



KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství

oddělení silničního hospodářství

Jeremenkova 40a

779 00 Olomouc

tel.: +420 585 508 686

fax: +420 585 508 336

e-mail: m.hostalkova@olkraj.cz

www.olkraj.cz

datová schránka: qiabfmf

Počet listů: 22

Počet příloh: 3

Počet listů/svazků příloh: 0

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/

NAŠE Č.j./SpZn.
KUOK 9438/2022
KÚOK/123988/2020/ODSH-SH/9065

VYŘIZUJE
Ing. Hošťálková

OLOMOUC
6. 4. 2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENÍ

O ZAHÁJENÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY (navazující řízení)

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, (dále jen „**krajský úřad**“) jako příslušný orgán kraje ve smyslu ust. § 1 odst. 2 písm. d) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31. 12. 2020 (dále jen „**liniový zákon**“) a ust. § 7 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), byl pověřen na základě usnesení Ministerstva pro místní rozvoj, odboru územně a stavebně správního ze dne 19.11.2020 pod č.j. MMR-54781/2020-83/2508 k projednání žádosti podané dne 19. 6. 2020 Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje žadatele **Statutárního města Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava** zastoupeného společností **DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava** (dále jen „**žadatel**“), o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby pro níže uvedené stavební objekty silnice

„Komunikace – Severní spoj“

SO 101	Severní spoj km 0,0 - 1,27 I.etapa
SO 102	Severní spoj km 0,0 - 1,27 II.etapa
SO 103	Severní spoj km 1,27 - KÚ
SO 104	Martinovská ulice - část 1
SO 105	Martinovská ulice - část 2
SO 111.1	Místní komunikace Pod Lipkou ZÚ - km 0,625
SO 111.2	Místní komunikace Pod Lipkou km 0,625 - KÚ
SO 112	Místní komunikace ul. Provozní

SO 113	Místní komunikace, ul. Broskvoňová
SO 114	Účelová komunikace v km 0,615 Pod Lipkou
SO 115	Místní komunikace, ul. Na Bezděku
SO 116	Místní komunikace K Vodě
SO 117	Účelová komunikace v km 1,872
SO 118	Příjezd k čerpací stanici
SO 119	Místní komunikace za dopravním podnikem v km 2,391
SO 120	Místní komunikace, ul. Průběžná
SO 121	Místní komunikace, ul. Na Svobodě
SO 122	Úprava MK na ulici Aleše Hrdličky
SO 123	Úprava MK na vjezdu do dopravního podniku
SO 124	Martinovská ul., příjezd k bytovému domu č.p. 3145
SO 125	Martinovská ul., příjezd k parcele 2409/2
SO 126	Martinovská ul., příjezd k parcele 2409/7
SO 127	Provozní ul., příjezd k ORL
SO 131	Parkoviště na ul. Provozní
SO 132	Společná stezka pro chodce a cyklisty na ulici Provozní
SO 133	Společná stezka pro chodce a cyklisty v km 2,326
SO 134	Cyklostezky podél ulice Martinovské
SO 135	Chodníky na ulici Provozní
SO 136	Chodníky na ulici Průběžné a Na Svobodě
SO 137	Chodníky na ulici Martinovské
SO 141	Úprava vjezdu do areálu Manutan
SO 151	Polní cesta v km 0,180-0,615 Pod Lipkou
SO 152	Polní cesta v km 0,084-1,102
SO 153	Polní cesta v km 1,104
SO 201	Most v km 0,081 přes inundační území
SO 202.1	Most v km 0,723 přes biokoridor, pravý
SO 202.2	Most v km 0,723 přes biokoridor, levý
SO 203.1	Most v km 1,104 přes polní cestu, pravý
SO 203.2	Most v km 1,104 přes polní cestu, levý
SO 204	Most v km 0,235 na ul. Provozní přes řeku Opavu a železnici
SO 205	Most v km 1,420 přes účelovou komunikaci
SO 206	Most v km 2,023 přes řeku Opavu a železnici
SO 207	Most v km 2,325 přes cyklostezku
SO 251	Opěrná zeď na MK Provozní v km 0,537 vlevo
SO 252	Opěrná zeď v km 2,248 vlevo
SO 253	Opěrná zeď v km 2,793 vlevo
SO 301	Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 0,108-0,729
SO 302	Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 0,729-1,095
SO 303	Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 1,095-1,432
SO 304	Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 1,432-2,032
SO 305	Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 2,032-2,320
SO 306	Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 2,320-3,050 (ul. Průběžná)
SO 307	Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 3,050-3,300 (ul. Průběžná)
SO 308	Odvodnění komunikace - Lipka
SO 309	Odvodnění cyklostezky
SO 310	Odvodnění komunikace - ul. Provozní
SO 311	Odvodnění komunikace - ul. Martinovská
SO 314	Přeložka kanalizace, km 2,200
SO 316	Přeložka výtlačné kanalizace, km 3,095

SO 317	Přeložka výtlačné kanalizace, km 3,120
SO 318	Úprava výtlačné kanalizace, ul. Provozní
SO 320	Úprava kanalizace v průmyslovém areálu ul. Provozní
SO 321	Čerpací stanice
SO 322	Výtlačná kanalizace z ČS
SO 323	Přeložka kanalizační přípojky pro č.p.3286, ul. Martinovská
SO 324	Přeložka kanalizační přípojky pro č.p.3285, ul. Martinovská
SO 350	Úprava vodovodu PVC DN 150, ul. Provozní
SO 351	Přeložka vodovodu PE 80, OK ul. Provozní
SO 352	Úprava vodovodu LT DN 200, ul. Martinovská
SO 353	Úprava vodovodu LT DN 125, km 3,245
SO 354	Úprava vodovodu PVC 80 v areálu OVAK
SO 355	Úprava vodovodu v areálu Airsped
SO 413	Přeložka trakčního vedení u mostu SO 206
SO 414	Přeložka trakčního vedení u mostu SO 204
SO 423	Přeložky a demontáže NN Airsped
SO 425	Přeložky areálových sítí NN Manutan
SO 427	Přípojení ČS na síť NN
SO 428	Přípojení NN pro SSZ Sev. spoj x D1
SO 429	Přípojení NN pro SSZ sjezd na Lhotku
SO 430	Úprava napojení NN pro SSZ Provozní x Martinovská
SO 431	Přípojení NN pro SSZ Průběžná x Martinovská
SO 432	Přípojení NN pro CCTV, ul. Martinovská x Průběžná x Severní spoj
SO 433	Přípojení NN pro CCTV, OK Severní spoj x ul. Provozní
SO 441	Veřejné osvětlení Severního spoje, I. etapa
SO 442	Veřejné osvětlení ulice Provozní, II. etapa
SO 443	Veřejné osvětlení ulice Martinovská, II. etapa
SO 444	Venkovní osvětlení areál Manutan
SO 445	Veřejné osvětlení Severního spoje, II. etapa
SO 446	Venkovní osvětlení železnice u mostu SO 204
SO 447	Veřejné osvětlení napojení Lhotky
SO 451	Přeložka optického kabelu Cetin na k.ú. komunikace Lipka
SO 452	Přeložka optických kabelů Cetin v km 1,1
SO 453	Zabezpečení sdělovacích kabelů pod mostem SO 204
SO 454	Přeložka optického kabelu Cetin v ul.Provozní
SO 455	Přeložka optického kabelu Dial Telecom v ul.Provozní
SO 456	Přeložka optického kabelu Ovanet v ul.Provozní
SO 457	Zabezpečení optického kabelu T - Mobile v ul.Provozní
SO 458	Zabezpečení optického kabelu PODA v ul.Provozní
SO 459	Zabezpečení sdělovacích kabelů pod mostem SO 205
SO 460	Zabezpečení sdělovacích kabelů pod mostem SO 206
SO 461	Přeložka optického kabelu T - Mobile v km 2,4
SO 462	Přeložka optického kabelu T - Mobile v ul.Martinovská - část 1
SO 463	Přeložka optického kabelu T - Mobile v ul.Martinovská - část 2
SO 464	Přeložka optického kabelu PODA v ul.Martinovská
SO 465	Přeložka nadzemního optického kabelu OVANET v ul. Martinovská
SO 466	Přeložka místních kabelů Cetin v ul. Provozní
SO 467	Přeložka místních kabelů Cetin v ul. Martinovská - část 1
SO 468	Přeložka místních kabelů Cetin v ul. Martinovská - část 2
SO 471	Kameryový systém Severní spoj x D1 východní rampa
SO 472	Kameryový systém Severní spoj x D1 západní rampa

