koncepce a strategického rozvoje MMPPr.

Území statutárního města Přerova je od roku 2002 pravidelně zařazováno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, a to z důvodu překračování imisního limitu pro prašný aerosol. Z tohoto důvodu nechalo město provést analýzu vývoje a příčin znečištění ovzduší a v srpnu 2006 zastupitelstvo města schválilo místní program ke zlepšení kvality ovzduší (MPZKO). Bylo prokázáno, že rozhodující podíl místního znečišťování ovzduší nezpůsobuje provoz stávajících stacionárních zdrojů znečištění, ale opakovaně se zviřující prach vlivem mimořádně frekventované vnitřní silniční dopravy. Ke zvýšení koncentrace zdraví škodlivých látek vlivem zmíněné sekundární prašnosti přitom dochází v přízemní vrstvě, tedy ve výšce, ve které vzduch dýcháme. Magistrát města Přerova mnohokrát upozorňoval obyvatele na zvýšené koncentrace částic PM<sub>10</sub>. Hodnoty prašného spadu naměřené u silně dopravně zatíženého místa (křižovatka ul. Komenského) jsou dlouhodobě několikanásobně vyšší než na jiných místech, kde je měření prováděno. Je všeobecně známo, že látky obsažené ve výfukových plynech představují závažné riziko pro lidské zdraví. Kromě PM<sub>10</sub> (částice do 10 mikrometrů) existují i jemnější prachové částice, které jsou ještě škodlivější (dostávají se až do plicních sklípků a pronikají do krevního oběhu). Poléťavý prach nejen dráždí dýchací soustavu, ale i ji poškozuje, stejně jako srdeční ústrojí, dále zkracuje délku života a zvyšuje kojeneckou úmrtnost. Tyto látky jsou odpovědné za zvýšenou nemocnost a úmrtnost i u dospělé populace. Vdechování poléťavého prachu má za následek poškození plodu již na počátku těhotenství a častější onemocnění dýchacích cest u dětí. Dále mají tyto látky významný vliv na vznik astmatu a řady plicních chorob, způsobují rakovinu plic a u vyšších věkových kategorií pak roste riziko onemocnění cukrovkou, vyšším krevním tlakem a srdečními chorobami. Tím, že se produkce ztrojnásobí, vzroste i počet vozidel, které dováží suroviny, vozidel, které expedují betonovou směs. Jsou to nákladní vozidla s nosností až 30 tun. Hlavní směry jsou

po ul. Tovačovská, Kojetínská, ale i Velké Novosady, Tržní. Dopravní zatížení na ul. Kojetínská bylo v roce 2016 – dle sčítání dopravy 16 527 vozidel za 24 hodin, na ul. Velké Novosady 18 464 vozidel za 24 hodin. Sice hlukové a rozptylové studie jsou závěrovány takto: cit: „podle měření a výpočtu všechny komunikace v místě posuzování splnily příslušné limity i po realizaci záměru. V místě realizace se předpokládá jen minimální přírůstek dopravy do stávajícího proudu vozidel. Zvýšení počtu vozidel bude mít jen nepatrný vliv na stávající hlukovou situaci v okolí a bude plně vyhovovat Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, pro denní dobu. Z hlediska stávající imisní zátěže je realizace záměru (optimalizace výrobní kapacity) přípustná neboť v případě součtu očekávaného imisního vlivu hodnocených zdrojů a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže docházíme k závěru, že realizací záměru nedojde v okolí betonárny k výraznému ovlivnění stávající kvality ovzduší ani ke vzniku nových přeslimitních stavů, tedy k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční ani maximální hodinové či denní koncentrace vlivem záměru. S ohledem na výše uváděné výsledky výpočtu, je možno předpokládat, že ani při provozování záměru nedojde, v důsledku jejich činnosti, k nepřipustné zátěži obyvatel.“ Každodenní realita ve městě je jiná. Kongesce (zácpy převážně kamionových vozidel) se přelévají takřka do celého města. Závěry citovaných studií, přiložených k oznámení záměru, kdy dojde k ztrojnásobení výroby a následnému navýšení dopravy, a nedojde k překročení imisních limitů, jsou z pohledu běžného obyvatele města těžko uvěřitelnými.

