

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j. KUOK 12210/2022
Sp. zn. KÚOK/9932/2022/ODSH-SH/9049
Počet listů: 5
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 6/0

V Šumperku dne 27. ledna 2022
Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář
Telefon: 583 218 512
Datová schránka: qiabfmf
e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘEHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 24. 1. 2022 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/11 a I/44 v územním obvodu okresu Šumperk z důvodu **údržbových prací na železničních přejezdech trati Šumperk – Sobotín a Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou**, kterou podala společnost SART – stavby a rekonstrukce a.s., se sídlem Uničovská 2944/1b, 787 01 Šumperk, IČ: 25898671 (dále také „*žadatel*“).

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu, následně projednaný s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Olomouckého kraje, územním odborem Šumperk, dopravním inspektorátem.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP: Silnice I/11 a I/44 v místě křížení s železničními přejezdy trati Šumperk – Sobotín a Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou – viz příloha.

Doba PÚP: 1. 2. 2022 – 31. 12. 2022

Důvod PÚP:	Údržbové práce na železničních přejezdech.
Odpovědná osoba:	Ing. Ondřej Kolano, tel.: 724 114 224, SART – stavby a rekonstrukce a.s. <u>Povinností odpovědné osoby</u> je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.
Způsob vyznačení:	Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Poučení pracovníků, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 zákona o provozu na pozemních komunikacích:

- ❖ Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.
- ❖ Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- ❖ Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- ❖ Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“,
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. O každém omezení silničního provozu ve výše uvedeném termínu bude Krajský úřad informován nejméně 3 pracovní dny předem s uvedením přesné polohy pracovního místa, rozsahu omezení provozu a předpokládaného trvání omezení (s.minar@olkraj.cz).
3. Při provádění prací musí být provedena taková opatření, aby nemohla být ohrožena bezpečnost silničního provozu a chodců na dotčené pozemní komunikaci

4. Potvrzené a stanovené schémata použitého přechodného dopravního značení budou vždy na místě akce společně s údaji o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
5. Instalace příslušného dopravního značení na předmětných silnicích proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací.
6. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
7. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
9. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
10. Bezprostředně po ukončení prací bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
11. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umísťování dopravního značení.

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel od žadatele dne 24. 1. 2022 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/11 a I/44 v místě křížení s železničními přejezdy v území obvodu okresu Šumperk, v termínu 1. 2. 2022 – 31. 12. 2022. Důvodem pro podání žádosti jsou údržbové práce na železničních přejezdech trati Šumperk – Sobotín a Petrov nad Desnou – Kouty nad Desnou (seznam železničních přejezdů viz příloha). Součástí podané žádosti bylo schéma návrhu přechodného dopravního značení, mapové podklady s vyznačením místa PÚP, seznam dotčených železničních přejezdů (vše potvrzené na výkres/písemnost majetkovým správcem dotčených silnic I. třídy Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správou Olomouc).

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených silnicích projednal písemností ze dne 25. 1. 2022 pod č. j. KUOK 10761/2022 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie. Dotčený orgán Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát k předmětnému návrhu PÚP na pozemních komunikacích vyhotovil dne 26. 1. 2022 pod č. j. KRPM-13453-3/ČJ-2022-140906 souhlasné stanovisko bez podmínek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na

pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje, Obecního úřadu Petrov nad Desnou, Obecního úřadu Rapotín, Obecního úřadu Loučná nad Desnou** a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ schválené schéma přechodné úpravy provozu,
- ❖ mapové podklady s vyznačením místa PÚP,
- ❖ seznam dotčených železničních přejezdů.

Rozdělovník

Obdrží:

1. SART – stavby a rekonstrukce a.s., *IDDS: fe5f7j9*
2. Obecní úřad Rapotín, správce úřední desky, *IDDS: nk3bjc2*
(s žádostí o **bezodkladné vyvěšení** tohoto stanovení na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté **navrácení zpět** s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)
3. Obecní úřad Loučná nad Desnou, správce úřední desky, *IDDS: jptasa6*
(s žádostí o **bezodkladné vyvěšení** tohoto stanovení na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté **navrácení zpět** s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)
4. Obecní úřad Petrov nad Desnou, správce úřední desky, *IDDS: c42pa2g*
(s žádostí o **bezodkladné vyvěšení** tohoto stanovení na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté **navrácení zpět** s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)

Dále obdrží:

5. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

6. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
7. spis