SO 473	Kamerový systém Severní spoj x spojka pod Lipkou
SO 474	Kamerový systém OK Severní spoj x Provozní
SO 475	Kamerový systém OK na stávající ulici Provozní
SO 476	Kamerový systém křiž. Martinovská x Průběžná x Severní spoj
SO 477	Kamerový systém páteřní trasa, napojení SO 471- SO 475
SO 480	SSZ křiž. Severní spoj x dálnice D1
SO 481	SSZ křiž. Severní spoj v km 0,35
SO 482	Úpravy SSZ v křižovatce Provozní x Martinovská
SO 483	SSZ v křižovatce Průběžná x Martinovská
SO 484	Proměnná značka A25 před přejezdem
SO 501	Přeložka VTL plynovodu OC DN 300, km 1,200-1,300
SO 501.1	Přeložka kabelů katodové ochrany GasNet u mostu SO 203
SO 502	Přeložka VTL plynovodu OC DN 100, km 2,300
SO 511	Přeložka STL plynovodu PE 160 ul. Provozní, km 0,050-0,215
SO 512	Přeložka STL plynovodu OC DN 300 ul. Provozní, km 0,389-0,475
SO 513	Přeložka STL plynovodu OC DN 200, km 3,091
SO 514	Přeložka STL plynovodní přípojky PE 90 ul. Martinovská, km 0,467
SO 515	Přeložka STL plynovodu PE 90 včetně HUP ul. Martinovská, km 0,642
SO 521	Přeložka NTL plynovodu OC DN 150 ul. Martinovská, km 0,343
SO 521.1	Přeložka EPD Martinov
SO 522	Přeložka ntl plynovodu OC DN 200, km 3,240
SO 523	Úprava plynovodní přípojky v areálu OVAK
SO 540	Úprava izolace horkovodu Veolia nad cyklostezkou
SO 541	Přeložka parovodu Veolia ul. Provozní
SO 542	Přeložka parovodu dopravního podniku v km 2,3
SO 661	Úpravy tramvajového kolejiště
SO 662	Tramvajová zastávka DPO dílny
SO 663	Trolejové vedení DPO
SO 664	Trakční kabely DPO
SO 701	Přeložky oplocení - I. etapa
SO 702	Přeložky oplocení - II. etapa
SO 761	Protihluková zeď na MK Provozní
SO 762	Protihluková opatření pro domy č.p. 5346 a č.p. 5362, ul. Provozní
SO 763	Protihluková opatření pro dům č.p. 3145, ul. Martinovská
SO 764	Protihluková zeď na Martinovské ulici
SO 765	Protihluková zeď pro dům č.p. 3116, ul. Na Svobodě

na pozemcích:

parc. č. 1009, 1010, 1013, 1023, 1102, 1180, 1181, 1185, 1200, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1215, 1216, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1254, 1255, 1256, 1257, 1284, 1301, 1315, 2101, 2102, 2103, 2132, 2133, 2176, 1008/1, 1012/1, 1012/3, 1012/4, 1021/1, 1021/2, 1022/1, 1022/3, 1059/1, 1059/6, 1077/1, 1096/2, 1097/2, 1097/3, 1097/7, 1177/16, 1186/1, 1186/2, 1186/3, 1189/4, 1189/5, 1212/1, 1214/1, 1214/13, 1214/14, 1214/15, 1214/16, 1214/19, 1214/20, 1214/22, 1214/23, 1214/25, 1259/1, 1259/2, 1273/1, 1273/2, 1300/2, 1314/1, 1314/2, 1318/14, 1318/17, 1318/19, 1318/20, 1318/21, 1318/24, 1318/27, 1318/28, 1318/32, 1318/33, 1318/5, 1318/6, 1318/7, 1318/8, 2100/1, 2105/1, 2131/1, 2134/1, 2140/3, 2140/7, 2143/1, 2143/7, 2163/1, 2163/11, 2163/12, 2163/13, 2163/14, 2163/15, 2163/16, 2163/17, 2163/2, 2163/3, 2163/4, 2163/5, 2163/6, 2163/7, 2164/1, 2164/2, 2164/3, 2164/4, 2164/5, 2164/6, 2174/24, 2174/27, 2174/29, 2174/30, 2174/32, 2174/36, 2174/37, 2174/39, 2174/41, 2174/7, 2174/8 v **k.ú. Hošťálkovice**,

parc. č. 3436, 3609/1 3609/11, 3609/7, 3609/75, 3609/76, 3609/77, 3609/78, 3609/8, 4426/1, 4426/15, 4426/17, 4426/2, 4426/9, 4427/6, 4428/14, 4428/7, 4428/8, 4429/1, 4429/4, 4430/2, 4430/8 v **k.ú. Poruba – Sever**,

parc. č. 2404, 2405, 2427, 2506, 2508, 2509, 2510, 2512, 2994, 2998, 3001, 3002, 3373, 3374, 3378, 1109/1, 1181/3, 1196/25, 1196/26, 1196/5, 1196/6, 1196/7, 1196/8, 2396/1, 2396/15, 2396/16, 2396/8, 2397/1, 2397/2, 2398/1, 2402/1, 2402/2, 2402/3, 2403/2, 2403/3, 2408/2, 2409/2, 2409/24, 2409/7, 2422/1, 2422/186, 2422/209, 2422/223, 2423/1, 2423/4, 2425/29, 2426/1, 2426/2, 2426/3, 2426/4, 2426/5, 2426/6, 2426/7, 2644/1, 2645/10, 2645/11, 2645/12, 2645/2, 2645/33, 2645/34, 2645/35, 2645/36, 2645/37, 2645/4, 2993/10, 2993/11, 2993/12, 2993/13, 2993/14, 2993/2, 2993/6, 2993/7, 2993/8, 2995/2, 2996/3, 2996/4, 2997/1, 2997/2, 2997/5, 2999/1, 2999/2, 3367/3, 3375/1, 3375/2, 3375/4, 3375/5, 3377/1, 3435/83, 3435/84, 3435/85, 3435/86, 3435/87, 3435/88, 3435/91, 3435/92, 4427/1, 4427/20, 4427/32, 4428/1, 4431/18, 4431/20, 4442/2, 4444/1, 4444/2, 4445/1, 4445/2 v **k.ú. Martinov ve Slezsku**

parc. č. 397, 398, 400, 407, 1064, 1065, 1066, 1074, 1085, 1030/1, 1030/10, 1030/11, 1030/5, 1030/7, 1057/20, 1057/40, 1061/10, 1061/4, 1061/7, 1062/1, 1067/3, 1068/1, 1071/1, 1071/10, 1071/13, 1071/14, 1071/15, 1071/16, 1071/18, 1071/19, 1071/38, 1071/39, 1071/4, 1071/50, 1071/55, 1071/56, 1071/9, 1072/10, 1072/2, 1072/6, 1072/7, 1073/1, 1073/2, 1083/1, 1083/77, 1084/1, 394/1, 401/9, 406/1, 4429/3, 4431/1, 4431/20, 4431/46, 4442/1, 446/1 v **k. ú. Třebovice ve Slezsku**.

Popis stavebního záměru

SO 101 Severní spoj km 0,0 - 1,27 I.etapa

Trasa Severního spoje začíná v napojení na přímou stávající část a dál pokračuje levostranným obloukem o poloměru $R = 1100$ m s oboustrannými přechodnicemi délky $L = 120$ m, v km 0,579 se stáčí pravostranným obloukem o poloměru $R = 550$ m s oboustrannými přechodnicemi délky $L = 120$ m a $L = 75$ m. Úsek od km cca 0,35 až po okružní křižovatku v km 1,269 má návrhové parametry na návrhovou rychlost $V_n = 70$ km/h, ($v_s = 80$ km/h). V mezikřižovatkovém úseku na začátku úpravy 50 km/h. Začátek úpravy je v km - 0,063 konec úpravy je v km 1,269. Součástí objektu je také okružní křižovatka. Délka úpravy je 1,206 km. Šířkové uspořádání v úseku od začátku úpravy až po okružní křižovatku v km 1,269 odpovídá polovině profilu silnice kategorie S 24,5. Základní šířka jízdního pruhu je 3,5 m, šířka vodících proužků je 0,25 m (0,5 m) a šířka zpevněné krajnice je 2,5 m. Odvodnění komunikace je řešeno silniční kanalizací. Paty násypu jsou opatřeny kamenným záhozem, který plní ochrannou funkci při povodních a také slouží jako zábrana vstupu zvěře na silniční těleso.

SO 102 Severní spoj km 0,0 - 1,27 II.etapa

Tento objekt řeší dobudování druhé poloviny komunikace Severního spoje v místě od začátku úpravy až po okružní křižovatku v km 1,269 na plný profil silnice S 24,5. Směrové a výškové řešení je shodné s objektem SO 101. Odvodnění komunikace je řešeno silniční kanalizací. Délka úpravy je 995 m. Paty násypu jsou opatřeny kamenným záhozem, který plní ochrannou funkci při povodních a také slouží jako zábrana vstupu zvěře na silniční těleso.

SO 103 Severní spoj km 1,27 – KÚ

Jedná se pokračování Severního spoje dále od okružní křižovatky na sever kolem areálu Dopravního podniku až k Martinovské ulici. Za okružní křižovatkou trasa dál pokračuje krátkým pravostranným obloukem o poloměru $R = 550$ m a přechodnicí $L = 70$, a hned na to levostranným obloukem o poloměru $R = 300$ s oboustrannými

přechodnicemi délky $L = 70$. Po delší přímé pokračuje dále trasa v km 2,175 levotočivým obloukem o poloměru $R = 330$ a oboustrannými přechodnicemi délky $L = 70$ m. V tomto oblouku je situována křižovatka napojující místní komunikaci, která slouží pro přístup k chatové oblasti u řeky Opavy. Za křižovatkou dále trasa pokračuje obloukem o poloměru 3000 m až k Martinovské ulici, kde se krátce po sobě vystřídají dva směrové oblouky $R = 700$, $L = 70$ m a $R = 400$, $L = 70$ m. Směrové parametry v prostoru křižovatky jsou navrženy na návrhovou rychlost $V_n = 50$ km/h. Od okružní křižovatky až po křižovátku s ulicí Martinovskou je komunikace navržena v kategorii S 9,5. Šířka jízdního pruhu je 3,5 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m a šířka zpevněné krajnice je 0,5 m. Odvodnění komunikace je řešeno silniční kanalizací. Paty násypu jsou opatřeny kamenným záhozem, který plní ochrannou funkci při povodních a také slouží jako zábrana vstupu zvěře na silniční těleso.