Vzhledem k tomu, že realizace dálnice D1/0136 je stále nejasná (zahájení stavby v příštím roce bude velký zázrak), vzhledem k současné dopravní situaci, která je sice ovlivněna výstavbou průtahu centrem a mimoúrovňovým křížením přes železniční trať, a vzhledem k tomu, že se nepředpokládají žádné stavební zásahy, které by byly posuzovány stavebním zákonem, zastáváme názor, že tento záměr ztrojnásobení kapacity betonárny by měl být dále posuzován dle zákona o vlivu na životní prostředí. Důraz by měl být kladen na imise, polétavý prach, oblast dalšího navýšení dopravy, vyhodnocení vlivu na zdraví obyvatel města.

#### *Vypořádání:*

*Při rozdělení dopravní obslužnosti záměru do jednotlivých dopravních směrů oznamovatel vycházel ze stávajícího rozložení dopravní obslužnosti betonárny spočívající v rozvozu betonu na „drobné“ (z hlediska objemu vyrobeného materiálu) stavby a zásobování betonárny potřebným materiálem. Z tohoto pohledu tedy Oznámení záměru popisuje konzervativní, tedy po stránce dopravy teoreticky největší dopravní zatížení oblasti vlivem záměru. Hlavním důvodem navýšení kapacity betonárny je snaha spolupodílet se na realizaci blízkých veřejně prospěšných staveb (včetně dopravní infrastruktury), které jsou deklarovány v ZÚR jako např. MÚK D1 x I/55 (D018), MÚK I/55 (D022), přeložka a napojení terminálu na II/436 (D26), koridor silnice II/436 Vlkoš – Bochoř (D041), přeložka II/434 Přerov (D014), Veřejný terminál nákladní dopravy – logistické centrum Přerov (D046), přeložka kolem nádraží I/55 Přerov (D043), dostavba tělesa dálnic D1 jihozápadně od Přerova. V ZÚR uvedené stavby mají za úkol v převážné většině právě dopravní situaci v Přerově a jeho okolí ulehčit. Nejedná se tedy o navýšení výkonu betonárny z důvodu očekávaného boomu individuální bytové či rodinné výstavby. Dle oznamovatele výroba čerstvého betonu je přímo závislá na aktuální poptávce, takže žádost o zvýšení výrobní kapacity na trojnásobek v žádném případě neznamená trvalou výrobu betonu v tomto množství. Množství poptávaného betonu na Přerovsku*

je víceméně na ustálené úrovni, ale hlavním důvodem žádosti o navýšení výrobní kapacity betonárny je právě snaha spolupodílet se na realizaci blízkých veřejně prospěšných staveb, jejichž smyslem je zejména odstranění kongescí ve městě Přerov a které negativně dopadají jak na obyvatele města, tak i na subjekty, které ve městě podnikají. Lze tedy logicky předpokládat, že v případě nenavýšení stávající legislativní výrobní kapacity betonárny bude zásobování betonem pro výše uvedené stavby (dle ZÚR) prováděno jinými provozovateli ze vzdálenějších provozoven, a to z neidentifikovaných směrů dopravy (ulic) v rámci města Přerova nebo postavením mobilních betonáren, které svými parametry ani zdaleka nedosahují stupně ochrany ovzduší a hluku jako stacionární betonárna.

Co se dodržování legislativních povinností týče, z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), se bude jednat o změnu na vyjmenovaném stacionárním zdroji znečišťování ovzduší, zařazeném dle přílohy č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší pod kód 5.11. Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m<sup>3</sup> za den, který je blíže specifikovaný v příloze č. 8, části II bodu 4.5. Vyhlášky MŽP č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.

Provozovateli takového zdroje, na základě uvedené skutečnosti, pak vyvstává povinnost požádat krajský úřad, v daném případě, o vydání změny povolení provozu, ve smyslu ustanovení § 13 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší.

Součástí předloženého Oznámení tak byla, jak uvádí i Statutární město Přerov ve svém vyjádření, doložena příspěvková rozptylová studie „Betonárna Přerov optimalizace výrobní kapacity“, červen 2021 (dále také „RS“). RS, jak stanovuje zákon o ochraně ovzduší, byla zpracována autorizovanou osobou dle ustanovení § 32 zákona o ochraně ovzduší - Ing. Pavlem Cetlem (autorizovaná osoba pro výpočet rozptylových studií, číslo autorizace 3151/740/03). Závěrečné resumé autorizované osoby: „Z hlediska stávající imisní zátěže je realizace záměru (optimalizace výrobní kapacity) přípustná, neboť v případě součtu očekávaného imisního vlivu hodnocených zdrojů a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže docházíme k závěru, že realizaci záměru nedojde v okolí betonárny k výraznému ovlivnění stávající kvality ovzduší ani ke vzniku nových přeslimitních stavů, tedy k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční ani maximální hodinové či denní koncentrace vlivem záměru“.