SO 104 Martinovská ulice - část 1

V prostoru připojení Severního spoje na ulici Martinovskou dojde k přestavbě stávající stykové křižovatky na křižovátku průsečnou, kde čtvrtá větev křižovatky bude nově budovaná komunikace Severní spoj. Ve stávajícím stavu je v místě křižovatky komunikace na ulici Martinovská dvoupruhová, ale v souvislosti s vybudováním křižovatky, je nutná úprava na čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci s tramvajovým pásem mezi jízdními pásy. Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky v prostoru křižovatky Severní spoj x Martinovská x Průběžná do km 0,249 (Martinovská osa 1) a do km 0,289 (Martinovská osa 2) a dobudování druhého jízdního pásu za křižovatkou směrem na Martinov. Vozovka je navržena s živičnou skladbou odpovídající dopravnímu zatížení. Odvodnění komunikace je zajištěno silniční kanalizací. Celková délka úpravy obou jízdních pásů je 397 m.

SO 105 Martinovská ulice - část 2

Stávající dvoupruhová komunikace bude nově provedena úprava na čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci s tramvajovým pásem mezi jízdními pásy. Součástí tohoto objektu je rekonstrukce stávající vozovky v prostoru km 0,249 - KÚ (Martinovská osa 1) a km 0,289 - KÚ (Martinovská osa 2) tj. dobudování druhého jízdního pásu ve směru od Poruby na Martinov. Výškové a směrové řešení osy 2 vychází ze stávajícího sousedního jízdního pásu a tramvajového pásu. Trasa je vedena v úseku přímém, v prostém oblouku o poloměru $R = 2000$ a přechodnicovém oblouku. Odtok dešťové vody bude při těchto minimálních sklonech zajištěn častějším rozmístěním uličních vpustí podél obruby, které budou napojeny do kanalizace SO 311. Vozovka je navržena s živičnou skladbou odpovídající dopravnímu zatížení. Odvodnění celé komunikace je zajištěno silniční kanalizací. Součástí objektu jsou také autobusové zálivy. Autobusové nástupiště DP Dílny na ulici Martinovské jsou navrženy s délkou nástupní hrany 31 m. Autobusový záliv ve směru na Martinov má vjezdový a výjezdový klín délky 15 m a 12 m. Autobusový záliv ve směru do Poruby má vjezdový a výjezdový klín délky 25 m a 15 m. Tyto zálivy jsou navrženy s betonovým povrchem. Celková délka úpravy obou jízdních pásů je 649 m.

SO 111.1 Místní komunikace Pod Lipkou ZÚ - km 0,625

Nová místní komunikace, propojí Severní spoj se stávající místní komunikací vedoucí podél paty dálničního násypu. Její návrh byl proveden na návrhovou rychlost $V_n = V_s = 50$ km/h. Trasa je vedena v úseku přímém s jedním navrženým obloukem o poloměru $R = 160$ m s přechodnicí délky $L = 50$ m. Vozovka je navržena s živičnou skladbou odpovídající dopravnímu zatížení. Odvodnění celé komunikace je zajištěno

silniční kanalizací. Celková délka úpravy je 625 m. V místě křižovatky v km 0,615 je navržen střední dělicí ostrůvek šířky 2,5 m.

SO 111.2 Místní komunikace Pod Lipkou km 0,625 – KÚ

Nová komunikace, propojí Severní spoj se stávající místní komunikací vedoucí podél paty dálničního násypu. Návrh nové komunikace byl proveden na návrhovou rychlost $V_n = V_s = 50$ km/h. Směrové vedení vychází ze silničního koridoru definovaným územním plánem. Trasa je vedena v úseku přímém s jedním navrženým obloukem o poloměru $R = 160$ m s přechodnicí délky $L = 50$ m. Vozovka je navržena s živičnou skladbou odpovídající dopravnímu zatížení. Odvodnění celé komunikace je zajištěno silniční kanalizací. Celková délka úpravy je 216 m. V km 0,768 je přes drobný vodní tok 10213397 navržen rámový propust typu Beneš 2000/1000 se světlou šířkou 2 m.

SO 112 Místní komunikace ul. Provozní

V km 1,269 je navržena čtyřramenná spirálová okružní křižovatka s vnějším průměrem 62 m. První a třetí větev OK tvoří protilehlé napojení komunikace Severního spoje, druhá větev bude sloužit k napojení místní komunikace na ulici K Vodě a čtvrtá větev zajistí napojení na ulici Provozní a dále na ulici Martinovskou. Stavební objekt je rozdělen na dvě části. První část je nově budovaná spojka Provozní a druhá část je stávající komunikace na ulici Provozní, kterou bude nutné zrekonstruovat. Trasa spojky Provozní je vedena v přímém úseku s jedním směrovým obloukem o poloměru $R = 90$ s oboustrannými přechodnicemi délky $L = 50$ m. Komunikace je navržena na návrhovou rychlost $v_n = 50$ km/h s živičným povrchem v kategorii silnice S9,5/50. Začátek úpravy SO 112 na Spojce Povožní začíná v km 0,063 68 a končí v km 0,607 01. Stávající komunikace na ulici Provozní bude zrekonstruována ve stávajících směrových poměrech. Šířkově je komunikace rozšířena na 7 m mezi obrubami. Délka úpravy je 505 m. Odvodnění obou dvou částí komunikací je zajištěno do kanalizace.

SO 113 Místní komunikace, ul. Broskvoňová

V km 0,615 místní komunikace Pod Lipkou je navržena křižovatka, ve které se napojuje stávající místní komunikace na ulici Broskvoňové. Úprava ulice Broskvoňové bude provedena v nezbytně nutném rozsahu tak, aby byl zajištěn plynulý příjezd prostoru napojení polní cesty (SO 151). Směrově a výškově je komunikace navržena dle stávajícího stavu. Komunikace je v místě před křižovatkou rozšířena na 6,5 m. Odvodnění je zajištěno do okolních příkopů. Délka úpravy je 60,4 m.

SO 114 Účelová komunikace v km 0,615 Pod Lipkou

V km 0,615 místní komunikace Pod Lipkou je navržena křižovatka. V této křižovatce se napojuje stávající místní komunikace na ulici Broskvoňové SO 113 a na druhé straně je navržen zárodek křižovatky pro napojení plánovaného logistického areálu. Úprava účelové komunikace SO 114 bude provedena v nezbytně nutném rozsahu. Směrově je trasa vedena v úseku přímém, s dvěma směrovými oblouky o poloměru $R = 50$ a $R = 300$. Šířka komunikace je 3,5 m. Odvodnění komunikace je volně do terénu. Délka úpravy je 103 m.

SO 115 Místní komunikace, ul. Na Bezděku

V km 0,615 místní komunikace Pod Lipkou je navržena křižovatka. V této křižovatce se napojuje stávající místní komunikace na ulici Broskvoňové SO 113 a na druhé straně je navržen zárodek křižovatky pro napojení plánovaného logistického areálu. Úprava účelové komunikace SO 114 bude provedena v nezbytně nutném rozsahu. Směrově je trasa vedena v úseku přímém, s dvěma směrovými oblouky o poloměru

$R = 50$ a $R = 300$. Šířka komunikace je 3,5 m. Odvodnění komunikace je volně do terénu. Délka úpravy je 103 m.

SO 116 Místní komunikace K Vodě

Čtvrté rameno okružní křižovatky tvoří zárodek výhledového napojení ulice k Vodě a jeho plánovaného zkapacitnění směrem na Hošťálkovice. Tento stavební objekt řeší část této plánované komunikace od konce vjezdového oblouku. Šířka komunikace v místě středového ostrůvku je 5,5 m. Směrově je trasa vedena v oblouku o poloměru $R = 110$ m. Celková délka úpravy je 32 m.

SO 117 Účelová komunikace v km 1,872

V km 1,872 je pod mostem SO 206 navržena přeložka obslužné komunikace, která propojuje stávající přerušenu komunikaci vedoucí na parcele p.č. 1315, k. ú. Hošťálkovice. Silniční těleso Severního spoje část této stávající cesty přetíná a touto přeložkou je zachováno její pokračování. Účelová komunikace je navržena v kategorii P4 se šířkou zpevněné části 3 m. S rozšířením v oblouku je celková šířka 4 m. Komunikace je navržena s nezpevněným povrchem. Směrově je cesta vedena v souběhu s patou násypu Severního spoje. Vozovka je odvodněna jednostranným příčným sklonem 4 % volně do terénu. Celková délka úpravy je 106 m.

SO 118 Příjezd k čerpací stanici

V km 0,054 staničení objektu SO 119 vpravo je navržena účelová komunikace pro příjezd k čerpací stanici výtlačné kanalizace. Příjezd se nachází v místě původní místní komunikace a je navržen s obratištěm. Účelová komunikace je navržena se šířkou zpevněné části 6 m. Délkou obratiště je 20,5 m, se zpevněným živičným povrchem. Směrově je cesta vedena v úseku přímém s jedním zakružovacím obloukem o poloměru 10 m v místě napojení na SO 119. Vozovka je odvodněna příčným sklonem 2,5 % volně do terénu. Celková délka úpravy je 32 m.

SO 119 Místní komunikace za Dopravním podnikem v km 2,391

Komunikace vede za areálem DPO a slouží jako příjezd k zahrádkářské osadě podél řeky Opavy a k obsluze přilehlých oblastí. Její trasu je nutné částečně přeložit a nakolmit napojení na trasu Severního spoje. Trasa je navržena ze třech protisměrných oblouků o poloměrech $R = 50$, $R = 40$ a $R = 40$ m pro na návrhovou rychlost $V_n = 30$ km/h. První a druhý oblouk má navrženy přechodnice délky 30 m, třetí je navržen bez přechodnic. Komunikace je navržena se šířkou jízdního pruhu 3 m + 0,5 odvodňovací proužek + rozšíření v oblouku. Odvodnění komunikace je řešeno silniční kanalizací. Celková délka úpravy je 213 m.