V reakci na připomínky Statutárního města Přerov pak je níže uvedena argumentace a doplnění/vysvětlení konkretizující jednotlivé kroky, úvahy, fakta a vyhodnocení autorizované osoby při zpracování Rozptylové studie a v ní uvedené.

V rámci výpočtu imisní zátěže, vyvolané provozem záměru, byla vyhodnocena i resuspenze z vozidel dopravujících surovinu a výrobky. Nejvýznamnější vliv na kvalitu ovzduší byl vyhodnocen v rámci vlastního areálu, vliv na veřejných komunikacích byl již nižší, případně i žádný. Pro vysvětlení tohoto výsledku Ing. Cetl uvádí principy vzniku resuspenze a citaci metodiky pro výpočet, která je stanovena MŽP a je dostupná na webových stránkách ministerstva: Resuspenze je pravděpodobně nejvýznamnějším zdrojem nevýfukových emisí. Emisním zdrojem



jsou částice deponované na povrchu komunikace, které jsou schopné se rozptýlovat a následně se znovu usadit – právě proto je tento jev označován jako „re-suspenze“. Při průjezdu vozidla po komunikaci jsou tyto prachové částice vynášeny do ovzduší koly vozidel, a to zejména působením turbulentního proudění vzduchu (tzv. turbulentní stříh). Silná turbulence vzniká podél kol, mezi zemským povrchem a podvozkem automobilu i za projíždějícími automobily. K tomuto jevu tedy dochází vždy při každém průjezdu vozidla, bez ohledu na typ vozidla, používané palivo apod., a tedy včetně tzv. bezemisních vozidel (tramvaje apod.). Množství prachových částic, které jsou takto zviřeny (resuspendovány) pak závisí na mnoha faktorech. Za hlavní činitele jsou považovány jednak dopravní parametry (intenzita dopravy - počet vozidel za časovou jednotku), zastoupení nákladních vozidel resp. hmotnost vozidel, rozměry vozidel, rychlost jízdy, plynulost jízdy, dále charakter povrchu vozovky (zpevněná/nezpevněná komunikace, množství prachových částic na vozovce, použitý povrchový materiál vozovky, stav opotřebení vozovky, čištění komunikace, zimní posyp a také faktory meteorologické (frekvence a intenzita srážek, rychlost větru, vlhkost vzduchu, délka suchých období, délka zimního období). Vzhledem k tomu, že posuzovaný záměr nemůže nijak ovlivnit parametry týkající se povrchu vozovky a meteorologických faktorů, v následujícím vysvětlení se autorizovaná osoba zabývala pouze dopravními parametry. V potaz byla tedy při zpracování Rozptylové studie brána:

*Intenzita dopravy (počet vozidel za časovou jednotku)*

Pro výpočet emisí se jedná o jeden z nejdůležitějších parametrů, v případě emisí ze spalování paliv platí přímá úměra, tedy s nárůstem počtu vozidel se zvyšuje i množství emitovaných škodlivin. V případě resuspenze je však situace odlišná. Zde je důležitým parametrem množství prachových částic, které leží na vozovce a projíždějící vozidla způsobují jejich víření a také drcení, tedy rozmělnění na menší částice. Ovšem část prachových částic (zpravidla těch nejmenších, které zůstávají déle ve vznosu) vítr odváne mimo komunikaci a na resuspenzi se tedy již dále nepodílejí. Dochází tedy k situaci, že více frekventovaná komunikace je „čistší“, tedy leží na ní menší množství prachových částic, které se dostávají opakovaně do vznosu než na komunikaci s nižším provozem. (Vyhodnocuje se pak parametr „sL“ udávající množství prašných částic na 1 m<sup>2</sup> plochy komunikace v závislosti na intenzitě dopravy za den. Při intenzitách nad 15 tisíc vozidel za den již další navyšování množství vozidel na komunikaci množství prachu na vozovce významně neovlivňuje a jeho množství je velmi nízké).