SO 120 Místní komunikace, ul. Průběžná

V km 3,072 dojde k posunu stykové křižovatky ul. Martinovská x Průběžná a přestavbě na křižovatku průsečnou, kde čtvrtá větev křižovatky bude nově budovaná komunikace Severní spoj. Z důvodu zajištění vstřícnosti ulice Průběžná se Severním spojem je nutné přeložení komunikace na ulici Průběžná do nové polohy. Trasa plynule navazuje na směrové vedení Severního spoje obloukem o poloměru $R = 400$ m s přechodnicí délky 70 m. Komunikace je navržena se základní šířkou jízdního pruhu 3 m + 0,5 odvodňovací proužek. Odvodnění komunikace je řešeno silniční kanalizací. Součástí objektu jsou také autobusové zálivy. Autobusové nástupiště DP Dílny na ulici Průběžné jsou navrženy s délkou nástupní hrany 37 m a zálivy s vjezdovým a výjezdovým klínem délky 15 m. Konstrukce vozovky místní komunikace je živičná, autobusové zálivy jsou s betonovým povrchem. Celková délka úpravy je 217 m.

SO 121 Místní komunikace, ul. Na Svobodě

Ulice Na svobodě, která je napojena na ulici Průběžnou je nutné z důvodu přebudování křižovatky Průběžná x Martinovská x Severní spoj směrově a výškově přeložit. Vzdálenost křižovatek ulice Na Svobodě x Průběžná a Průběžná x Martinovská je 134,0 m. Místní komunikace primárně slouží pro obsluhu obytné čtvrti Svoboda. Trasa komunikace je vedena v úseku přímém s dvěma protilehlými oblouky o poloměrech $R = 17\text{ m}$ a 9 m bez přechodnic. Základní šířka bez rozšíření oblouků je 6 m mezi obrubami. Tvar místní komunikace a její šířky v obloucích odpovídají obalovým křivkám pro průjezd vozidel kategorie O2 až N2. Konstrukce vozovky místní komunikace je živičná. Odvodnění komunikace je řešeno silniční kanalizací. Celková délka úpravy je 118 m .

SO 122 Úprava MK na ulici Aleše Hrdličky

V km 0,400 staničení Martinovská osa 1 vpravo bude stávající povrch místní komunikace na ulici Aleše Hrdličky odfrézován a nahrazen novým povrchem ve dvou vrstvách (obrusná a ložní). Obrubníky podél komunikace budou demontovány, srovnány a znovu osazeny. Systém odvodnění zůstává zachován stávající. Délka úpravy je 15 m .

SO 123 Úprava MK na vjezdu do Dopravního podniku

V km 0,424 staničení Martinovská osa 2 vlevo bude stávající povrch místní komunikace při vjezdu do areálu dopravního podniku odfrézován a nahrazen novým povrchem ve dvou vrstvách (obrusná a ložní). Obrubníky podél komunikace budou demontovány, srovnány a znovu osazeny. Systém odvodnění zůstává zachován stávající. Délka úpravy je 29 m .

SO 124 Martinovská ul., příjezd k bytovému domu č.p. 3145

Do km 0,534 staničení Martinovská osa 2 vlevo bude přeložen stávající příjezd k obytnému domu č.p. 3145. Trasa komunikace je přímá s dvěma protilehlými oblouky o poloměrech $R = 8\text{ m}$ a $R = 25\text{ m}$ bez přechodnic. Výškově je trasa plynule napojena na niveletu nově budovaného dvoupruhu na ulici Martinovské. Šířka komunikace je proměnlivá od $4,3\text{ m}$ do $8,05\text{ m}$. Půdorysný tvar příjezdu odpovídá obalovým křivkám pro průjezd vozidel kategorie O2 až N2. Konstrukce vozovky místní komunikace je živičná. Odvodnění komunikace je řešeno do stávající kanalizace. Celková délka úpravy je 43 m .

SO 125 Martinovská ul., příjezd k parcele 2409/2

V km 0,551 staničení Martinovská osa 2 vlevo bude upraven stávající příjezd k parcele č. 2409/2. Půdorysný tvar příjezdu odpovídá obalovým křivkám pro průjezd vozidel kategorie O2 až N2. Konstrukce vozovky komunikace je živičná. Šířka příjezdu je proměnlivá od cca 20 m do $6,5\text{ m}$. Odvodnění komunikace je řešeno odvedením dešťových vod do kanalizace. Celková délka úpravy je 9 m .

SO 126 Martinovská ul., příjezd k parcele 2409/7

V km 0,573 staničení Martinovská osa 2 vlevo bude upraven stávající příjezd k parcele č. 2409/7. Z důvodu výstavby druhého jízdního pásu na ulici Martinovské bude nutné provést tvarovou úpravu. Půdorysný tvar příjezdu odpovídá obalovým křivkám pro průjezd vozidel kategorie O2 až N2. Konstrukce vozovky komunikace je živičná. Šířka příjezdu je proměnlivá od cca 19 m do $4,95\text{ m}$. Odvodnění komunikace je řešeno odvedením dešťových vod do kanalizace. Celková délka úpravy je 7 m .

SO 127 Provozní ul., příjezd k ORL

V km 0,244 místní komunikace ul. Provozní (SO 112) vlevo je navržený příjezd k odlučovači ropných látek. Tato komunikace bude sloužit pro občasný příjezd vozidel údržby. Je navržena s nezpevněným povrchem se šířkou 4 m, směrově je vedena v úseku přímém s jedním vloženým obloukem o poloměru $R = 200$ m. Vozovka je odvodněna jednostranným příčným sklonem 4 % volně do terénu. Celková délka úpravy je 34 m.

SO 131 Parkoviště na ul. Provozní

Parkoviště je navrženo pro vozidla skupiny O2, tj. délka stání 6 m s umožněním 0,5 přesahu a šířky 2,75 m. Parkovacích míst je 27 z toho 2 místa pro tělesně postižené. Podél parkoviště je navržený obslužný chodník šířky 2,5 m. Šířka příjezdové komunikace je 7,3 m, na konci parkoviště je navrženo obratiště. Parkovací místa jsou vzdálena minimálně 2 metry od svislého průmětu krajního vodiče stávajícího vedení vysokého napětí.

SO 132 Společná stezka pro chodce a cyklisty na ulici Provozní

Cyklotrasa povede podél ulice Provozní ve stávající trase po rekonstruované stezce pro chodce a cyklisty až k nové okružní křižovatce a dále po nové společné stezce pro chodce a cyklisty souběžně podél jižní hrany silnice bude stoupat k mostnímu objektu přes železniční trať a řeku Opavu. Za ní bude stezka postupně klesat po násypovém tělese silnice k patě svahu a skončí v křižovatce s polní cestou SO 153. Součástí objektu je také část společné stezky, která vede za okružní křižovatkou v místě původní stezky směr k ulici Na Heleně. Šířka společné stezky pro chodce a cyklisty je 2,5 m a v místě stoupání na most 204 a jeho klesání 2,75 m. Celková délka je 902 m. Odvodnění je zajištěno příčným sklonem 2 % směrem do vozovky ulice Provozní. Dešťové vody jsou následně odváděny do silniční kanalizace SO 310.

SO 133 Společná stezka pro chodce a cyklisty v km 2,326

Společná stezka pro chodce a cyklisty podejde pod násypovým tělesem v km 2,326 a bude napojena za Severním spojem zpět na místní komunikaci. Stezka je navržena se zpevněným živičným povrchem, bude sloužit pro občasný pojezd zemědělské techniky a bude zajišťovat přístup na pozemky. Vozovka je odvodněna jednostranným příčným sklonem 2,5 % do levého otevřeného příkopu, který je navržen se vsakovací úpravou. Pod mostem SO 207 je dodržena minimální světlá výška 2,5 m. Šířka je 3 m a délka je 301 m. Odvodnění je zajištěno příčným sklonem 2 % komunikace a odvedením do silničního příkopu. Vzhledem k minimálnímu množství vody a rovinatosti území budou dešťové vody pozvolně utráceny v zatravněné ploše silničního příkopu a postupným odpařováním.

SO 134 Cyklostezky podél ulice Martinovské

V prostoru přestavby křižovatky Martinovská x Průběžná x Severní spoj bude samostatná cyklostezka na trase T zachována ve stávající podobě s mírnou směrovou a tvarovou úpravou a povede podél ulice Martinovská až k SSZ. Cyklostezka na trase Q převážně také zůstane ve své původní poloze a bude svedena spolu s cyklotrasou T na nově budovaný přechod pro chodce a cyklisty. Stávající chodník spojující ulici Průběžnou a Na Svobodě bude z výškových důvodů nahrazen společnou stezkou pro chodce a cyklisty se schodištěm, které bude mít vodící žlábek pro kola (trasa Q). Společný přejezd pro cyklisty a chodce je umístěn před křižovatkou křižovatky a je řízen SSZ. Cyklostezky jsou navrženy s živičným povrchem. Cyklostezka v místě poblíž autobusové zastávky DP Dílny na ulici Martinovské má šířku 2 m, oddělená

stezka pro chodce a cyklisty na úrovni staničení cca 0,270 (Martinovská osa 1) má šířku 2 m+2 m, za nově budovanou světelnou křižovatkou směrem k ulici Na Svobodě má šířku 3 m a cyklostezka vedoucí za přechodem podél Martinovské ulice směrem na tramvajovou smyčku má šířku 2,5 m. Celková délka všech úseků je 319 m. Odvodnění cyklostezky je zajištěno příčným sklonem 2 % volně do okolní zatravněné plochy podél cyklostezky.

SO 135 Chodníky na ulici Provozní

Jedná se o výstavbu nových chodníků podél ulice Provozní a jejich jednotlivá napojení na chodníky stávající. Chodníky jsou navrženy s dlážděným povrchem se základní šířkou $n \cdot 0,75 \text{ m} + 0,5 \text{ m}$ bezpečnostní odstup v případě, že je chodník veden podél komunikace. V místech přechodů pro chodce nebo společných míst chodců a cyklistů pro přecházení jsou vybaveny bezpečnostními prvky dle vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Šířka chodníků podél komunikace je 2,5 m a v místě mezi komunikací a parkovištěm 3 m. Celková délka všech chodníků je 319 m. Odvodnění je zajištěno příčným sklonem 2 % směrem do vozovky ulice Provozní. Dešťové vody jsou následně odváděny do silniční kanalizace SO 310.

SO 136 Chodníky na ulici Průběžné a Na Svobodě

Jedná se o výstavbu nových chodníků podél ulice Průběžné a Na Svobodě a jejich jednotlivá napojení na chodníky stávající. Jsou navrženy s dlážděným povrchem se základní šířkou $n \cdot 0,75 \text{ m} + 0,5 \text{ m}$ bezpečnostní odstup v případě, že je chodník veden podél komunikace. V místech přechodů pro chodce nebo cyklisty jsou vybaveny bezpečnostními prvky dle vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Součástí objektu jsou také i autobusová nástupiště spolu s přístřešky na ulici Průběžné a přesunuta plocha pro odstavení kontejnerů, která je situována v blízkosti autobusové zastávky. Šířka chodníků podél komunikace je 2,5 m, v místě ve volném terénu 2 m. Autobusové nástupiště má šířku 2,5 m. Celková délka všech chodníků a nástupišť je 500 m. Odvodnění je zajištěno příčným sklonem 2 % směrem do vozovky ulice Průběžné. Dešťové vody jsou následně odváděny silniční kanalizací SO 307. Chodníky situované mimo komunikaci jsou odvodněné volně do okolní zatravněné plochy podél chodníků.

SO 137 Chodníky na ulici Martinovské

Stavební objekt řeší výstavbu nových chodníků podél ulice Martinovské a jejich jednotlivá napojení na chodníky stávající. Jsou navrženy s dlážděným povrchem se základní šířkou $n \cdot 0,75 \text{ m} + 0,5 \text{ m}$ bezpečnostní odstup v případě, že je chodník veden podél komunikace. V místech přechodů pro chodce jsou vybaveny bezpečnostními prvky dle vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Součástí objektu jsou i autobusová nástupiště spolu s přístřešky na ulici Martinovské a přesunutá plocha pro odstavení kontejnerů, která je situována v blízkosti autobusové zastávky. Šířka chodníků podél komunikace je 2,5 m a v místě ve volném terénu 2 m. Autobusové nástupiště má šířku 2,5 m. Celková délka všech chodníků a nástupišť je 724 m. Odvodnění je zajištěno příčným sklonem 2 % směrem do vozovky ulice Martinovské. Dešťové vody jsou následně odvedeny do silniční kanalizace SO 311.

SO 141 Úprava vjezdu do areálu Manutan

Na ulici Provozní bude zrekonstruována stávající styková křižovatka a bude přestavěna na okružní. Jedno rameno této křižovatky bude přímo napojeno do areálu

společnosti Manutan s.r.o. (na parcelu 1062/1). Tato úprava si vyžádá zásah do zpevněných ploch tohoto areálu a částečnou změnu organizace dopravy. Vrátnice bude odstraněna v rámci objektu SO 001, plot spolu s automaticky otvíranou bránou bude přesunut v rámci objektů SO 701 a SO 425. Objekt úpravy vjezdu řeší nezbytné stavební úpravy za vjezdem do areálu.

SO 151 Polní cesta v km 0,180-0,615 Pod Lipkou

Místní komunikaci Pod Lipkou (SO 111) slouží pro provoz zemědělské techniky a pro provoz cyklistů (cyklotrasa G). Je navržena jako polní cesta se zpevněným živičným povrchem. Na polní cestě je navržena jedna výhybna délky 20 m. Kategorie je P4 se šířkou zpevněné části 3 m. Směrově je vedena v souběhu s místní komunikací Pod Lipkou SO 111. Celková délka úpravy je 453 m. Odvodnění polní cesty je zajištěno příčným sklonem 2,5 % komunikace a odvedením do silničního bezodtokového příkopu. Vzhledem k minimálnímu množství vody a rovinatosti území budou dešťové vody pozvolně utráceny v zatravněné ploše silničního příkopu a postupným odpařováním. Srážkové vody budou utráceny na silničním pozemku.

SO 152 Polní cesta v km 0,084-1,102

Stavba Severního spoje rozděluje stávající pozemky v začátku své úpravy. Aby byla zajištěna obsluha pozemků je navržena za patou násypu na levé straně Severního spoje polní cesta. Komunikace je navržena jako polní cesta s nezpevněným povrchem. Jsou zde navrženy tři výhybny délky 20 m. Kategorie je P4 se šířkou zpevněné části 3 m. Směrově je polní cesta vedena v souběhu s patou násypu Severního spoje. Celková délka úpravy je 1048 m. Odvodnění je zajištěno příčným sklonem 4 % komunikace a odvedením do silničního bezodtokového příkopu. Vzhledem k minimálnímu množství vody z nezpevněné polní cesty, rovinatosti území budou dešťové vody pozvolně utráceny v zatravněné ploše silničního příkopu a postupným odpařováním. Srážkové vody budou utráceny na silničním pozemku.

SO 153 Polní cesta v km 1,104

Komunikace je navržena jako polní cesta se zpevněným živičným povrchem. Do km 0,245 slouží komunikace jako polní cesta s vedením cyklotrasy G, od km 0,245 komunikace slouží už pouze jen pro provoz cyklistů. Kategorie cesty je P4 se šířkou zpevněné části 3 m. Směrově je vedena v původní trase s mírnou úpravou. Pod mostem SO 203.1 a SO 203.2 je dodržen minimální průjezdná výška 4,2 m. V prostoru, kde komunikace podchází stávající horkovod společnosti Veolia a.s., je navrženo lokální prohloubení nivelety. Celková délka úpravy je 296 m. Odvodnění je zajištěno jednostranným příčným sklonem 2,5 % komunikace a odvedením do silničního bezodtokového příkopu. Vzhledem k minimálnímu množství vody a rovinatosti území budou dešťové vody pozvolně utráceny v zatravněné ploše silničního příkopu a postupným odpařováním. Srážkové vody budou utráceny na silničním pozemku.

SO 201 Most v km 0,081 přes inundační území

Monolitická železobetonová předpjatá deska, o třech polích, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou. Staničení silnice - km 0,062 374; počet mostních polí – 3; výšková poloha mostovky - horní mostovka; délka přemostění - 50,00 m; rozpětí jednotlivých polí - 15,70 + 20,00 + 15,70 m, šikmost mostu - kolmý most, volná šířka mostu - 12,75 + 12,75 m, šířka mezi obrubami - 12,75 + 12,75 m; šířka průchozího prostoru - 0,75 + 0,75 m; šířka mostu - 17,10 + 15,10 m; plocha mostu - 17,1 x 53 = 906,3 m²; 15,1 x 53 = 800,3 m², volná výška nad terénem - 3,25 m. Most převádí trasu silnice II/470 přes inundační území. Na mostě je šířka vozovky mezi obrubami

14,75 m u levého mostu a 12,75 m u pravého mostu. Na mostě bude veřejné osvětlení. Povrch vozovky bude odvodněn mostními odvodňovači pod most. Na pravé straně u křídel po směru jízdy se provede revizní schodiště šířky 750 mm. Podél křídel bude provedeno odláždění z kamene do betonu. Plochy pod mostem budou opraveny podle účelu používání, v místech nezpevněných ploch bude použito zpevnění ze štěrkodrti.

SO 202.1 Most v km 0,723 přes biokoridor, pravý; SO 202.2 Most v km 0,723 přes biokoridor, levý

Monolitický železobetonový rám, o jednom poli, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou; staničení silnice II/470 - km 0,723; počet mostních polí 1; výšková poloha mostovky - horní mostovka; délka přemostění - 10,00 m; rozpětí jednotlivých polí - 10,90 m; šikmost mostu - kolmý most; volná šířka mostu - 11,25 + 11,25 m; šířka mezi obrubami - 11,25 + 11,25 m; šířka mostu - 13,05 + 13,05 m; plocha mostu - 13,05 x 11,80 = 154,0 m², 13,05 x 11,80 = 154,0 m². Volná výška nad terénem - 6,91 m. Most převádí trasu silnice II/470 přes biokoridor. Na mostě je šířka vozovky mezi obrubami 11,25 m u obou mostů.

SO 203.1 Most v km 1,104 přes polní cestu, pravý; SO 203.2 Most v km 1,104 přes polní cestu

Monolitický železobetonový rám, o jednom poli, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou. Staničení silnice II/470 - km 1,098; počet mostních polí - 1; výšková poloha mostovky - horní mostovka; délka přemostění - 12,00 m; rozpětí jednotlivých polí - 13,20 m; šikmost mostu - šikmý 82,28°; volná šířka mostu - 11,25 + 11,25 m; šířka mezi obrubami - 11,25 + 11,25 m; šířka mostu - 13,10 + 13,10 m; plocha mostu - 13,10 x 14,40 = 188,6 m²; 13,10 x 14,40 = 188,6 m²; levý; volná výška nad terénem - 4,62 m. Most převádí trasu silnice II/470 přes cyklostezku. Na mostě je šířka vozovky mezi obrubami 11,25 m u obou mostů.