*Zastoupení nákladních vozidel resp. hmotnost vozidel*

*Rozměry vozidel*

Tyto dva parametry ovlivňují plochu ze které se prašné částice zvedají do vznosu i turbulenci – tedy rychlost vzdušiny, která částice z povrchu zvedá do vznosu. Zde dle dovysvětlení autorizované osoby platí, že větší vozidla (např. kamiony) vyvolávají větší resuspenzi než vozidla menší (např. osobní auta), proto se v rámci výpočtu s těmito parametry uvažuje a byly tedy zahrnuty i do výpočtu předmětné rozptylové studie.

*Rychlost jízdy*

Tento parametr ovlivňuje resuspenzi s přímou úměrou, tedy čím vyšší rychlost tím větší je i resuspenze neboť za vozidlem dochází k větším turbulencím, díky nimž se částice dostávají do větší výšky nad vozovkou a díky tomu zůstávají déle ve vznosu a ovlivňují větší území.

*Z výše uvedeného lze tedy vyvodit logický závěr, že snížení rychlosti na komunikaci (vlivem dopravní regulace nebo vlivem kongescí) vyvolá snížení resuspenze.*

#### *Plynulost jízdy*

*Tento parametr působí podobně jako předchozí (menší plynulost = obvykle nižší rychlost), ovšem změny rychlosti mohou (kromě nárůstu množství spáleného paliva) vyvolávat zvýšený otěr povrchu vozovky, pneumatik či brzd a tedy mohou navyšovat množství prašných částic na vozovce, případně vyvolávat i drobné spady přepravovaných materiálů (u přepravy sypkých materiálů) a tedy navyšovat množství prašných částic podílejících se na resuspenzi.*

*Z výše uvedené rekapitulace tedy vyplývá, že množství re-emitovaných prašných částic je ovlivňováno více faktory a neplatí pro něj vždy zcela jednoduchá úměra - čím více vozidel - tím více emisí.*

*Ve svých připomínkách Statutární město Přerov zmiňuje vliv na dopravu na ulici Velké Novosady/Tržní, zde jsou stávající celkové intenzity dopravy až 18 463 vozidel, z toho 4 712 těžké nákladní dopravy. Předmětný záměr zde navyšuje dopravu o 30 nákladních vozidel za den (tedy nárůst o 0,6 % nákladní dopravy) a o 1 osobní vozidlo za den. Vliv na celkové emise je tedy zanedbatelný.*

*Obdobně na komunikaci Kojetínské (16 527 vozidel, z toho 4 344 těžké nákladní dopravy) je zde vlivem provozu záměru očekáván nárůst 34 nákladních a 5 osobních vozidel za den (tedy u nákladní dopravy nárůst o 0,7%). Nejedná se tedy o změnu, která by měla významný vliv na celkové emise (včetně resuspenze,) a tedy i na kvalitu ovzduší v lokalitě.*

*Co se dále problematiky vlivu záměru na zdraví obyvatel týče, v rámci zjišťovacího řízení byla přípisem požádána příslušná Krajská hygienická stanice (územní pracoviště Přerov) o vyjádření k předloženému Oznámení záměru. Vyjádření KHS následně zasláno krajskému úřadu pod č.j.: KHSOC/37279/2021/PR/HOK ze dne 5. 8. 2021 s konstatováním, že k záměru nemá připomínky a nepožaduje jeho další posuzování.*

**Krajský úřad**, ve svém vyjádření hájí zájmy ochrany životního prostředí, v návaznosti na legislativu v oblasti životního prostředí, resp. jednotlivých složek životního prostředí z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, nakládání s odpady, ochrany ovzduší, ochrany vod, ochrany přírody a lesního hospodářství. Jak je uváděno, záměrem investora je optimalizace (respektive navýšení) provozu na stávající betonárně Přerov. Způsob výroby betonu ani použité technologie nebudou měněny. Dojde k navýšení počtu provozních hodin a především pak bude zásadním způsobem navýšena projektovaná kapacita výroby betonárny, a to ze stávajících 23 750 t (10 000 m<sup>3</sup>) vyrobené betonové směsi /rok až na 74 300 t (30 000 m<sup>3</sup>) vyrobené betonové směsi/rok. Maximální, teoretický výkon při nepřetržitém provozu (8 h/den): 600 m<sup>3</sup>/den. Maximální, reálně dosažitelný (špičkový) výkon: 200 m<sup>3</sup>/den. Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) se bude jednat o změnu na vyjmenovaném stacionárním zdroji znečišťování ovzduší, zařazeném dle přílohy č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší pod kód 5.11. *Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a*

doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m<sup>3</sup> za den, který je blíže specifikovaný v příloze č. 8, části II bodu 4.5. Vyhlášky MŽP č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší. Provozovatel zdroje má tedy povinnost požádat krajský úřad o vydání změny povolení provozu dle ustanovení § 13 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší.