SO 204 Most v km 0,235 na ul. Provozní přes řeku Opavu a železnici

Charakteristika mostu - spojitý nosník z ocelových nosníků se spřahující železobetonovou deskou; staničení silnice - km 0,235; počet mostních polí - 6; výšková poloha mostovky - horní mostovka; délka přemostění - 255,10 m; rozpětí jednotlivých polí - 30,0+39,0+49,0+53,0+48,5+37,0 m; šikmost mostu - kolmý most; volná šířka mostu - 9,50 m; šířka mezi obrubami - 9,50 m; šířka průchozího prostoru - 2,750 m; šířka mostu - 13,85 m; plocha mostu - 15,05 x 258,1 = 3884,40 m²; volná výška nad terénem - 6,50 - 12,80 m. Most převádí trasu místní komunikace přes řeku Opavu a železniční trať. Na mostě je šířka vozovky mezi obrubami 9,50 m.

SO 205 Most v km 1,420 přes účelovou komunikaci

Monolitická železobetonový předpjatý dvojtrám o jednom poli, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou. Staničení silnice II/470 - km 1,420; počet mostních polí - 1; výšková poloha mostovky - horní mostovka; délka přemostění - 21,70 m; rozpětí jednotlivých polí - 23,20 m; šikmost mostu - šikmý most levá 67,5; volná šířka mostu - 9,50 m; šířka mezi obrubami - 9,50 m; šířka mostu - 11,2 m; plocha mostu - 11,2 x 24,8 = 277,80 m². Volná výška nad terénem - 4,35 - 4,55 m. Most převádí silnici II/470 přes účelovou komunikaci. Na mostě je šířka vozovky mezi obrubami 9,50 m. Povrch vozovky bude odvodněn mostními odvodňovači pod most.

SO 206 Most v km 2,023 přes řeku Opavu a železnici

Charakteristika mostu - spojitý nosník z ocelových nosníků se spřahující železobetonovou deskou. Staničení silnice - km 1,864; počet mostních polí - 9;

výšková poloha mostovky - horní mostovka; délka přemostění - 314,21 m; rozpětí jednotlivých polí - 24,0+36,10+48,5+39,0+36,5+35,50+37,0+33,60+25,30 m; šikmost mostu - šikmý most levá 60,18; volná šířka mostu - 9,75 m; šířka mezi obrubami - 9,50 m; šířka průchozího prostoru - 0,75 + 0,75 m; šířka mostu - 12,5 m; plocha mostu - $12,5 \times 317,15 = 3964,4 \text{ m}^2$. Volná výška nad terénem - 8,08 – 10,30 m. Most převádí trasu místní komunikace přes řeku Opavu a železniční trať. Na mostě je šířka vozovky mezi obrubami 9,50 m.

SO 207 Most v km 2,325 přes cyklostezku

Charakteristika mostu - monolitický železobetonový rám, o jednom poli, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou. Staničení silnice II/470 - km 2,324; počet mostních polí - 1; výšková poloha mostovky - horní mostovka; délka přemostění - 10,00 m; rozpětí jednotlivých polí - 10,90 m; šikmost mostu - kolmý most; volná šířka mostu - 12,75 m; šířka mezi obrubami - 12,75 m; šířka průchozího prostoru - šířka mostu - 14,45 m; plocha mostu - $14,45 \times 11,80 = 170,51 \text{ m}^2$. Volná výška nad terénem - 3,20 m. Most převádí trasu silnice II/470 přes cyklostezku. Na mostě je šířka vozovky mezi obrubami 12,75 m.

SO 251 Opěrná zeď na MK Provozní v km 0,537 vlevo

Opěrná zeď je navržena z důvodu zachování dostatečného manipulačního prostoru v areálu kalových polí společnosti Ovak a.s. Je navržena z gabionových košů vyplněných skládaným kamenivem. Výška zdi je proměnná, max. výška je cca 2,5 m, délka 47 m. Na zdi je navrženo oplocení.

SO 252 Opěrná zeď v km 2,248 vlevo

Mezi mosty SO 206 a SO 207 navržena opěrná zeď, která zabraňuje kolizi násypového tělesa silnice s vlečkou Dopravního podniku a.s. Opěrná zeď je úhlová ve tvaru L ze železobetonu. Výška zdi je cca 11 m, délka 145 m. Je založena na pilotách.

SO 253 Opěrná zeď v km 2,793 vlevo

Za křižovatkou s místní komunikací v km 2,793 vlevo je navržena nízká opěrná úhlová zeď z důvodu velmi stísněných poměrů, kdy v tomto úzkém vymezeném koridoru je vedena silnice, nadzemní vedení VVN a přeložené vedení VN. Délka zdi je 386 m a výška cca 1 m. Založení zdi se předpokládá plošné.

SO 301 Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 0,108-0,729

Silniční kanalizace je navržena ve středním dělicím pruhu v délce cca 877 m se zaústěním do toku Opava v km 0,150. Je navržena z plastového potrubí DN 300 a 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN600. Před zaústěním do toku je navržen odlučovač ropných látek na 122 l/s. Počet šachet - 18ks.

SO 302 Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 0,729-1,095

Silniční kanalizace je navržena ve středním dělicím pruhu v délce cca 523 m se zaústěním do toku Opava v km 1,050. Je navržena z plastového potrubí DN 300 a 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN 600. Před zaústěním do toku je navržen odlučovač ropných látek na 66 l/s. Počet šachet - 14ks.

SO 303 Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 1,095-1,432

Silniční kanalizace je navržena po okružní křižovatku v km 1,269 ve středním dělicím pruhu. Dále je do km 1,420 vedena ve středu pravostranného jízdního pruhu. Kanalizace odvádí i vody z přilehlé spojky ulice Provozní v úseku km 0,000-0,237, kde

je rovněž navržena do středu levého jízdního pruhu. Celková délka kanalizace je cca 563 m se zaústěním do toku Opava v km 1,200. Do poslední šachty před zaústěním je napojen objekt SO 309. Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 300 a 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN 600. Před zaústěním do toku je navržen odlučovač ropných látek na 92 l/s. Jedná se o kanalizaci odvádějící vody z cyklostezky (SO 153). Počet šachet - 15 ks.

SO 304 Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 1,432-2,032

Silniční kanalizace je navržena ve středu pravostranného jízdního pruhu. Celková délka kanalizace je cca 650 m se zaústěním do toku Opava v km 1,400. Je navržena z plastového potrubí DN 300 a 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN 600. Před zaústěním do toku je v patě násypu navržen odlučovač ropných látek na 44 l/s. Počet šachet - 21ks.

SO 305 Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 2,032-2,320

Silniční kanalizace je navržena ve středu levostranného jízdního pruhu. Celková délka kanalizace je cca 253 m se zaústěním 28 l/s do objektu čerpací stanice (SO 321). Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 300. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN 600. Počet šachet - 9ks.

SO 306 Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 2,320-3,050 (ul. Průběžná)

Silniční kanalizace je navržena ve středu levostranného jízdního pruhu. Na kanalizaci je napojeno odvodnění příjezdové komunikace k čerpací stanici (SO 118) a místní komunikace za Dopravním podnikem (SO 119). Celková délka kanalizace je cca 792 m se zaústěním 121 l/s do objektu čerpací stanice (SO 321). Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 300. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN 600. Počet šachet - 20ks.

SO 307 Odvodnění komunikace - Severní spoj, km 3,050-3,300 (ul. Průběžná)

Silniční kanalizace je navržena ve středu levostranného jízdního pruhu. Celková délka kanalizace je cca 97 m s napojením 17 l/s na stávající kanalizaci vybudováním nové kanalizační šachty. Je navržena z plastového potrubí DN 300. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000. Délka kanalizace DN 300 bude 97 m. Počet šachet - 3ks.

SO 308 Odvodnění komunikace – Lipka

Silniční kanalizace je navržena ve středu pravostranného jízdního pruhu. Celková délka kanalizace je cca 714 m se zaústěním do bezejmenného toku (HOZ). Tento tok byl v rámci stavby Dálnice D1 přeložen. Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 300 a 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN 600. Před zaústěním do toku je navržen odlučovač ropných látek na 50 l/s. Pro regulaci odtoku je navržena retence v potrubí DN 1200 délky cca 125 m s min. retenčním objemem 85m³. Regulovaný odtok je navržen 23 l/s.

SO 309 Odvodnění cyklostezky

Vody jsou příčným sklonem svedeny do levostranného příkopu, kde je navržena HV. Ta bude potrubím DN 300 zaústěna do kanalizační šachty objektu SO 303. Kanalizace je následně zaústěna do toku Opava v km 1,184. Celková délka je cca 17 m, je navržena z plastového potrubí DN 300.

SO 310 Odvodnění komunikace - ul. Provozní

Celková délka kanalizace je cca 822 m se zaústěním do bezejmenného toku (Pustkovecký potok). Kanalizace je navržena z plastového potrubí DN 300 a 400. Šachty budou betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN 600. Před zaústěním do toku je navržen odlučovač ropných látek na 133 l/s. Počet šachet - 24ks

SO 311 Odvodnění komunikace - ul. Martinovská

Jedná se o odvodnění komunikace v úseku km 0,000-0,600. Ta je tramvajovým pásem rozdělena na dvě větve. Silniční kanalizace větev 1 je navržena ve středu levostranného jízdního pruhu v délce 557 m, větev 2 je navržena ve středu pravostranného jízdního pruhu v délce 527 m. V km 0,082 je kanalizace větev 2 napojena na kanalizaci větev 1, která dále pokračuje k zaústění do bezejmenného toku (Plesenský p). Kanalizace bude z plastového potrubí DN 300 a 400, šachty betonové prefabrikované DN 1000, popř. plastové DN 600. Před zaústěním do toku je navržen odlučovač ropných látek na 111 l/s se sorpcí pro dočištění. Počet šachet – 30 ks.