Součástí předloženého oznámení byla příspěvková rozptylová studie: „Betónárna Přerov optimalizace výrobní kapacity“ z června 2021 (dále jen „RS“), kterou zpracoval Ing. Pavel Cetl, IČ: 70434395 osoba autorizovaná dle ustanovení § 32 zákona o ochraně ovzduší. Závěrem zpracovatel RS mimo jiné konstatuje: cit: „Z hlediska stávající imisní zátěže je realizace záměru (optimalizace výrobní kapacity) přípustná, neboť v případě součtu očekávaného imisního vlivu hodnocených zdrojů a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže docházíme k závěru, že realizací záměru nedojde v okolí betonárny k výraznému ovlivnění stávající kvality ovzduší ani ke vzniku nových přeslimitních stavů, tedy k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční ani maximální hodinové či denní koncentrace vlivem záměru“.

Krajský úřad, jako orgán ochrany ovzduší ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší k předloženým podkladům sděluje následující:

Jedná se o již provozovaný zdroj, na kterém nebude měněno jeho stávající technologické vybavení, nicméně dojde k realizaci respektive zintenzivnění opatření proti šíření prašnosti do okolí. Realizace záměru, je dle krajského úřadu možná s tím, že budou realizována nově navržená opatření (včetně frekvence) uvedená v Oznámení:

1. na venkovních skládkách (kójích) surovin bude vybudován vytápěný skrápěcí systém
2. bude zbudován vytápěný skrápěcí systém na víku podzemního zásobníku surovin,
3. bude používáno výhradně prané kamenivo (s nižším podílem prachových částic),
4. dojde ke zvětšení ploch skrápěných vodou kvůli zamezení vzniku resuspenze TZL vlivem pohybu vozidel

Krajský úřad nad rámec opatření, které v rámci Oznámení uvádí sám „oznamovatel“ navrhuje:

5. aby manipulační technika (kolové nakladače, apod.) trvale umístěná v areálu provozovny byla řešena pořízením emisně šetrnějšího dopravního prostředku (např. na LPG).
6. Zvýšit frekvenci úklidu (viz str. 17) oznámení (...“1 x měsíčně je prováděno periodické čištění areálu betonárny příjezdová komunikace, manipulační plochy, plochy pod dopravními pásy apod.“), a to na minimálně na 1 x za týden.
7. Minimálně 1 x za 14 dní bude provedeno čištění areálu zametacím čistícím vozem. V zimním období, kdy nelze používat skrápění manipulačních ploch z důvodu možné tvorby náledí (v případě, že bude betonárna v provozu) bude tato frekvence minimálně 1 x týdně.

Krajský úřad z hlediska ochrany ovzduší nepožaduje další posuzování podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vypořádání:

Vyjádření orgánu ochrany ovzduší je kompletně akceptováno. Jak již bylo výše uvedeno, v rámci následného řízení vedeného v režimu zákona o ochraně ovzduší, bude

*vedeno správní řízení ve smyslu změny na vyjmenovaném stacionárním zdroji znečišťování ovzduší, zařazeném dle přílohy č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší pod kód 5.11. Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m<sup>3</sup> za den, který je blíže specifikovaný v příloze č. 8, části II bodu 4.5. Vyhlášky MŽP č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší. Provozovateli, na základě této skutečnosti, pak vyvstává povinnost požádat krajský úřad o vydání takovéto změny v daném případě, povolení provozu, dle ustanovení § 13 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší. Po provedeném správním řízení o povolení změny provozu vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, resp. v rozhodnutí o takovéto „změně zdroje“ pak budou stanoveny konkrétní podmínky a nastavené jasné povinnosti provozovateli zdroje.*

Veřejnost a dotčená veřejnost uvedená v ustanovení § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí se k oznámení záměru nevyjádřily.

Krajský úřad při zjišťovacím řízení, na základě podkladů a informací tímto zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo a současně zda bude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Předkládaný záměr pak hodnotil na základě kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí a sice na základě charakteristiky záměru, umístění záměru, charakteristiky předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí. Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví tedy kritéria, která charakterizují na straně jedné vlastní záměr a příslušné zájmové území, na straně druhé z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy č. III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27. 6. 1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí. Při rozhodování pak krajský úřad vycházel z oznámení záměru a jeho příloh (Vyjádření Magistrátu města Přerova, odboru koncepce a strategického rozvoje, z hlediska územního plánování ze dne 19. 5. 2021 č.j.: MMPr/085858/2021, Stanoviska orgánu ochrany přírody s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000 ze dne 19. 5. 2021 č.j.: KUOK 54138/2021, Hluková studie – zpracovatel Pavel Sedlák, ENVING s.r.o., červen 2021, Rozptylová studie – zpracovatel Ing. Pavel Cetl, červen 2021), kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí a z vyjádření doručených v rámci zjišťovacího řízení. Na základě výše uvedeného krajský úřad po provedeném zjišťovacím řízení rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí, přičemž se řídil níže uvedenými úvahami.

Záměr bude realizován, na základě podnikatelského záměru investora, ve stávající provozovně betonárny Přerov. S realizací záměru nebude spojeno stavební řízení. Plánovaný záměr, mající dopad na navýšení výrobní kapacity, lze zajistit bez dalších stavebních úprav v areálu betonárny či navýšení kapacit přípojek inženýrských sítí. Realizace záměru představuje navýšení kapacity výroby betonových směsí z původní (stávající) kapacity 23,75 tis. t/rok na 74,3 tis. t/rok, čímž dochází k překročení výše uvedené limitní kapacity.

Realizací záměru nedojde k žádnému trvalému ani dočasnému záboru půd patřících do ZPF nebo PUPFL, provoz záměru bude realizován na ploše stávajícího areálu betonárny Přerov. Spotřeba vody pro výrobu betonových směsí je redukována instalovaným recyklačním zařízením. Vyvolaný nárůst odběru vody pro technologii bude pokryt ze stávajícího zdroje (studny). Zvýšení potřeby základních vstupních surovin odpovídá nárůstu produkce finálních výrobků. Zvýšení potřeby vstupních surovin bude pokryto dovozem z využívaných stávajících těžebních prostorů a od smluvních dodavatelů. Výhodou realizace záměru ve stávajícím areálu betonárny, kde jsou k dispozici v dostatečných kapacitách rozvodné sítě elektrické energie i zásobníku LPG a nebude nutné budování nových přípojek. Zvýšení spotřeby elektrické energie bude odpovídat nárůstu produkce. Zvýšení spotřeby elektrické energie bude pokryto ze stávajícího zdroje (místní distribuční síť) na základě upravené odběratelské smlouvy. Zvýšení spotřeby paliva bude pokryto ze stávajícího zdroje; doprava paliva je vzhledem k její roční četnosti marginální (3 x ročně). Požadavky na vstupní suroviny pro plánovanou produkci betonových směsí a jejich odvoz k odběratelům vyvolá zvýšení četnosti nákladní obslužné dopravy. Zvýšení četnosti obslužné dopravy bude úměrné nárůstu produkce, vozidla obslužné dopravy budou v okolí areálu využívat stávající přepravní trasy. Z předložených podkladů (hluková studie; rozptylová studie) vyplývá, že provoz záměru nevyvolá žádné významnější zhoršující vlivy na sledované složky životního prostředí při její stávající úrovni. Produkovaná množství emisí z provozovaného spalovacího i technologických stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší (bodových i plošných) a z vyvolané obslužné dopravy budou z hlediska jejich imisních příspěvků nízká a nijak významně neovlivní stávající imisní situaci a kvalitu ovzduší. Technologické odpadní vody nebudou produkovány, splaškové odpadní vody nedoznají proti stávajícímu stavu změn a jsou v celém produkovaném objemu odváděny do místní kanalizace a městské ČOV. Dešťové vody rovněž nedoznají z hlediska množství i jejich odvodu žádných změn. Použitá technologie výroby betonových směsí je bezodpadová, předpokládaná produkce odpadů bude velmi nízká a bude obsahovat především odpady z prováděné údržby a oprav, odpady komunálního charakteru z úklidu budou zneškodňovány společně se stávající produkcí. Druhy odpadů s nebezpečnými vlastnostmi (např. zářivky, oleje, čisticí tkaniny apod.) budou ukládány v zabezpečených prostorách a jejich zneškodnění bude vždy prováděno oprávněnou osobou. Nové významné stacionární zdroje hluku se v areálu betonárny Přerov se po realizaci záměru vyskytovat nebudou. Navýšení výrobní kapacity betonárny má úměrný dopad na navýšení četnosti dopravy vstupních surovin a vyrobených betonových směsí. Negativní ovlivnění obyvatel, resp. nejbližší obytné zástavby, není na základě zpracované hlukové studie a rozptylové studie předpokládáno. Nicméně lze v této oblasti doporučit k uplatnění vhodná technická a kompenzační opatření ke snížení reemisí prachu vlivem dopravy (pravidelná čištění komunikací a ploch v areálu betonárny). Vzhledem k charakteru a způsobu provozu technologie i k realizovanému bezpečnostnímu i technickému zabezpečení provozu nejsou pravděpodobná rizika havárií. S provozováním zařízení způsobujících vibrace, nebezpečné složky záření nebo jiné negativní faktory není při provozu záměru uvažováno. Záměr nezpůsobuje změnu funkce účelově zaměřeného provozu pro výrobu betonových směsí. Záměr představuje zvýšení kapacity stávající výroby stavebních hmot v areálu betonárny Přerov ze stávajícího stavu 23,75 tis. t/rok na max. 74,3 tis. t/rok. Z tohoto hlediska pak tento záměr naplňuje dikci zákona o posuzování vlivů na životní prostředí pro provedení zjišťovacího řízení. Zpracovateli oznámení nejsou v současnosti známy informace o možné kumulaci vlivů