SO 314 Přeložka kanalizace, km 2,200

Přeložka bude provedena pod komunikací, která je ve vysokém násypu a z jedné strany ukončena opěrnou zdí, z plnostěnného PP potrubí DN 400 s minimální kruhovou pevností SN16 v délce 63,50 m. Potrubí bude uloženo v ocelové chráničce DN 600 délky 53,00 m. Chránička bude opatřena distančními kroužky a ukončena manžetami, přičemž vlastní kanalizační potrubí bude z 6 m trub. Zbývající část přeložky, mimo násyp komunikace, bude z kameninových trub DN 400. Jsou navrženy 3 ks nových šachet. Ty budou betonové prefabrikované DN 1000, vodotěsné, tl. stěny 120 mm a výška dna 800. Stoupačky budou ocelové s plastovou úpravou, kapsové stupadlo v přechodové skruži bude opatřeno asfaltovým nátěrem. Počet šachet - 3ks, délka rušené kanalizace - 81 m.

SO 316 Přeložka výtlačné kanalizace, km 3,095

Stávající výtlačná kanalizace DN100 firmy Hruška je v kolizi s projektovanou komunikací, proto je v km 3,095 navržena její stranová přeložka. V místě křížení s komunikací bude kanalizace uložena v PE chráničce DN 300 (315 x 28,6) délky 17,00 m. Křížení bude provedeno překopem. Přeložka bude provedena z polyetylénového potrubí PE RC 100, SDR 11 DN 100 (110 x 10,0). Lomy na potrubí budou provedeny elektrosvařovacími tvarovkami. Délka přeložky - 111,20 m, délka rušené kanalizace - cca 107 m.

SO 317 Přeložka výtlačné kanalizace, km 3,120

Stávající výtlačná kanalizace PVC DN 150 je v kolizi s projektovanou komunikací, proto je v km 3,120 navržena její stranová přeložka. V místě křížení s komunikací bude kanalizace uložena v PE chráničce DN 300 (315 x 28,6) délky 17,00 m. Křížení bude provedeno překopem. Přeložka bude provedena z polyetylénového potrubí PE RC 100, SDR 11 DN 150 (160 x 14,6). Lomy na potrubí budou provedeny elektrosvařovacími tvarovkami; délka - 96,90 m, délka rušené kanalizace - cca 97 m.

SO 318 Úprava výtlačné kanalizace, ul. Provozní

Stávající výtlačná kanalizace DN100 firmy Pikant Ostrava vede na pravé straně ulice Provozní a je v kolizi s nově navrhovanou okružní, proto je navržena její stranová přeložka. V místě křížení s komunikací bude kanalizace uložena v PE chráničce DN 300 (315 x 28,6) délky 11,00 m a 13,00 m. Křížení bude provedeno překopem. Přeložka bude provedena z polyetylénového potrubí PE RC 100, SDR 11 DN 100

(110 x 10,0). Lomy na potrubí budou provedeny elektrosvařovacími tvarovkami. Délka přeložky - 70,90 m, délka rušené kanalizace – 71 m.

SO 320 Úprava kanalizace v průmyslovém areálu ul. Provozní

V rámci navrhované úpravy komunikace v ul. Provozní dojde k úpravě vjezdu do areálu firmy H&B včetně úpravy odvodnění. Budou zrušeny 4 ks stávajících uličních vpustí. Nově jsou navrženy 4 ks uličních vpustí a odvodňovač. Přípojky od těchto vpustí budou nově napojeny do stávající dešťové kanalizace popř. do navrhované nové stoky DN 300 o délce 21 m s následným napojením na stávající kanalizaci. Součástí objektu bude výšková úprava kanalizačních šachet ve správě OVAKu. Původní vjezd do areálu firmy MANUTAN a přilehlé komunikace jsou v kolizi s navrhovanou okružní křižovatkou. Dojde k jejich úpravě včetně úpravy odvodnění. Nově jsou navrženy 3 ks uličních vpustí. Přípojky od dvou vpustí budou napojeny do navržené nové stoky DN300 v délce 15 m vč. 2 ks šachet. Nová stoka je následně napojena do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpust u nového vjezdu bude napojena do stávající kanalizace ve správě OVAKu. Kanalizace bude provedena z plastového potrubí s minimální kruhovou pevností SN 12 DN 300. Jsou navrženy 4 ks nových šachet, které budou betonové prefabrikované DN 1000, vodotěsné, tl. stěny 120 mm a výška dna 600. Stoupačky budou ocelové s plastovou úpravou, kapsové stupadlo v přechodové skruži bude opatřeno asfaltovým nátěrem. Uliční vpusti budou prefabrikované s mříží 500 x 500. Délka kanalizace - 35,00 m.

SO 321 Čerpací stanice

V km 2,450 je navržena čerpací stanice (ČS). Jedná se o monolitickou podzemní nádrž o rozměrech 6,2 x 5,6 m s mokrou jímkou a přilehlou armaturní komorou. V mokré jímce budou osazena ponorná čerpadla. Celý objekt bude zakryt monolitickým betonovým stropem se vstupními otvory. ČS bude vybavena záložním čerpadlem a opatřena hlásičem poruch. Pro ovládání kalových čerpadel bude vedle ČS instalován rozvaděč. Příjezd k ČS je řešen objektem SO 118. Z ČS bude vyvedeno výtlačné potrubí DN 300 zaústěné do toku Opava (SO 322). Zde bude vybudován nový vyústní objekt se zpětnou klapkou na ochranu proti velké vodě. Křížení se železnicí bude provedeno protlakem. Čerpací stanici bude předřazena retenční nádrž o objemu cca 125 m³ s regulovaným odtokem 70 l/s a odlučovač ropných látek na 70 l/s. Koncentrace odtoku NEL (ropné látky) je max. 2 mg/l.

SO 322 Výtlačná kanalizace z ČS

Z čerpací stanice bude vyvedeno výtlačné potrubí DN300 zaústěné do toku Opava. Bude vybudován nový vyústní objekt se zpětnou klapkou na ochranu proti velké vodě. Křížení se železnicí bude provedeno protlakem délky 30,00 m. Výtlak bude proveden z polyetylénového potrubí PE RC 100, SDR 11 DN 300 (315 x 28,6). Délka – 515 m.

SO 323 Přeložka kanalizační přípojky pro č.p.3286, ul. Martinovská

Navrhovaná úprava komunikace na ul. Martinovská je v kolizi se stávající kanalizační přípojkou DN 150 pro budovu č.p. 3286 na pozemku 2401. Je navržena stranová přeložka provedená z plastového potrubí s minimální kruhovou pevností SN 8 DN 150 a 4 ks nových šachet. Ty budou plastové DN 400. Délka přeložky - 36,60 m, délka rušené kanalizace - cca 33 m.

SO 324 Přeložka kanalizační přípojky pro č.p.3285, ul. Martinovská

Navrhovaná úprava komunikace na ul. Martinovská je v kolizi se stávající kanalizační přípojkou DN 150 pro budovu č.p. 3285 na pozemku 2409/29. Je navržena stranová

přeložka z plastového potrubí s minimální kruhovou pevností SN 8 DN 150 a 4 ks nových šachet. Ty budou plastové DN 400. Délka přeložky - 30,40 m, délka rušené kanalizace - cca 30 m.

SO 350 Úprava vodovodu PVC DN 150, ul. Provozní

Stávající vodovod PVC DN150 na pravé straně ulice Provozní je v kolizi s nově navrhovanou okružní křižovatkou a úpravami stávající komunikace včetně parkovacích stání. Je navržena stranová přeložka, která začíná v místě navrhované OK, kterou podejde a pokračuje na pravé straně ulice směrem ke konci úpravy do km 0,500. Na přeložku budou nově přepojeny 4 ks přípojek. Přeložka respektuje v km 0,383 stávající příhradový sloup VN. Bude provedena z polyetylénového potrubí PE RC 100, SDR 11 DN 150 (160 x 14,6). V nejnižších místech budou umístěny podzemní hydranty – kalník a v nejvyšších – vzdušník. Délka přeložky - 392,75 m, délka rušeného vodovodu - cca 392 m.

SO 351 Přeložka vodovodu PE 80, OK ul. Provozní

Stávající vodovod PE DN80 na levé straně ulice Provozní přivádí vodu do areálu OVAKu, kde je ukončen hydrantem. Je v kolizi s nově navrhovanou okružní křižovatkou, proto je navržena stranová přeložka, která začíná v km 0,217 na levé straně a pokračuje v patě násypu do místa napojení na stávající vodovod u nově navrhované opěrné zdi. Přeložka bude provedena z polyetylénového potrubí PE RC 100, SDR 11 DN 80 (90 x 8,2). Lomy na potrubí budou provedeny elektrosvařovacími tvarovkami. V nejnižších místech budou umístěny podzemní hydranty – kalník a v nejvyšších – vzdušník. Délka - 100,35 m, délka rušeného vodovodu - cca 09 m.

SO 352 Úprava vodovodu LT DN 200, ul. Martinovská

Stávající vodovod LT DN 200 vede na pravé straně ulice Martinovské, v cca km 0,385 přechází na levou stranu. Ten je v úseku cca v km 0,200 až 0,500 v kolizi s nově navrhovanou úpravou komunikace, proto je navržena stranová přeložka, která začíná v km 0,200 na pravé straně. Podejde nově navrhované napojení ul. Průběžné, v km 0,385 podejde pod ulicí Martinovskou a po levé straně pokračuje pod vjezdem do areálu dílen DP. Dále se trasa odklání, obejde objekt č.p.38 a vrátí se ke komunikaci do místa napojení na stávající vodovod. Na přeložku bude nově přepojen vodovod LT DN 100 v km 0,390. Z přeložky bude provedena odbočka pro napojení přeloženého vodovodu LT DN 100 do areálu dílen DP. Bude nově provedena přípojka vody pro objekt č.p.38. Přejít pod ulicí Martinovskou bude proveden protlakem DN 400 délky 30,00 m. Ostatní křížení budou provedena překopem. Přeložka bude provedena z tvárné litiny DN 200 popř. DN 100. Přípojka bude z polyetylénového potrubí PE RC 100, SDR 11 DN 50 (63 x 5,8). Lomy na PE potrubí budou provedeny elektrosvařovacími tvarovkami. V nejnižších místech přeložky budou umístěny podzemní hydranty – kalník a v nejvyšších – vzdušník. Délka přeložky DN 200 - 415,85 m, délka přeložky DN 100 - 55,00 m, délka přeložky přípojky - 33,00, délka rušeného vodovodu - cca 435 m.