posuzovaného záměru s vlivy jiných záměrů v dané lokalitě. Záměr bude realizován na ploše stávajícího výrobního areálu betonárny Přerov a nebude vyžadovat žádný trvalý zábor ploch patřících do ZPF (zemědělský půdní fond) ani PUPFL (půda určená pro funkci lesa). Vzhledem k účelu záměru, kterým je výroba stavebních hmot (betonových směsí) se jedná o záměr s nároky i dopady na složku životního prostředí, která zahrnuje především zdroje a zásoby nerostných surovin. Použitá technologie výroby betonových směsí účelně zpracovává veškeré vstupní suroviny a tohoto hlediska je hodnocena jako bezodpadová. Velmi nízká množství odpadů budou vznikat jen z činností spojených s údržbou, opravami výrobních zařízení a s úklidem prostor. Malá množství vznikajících odpadů budou zneškodňována v souladu se zákonem vždy oprávněnými osobami. Z hlediska těchto zjišťovaných negativních dopadů z provozování záměru na životní prostředí a veřejné zdraví, nejsou předpokládány žádné přeslimitní vlivy jak z hlediska znečišťování životního prostředí, tak z hlediska vlivů na veřejné zdraví. Z hlediska charakteru výroby nejsou předpokládána rizika vzniku havarijních situací. Záměr bude v celém rozsahu realizován ve stávajícím areálu betonárny Přerov a dotčené území se nachází na ploše vymezené ÚP města Přerov jako *smíšené plochy občanského vybavení a výroby*. Jedná se tak o území pozměněné tímto způsobem užívání i z hlediska ztráty významnějších environmentálních charakteristik. V záměrem dotčeném území se nevyskytuje žádný z prvků chráněných ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Rovněž výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin zde není reálný. Do dotčeného území sice zasahuje prvek ÚSES (nadregionální biokoridor), nejsou zde však postiženy evropsky významné lokality a ptačí oblasti (NATURA 2000). Dotčené území realizace záměru nemá charakter území historického, kulturního nebo archeologického významu, není rovněž územím hustě zalidněným ani územím zatěžovaným nad míru únosného zatížení (např. staré ekologické zátěže), nenachází se zde žádná prameniště vody nebo přírodní zdroje surovin. Z hlediska vyhodnocených provozních vlivů záměru a sledované složky životního prostředí lze ovlivnění předpokládat pouze v znečištění ovzduší a u hlukové zátěže. Území v katastru města Přerov sice bylo historicky zahrnuto do vymezených oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). V současnosti (vyhodnocení ročních imisních koncentrací znečišťujících látek za roky 2019 a 2020) zde k překračování pouze imisního limitu látky benzo(a)pyren na jejíž vznik však nemá posuzovaný náměr výraznější vliv). Technické provedení a zajištění možných zdrojů znečišťování přímo na výrobní technologii je na vysoké úrovni a není reálný předpoklad žádného významnějšího ovlivnění stávajícího stavu. Stávající hluková zátěž venkovního prostoru dotčeného území je působena především provozním hlukem z provozovny a je vyhodnocena jako splňující předepsaný hygienický limit ve vztahu k nejbližšímu chráněnému venkovnímu prostoru. U ostatních složek životního prostředí není rovněž reálné žádné negativní ovlivnění z provozu záměru oproti stávajícímu stavu.

Na základě dokladovaných výsledků a závěrů provedených zjištění je možné konstatovat, že nebyly prokázány žádné významné zhoršující vlivy působené provozem záměru, které by byly příčinou ohrožení veřejného zdraví nebo sledovaných složek životního prostředí. Obsah poskytnutých podkladů, údajů i znalostí o dotčeném území byl dostačující pro posouzení vlivů v podrobnostech vyžadovaných zjišťovacím řízením, zásadní nedostatky pro specifikaci možných negativních vlivů nebyly zjištěny. Záměr řeší zvýšení optimalizaci výrobní kapacity stavebních hmot ve stávajícím areálu betonárny Přerov. Výroba betonových směsí

bude prováděna pouze v průběhu denní doby. Technologické zařízení na výrobu betonových směsí bude tvořit stávající vertikální míchárna (betonárna), umístěná na stabilizované ploše. Potenciálně nejvýznamnější vlivy z hlediska možného ohrožení veřejného zdraví (jako hluková zátěž a znečištění ovzduší) budou mít vzhledem k použité vyspělé technologii výroby a jejímu technickému zajištění pouze místní dosah, zúžený na dotčené území stávajícího výrobního areálu. Nejbližší obytná zástavba se nachází dostatečně mimo dosah možných přímých vlivů provozu betonárny.

Na základě předloženého oznámení, zpracovaných a předložených „analýz“ a hodnocení záměru ve fázi provozu a obdržení vyjádření krajský úřad rozhodl, že záměr **„Betonárna Přerov – optimalizace výrobní kapacity“**, k.ú. Přerov **nebude posuzován** podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v ustanovení § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním u Krajského úřadu Olomouckého kraje ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni doručení rozhodnutí veřejnou vyhláškou. Písemnost doručovaná veřejnou vyhláškou se považuje za doručenu 15. dnem po jejím vyvěšení na úřední desce doručujícího správního orgánu. Dotčená veřejnost doloží v odvolání splnění podmínek podle ustanovení § 3 písm. i) bodu 2 citovaného zákona. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Odvolání musí obsahovat údaje o tom, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Podané odvolání má odkladný účinek.

*Otisk úředního razítka*

Mgr. Radomír Studený  
vedoucí oddělení integrované prevence  
odboru životního prostředí a zemědělství  
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Za správnost vyhotovení odpovídá: Ing. Simona Kladrobová

**Olomoucký kraj a Statutární město Přerov** (jako dotčené územní samosprávné celky) krajský úřad žádá ve smyslu ustanovení § 16 odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí **o neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. § 16 odst. 4 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň příslušný úřad žádá Statutární město Přerov o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu, a to v co nejkratším množném termínu (informaci můžete zaslat také na adresu e-mail: [s.kladrobova@olkraj.cz](mailto:s.kladrobova@olkraj.cz)). Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení je zveřejněno na internetových stránkách Olomouckého kraje [www.olkraj.cz](http://www.olkraj.cz) a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách [www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia) pod kódem OLK893.

**Záznam o zveřejnění:**

**Vyvěšeno dne:**.....

**Sejmuto dne:**.....

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ust. § 25 odst. 2 správního řádu.

**Razítko a podpis:**.....



**Účastník řízení (oznamovatel):**

- TRANSBETON s.r.o., Slovanské náměstí 1177/9, 612 00 Brno

**Dotčené územní samosprávné celky:**

- Statutární město Přerov
- Olomoucký kraj

**Dotčené správní úřady:**

- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství - zde
- Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Bratrská 34, 750 11 Přerov (+ v listinné podobě)
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov, Dvořákova 75, 750 11 Přerov
- ČIŽP Ol Olomouc, Tovární 41, 772 00 Olomouc

**Na vědomí:**

- MŽP ČR, OVSS VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc
- MŽP ČR, odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, Vršovická 65, 110 00 Praha 10
- Povodí Moravy, Dřevařská 11, 602 00 Brno