SO 353 Úprava vodovodu LT DN 125, km 3,245

Stávající vodovod LT DN 125 kříží ulici Průběžnou v km 3,245 a je v kolizi s nově projektovanou komunikací včetně rozšíření pro oboustranné autobusové zastávky. Přeložka je navržena do km 3,231, dle požadavku správce ulice uložena do chráničky. Křížení bude provedeno překopem. Přeložka bude provedena z polyetylénového potrubí PE RC 100, SDR 11 DN 150 (160 x 14,6). V nejnižších místech přeložky budou

umístěny podzemní hydranty – kalník a v nejvyšších – vzdušník. Délka přeložky - 56,60 m, délka rušeného vodovodu - cca 57 m.

SO 354 Úprava vodovodu PVC 80 v areálu OVAK

Stávající vodovod PVC DN 80 rozvádí vodu v areálu OVAKu. Vodovod není přímo v kolizi s navrhovanou estakádou. Dle požadavku správce bude v délce cca 80,00 m provedena náhrada potrubí za PE potrubí DN 80. Výměna bude provedena z polyetylénového potrubí PE RC 100, SDR 11 DN 80 (90 x 8,2). Délka přeložky - 80,00 m, délka rušeného vodovodu - cca 80 m.

SO 355 Úprava vodovodu v areálu Airsped

Stávající přívod vody do areálu Airsped je PE DN 40. Ten je v km 1,460 v kolizi s nově projektovanou komunikací. Je navržena přeložka, která vede podél paty násypu v místě mostu SO 205 až do místa napojení na stávající vodovod. Součástí objektu bude zrušení stávajících ocelových rozvodů vody DN 32 a DN 40 v délce cca 520 m. Přeložka bude provedena z polyetylénového potrubí PE RC 100, SDR 11 DN 40 (50 x 4,6). V nejnižších místech budou umístěny podzemní hydranty – kalník a v nejvyšších – vzdušník. Délka přeložky - 81,30 m, délka rušeného vodovodu - cca 50 m, délka rušených rozvodů vody – 520 m.

SO 413 Přeložka trakčního vedení u mostu SO 206

Stávající trakční vedení, konkrétně přímo sloup č. 38 je v přímé kolizi s plánovaným mostem, a proto bude přeložen a do linky bude vložen sloup č. 39. Toto uspořádání umožní dodržení vzdáleností trakčního vedení od mostní konstrukce. Posilující vedení však musí být na sloupech 38 a 39 sníženo na úroveň výložníku trakčního vedení. Sloup číslo 38 je vybaven bleskojistkou a napínací soustavou. Tato výbava zůstane i po změně polohy zachována. Sloup 39 bude prostý nosný. Tvar sloupů a umístění prvků bude respektovat případný přechod na napěťovou úroveň 25 kV AC.

SO 414 Přeložka trakčního vedení u mostu SO 204

V rámci plánované výstavby komunikace dojde k výškové kolizi s obcházecím vedením a železničním VO (které je řešeno v SO 446). Obcházecí vedení bude sníženo na úroveň výložníků trakčního vedení. Vedení VO (SO 446) bude koordinovaně sníženo 1 m pod obcházecí vedení. Do trasy bude zároveň postaven sloup (v rámci SO 446), který bude sloužit pouze k přikotvení obcházecího vedení a k umístění svítidla v rámci SO 446. Výsledná konfigurace vedení již není v kolizi s mostem SO 204.

SO 423 Přeložky a demontáže NN Airsped

V rámci plánované výstavby komunikace dojde ke zrušení části areálu spol. Airsped. Rušené vedení napájející bývalé objekty bude zrušeno bez náhrady. Pouze kabelové vedení vedoucí po okraji areálu bude přeloženo do nové trasy, jelikož napájí objekt, který zůstane zachován. Přeložka bude provedena jako prostá s naspojkováním v krajních bodech, délka přeložky cca 135 m.

SO 425 Přeložky areálových sítí NN Manutan

Dojde úpravě vjezdu do areálu Manutan a tento zásah si vyžádá přeložku NN (SO 425) a přeložku areálového VO (SO 444). Přeložka je navržena tak, že v blízkosti nové brány je umístěn nový rozvaděč, který nahradí funkci stávajícího rozvaděče u rušené vrátnice. Tento bude napojen z haly. Předběžná dimenze napojení bude AYKY 4 x 35 + 2x HDPE 40/33. Chráničky HDPE budou pro případné ovládání. Rozvaděč bude vybaven spínací výbavou RVO i vývodem pro napájení vjezdové brány.

SO 427 Přípojení ČS na síť NN

V rámci plánované výstavby komunikace vzniká potřeba napojit novou čerpací stanici v km 2,4-2,5 na síť eklektického rozvodu NN. Je navrženo osazení elekoměrového rozvaděče u křižovatky Martinovská x Průběžná (vazba na SO 422) a následné trasování přípojení (nejde o přípojku ve smyslu EZ) podél komunikace až k pozici ČS. Napojení je navrženo kabelem AYKY 4 x 70 (s ohledem na délku přípojení).

SO 428 Přípojení NN pro SSZ Sev. spoj x D1

Dojde k osazení SSZ a systému CCTV u sjezdu z D1. Tento SO řeší přípojení přívodu NN, který bude pravděpodobně (v závislosti na podmínkách smlouvy o přípojení) napojen jako distribuční smyčka z blízké DTS. Trasa bude řešena kabelem AYKY 4 x 35 do elektroměrového rozvaděče, který bude součástí sestavy rozvaděčů SSZ. Budou zřízena 4 odběrná místa (2 zvlášť pro každé SSZ a 2 pro CCTV).

SO 429 Přípojení NN pro SSZ sjezd na Lhotku

Dojde k osazení SSZ a CCTVu sjezdu ke Lhotce. Tento SO řeší přípojení přívodu NN, který bude pravděpodobně (v závislosti na podmínkách smlouvy o přípojení) napojen jako smyčka distribuční sítě z blízké DTS. Trasa bude řešena kabelem 2 x AYKY 4 x 50 do elektroměrového rozvaděče, který bude součástí sestavy rozvaděčů SSZ.

SO 430 Úprava napojení NN pro SSZ Provozní x Martinovská

V rámci výstavby dochází ke změně umístění řadiče SSZ, je navrženo nové trasování přípojky NN od blízkého sloupu NN, které zohledňuje nové sítě, rozvodnice a zpevněné povrchy budované v rámci stavby. Dojde i k přemístění stávajícího měření, nové odběrné místo není navrhováno.

SO 431 Přípojení NN pro SSZ Průběžná x Martinovská

Dojde k osazení SSZ u křižovatky Martinovská x Průběžná. Tento SO řeší přípojení přívodu NN, který bude napojen jako investorská přípojka z blízké skříně RIS (SR), která bude vybudována v rámci přeložek NN dané stavby. Trasa bude řešena kabelem AYKY 4 x 35 do elektroměrového rozvaděče, který bude součástí sestavy rozvaděčů SSZ. S ohledem na selektivitu jištění a předpokládaný příkon do 3 kW je navrženo realizovat přípojku s kapacitou 1 x 25 A. Součástí elektroměrové sestavy bude i přípojková skříň s pojistkou 1 x 32 A. Vyzbrojení bude umožňovat přechod na 3f odběr v budoucnu.

SO 432 Přípojení NN pro CCTV, ul. Martinovská x Průběžná x Severní spoj

Dojde k osazení systému CCTV, tento SO řeší kromě umístění kamer a jejich rozvodů rovněž napojení na síť elektrické energie. Přívod bude jako investorská přípojka z blízké skříně RIS, která bude osazena v rámci SO 422.1. Trasa bude řešena kabelem AYKY 4 x 35 do elektroměrového rozvaděče, který bude součástí sestavy rozvaděčů CCTV. Je navrženo realizovat přípojku s kapacitou 1 x 25 A. Součástí elektroměrové sestavy bude i přípojková skříň s pojistkou 1 x 32 A. Vyzbrojení bude umožňovat přechod na 3f odběr v budoucnu.

SO 433 Přípojení NN pro CCTV, OK Severní spoj x ul. Provozní

Dojde k osazení systému CCTV, tento SO řeší kromě umístění kamer a jejich rozvodů rovněž napojení na síť elektrické energie. Přívod bude řešen podružně z přeloženého rozvaděče řešeného v rámci SO 456. Případné navýšení odběru stávajícího odběrného místa bude řešeno pouze v případě, že si to vyžádá využití nějaké

příkonově náročnější technologie. Trasa bude řešena kabelem AYKY 4 x 35 do rozvaděče CCTV objektu SO 474 a z něj dále do rozvaděče CCTV objektu SO 475.

SO 441 Veřejné osvětlení Severního spoje, I. Etapa

Tento SO řeší veřejné osvětlení na komunikacích, volných a zpevněných plochách veřejně přístupných. Délka úseku VO bude cca 1,6 km, typ kabelového vedení - AYKY 3 x 120 + 70, CYKY 5 x 16, napěťová hladina - NN 400/230 V. Napěťová soustava – 3 + PEN/1 + PE + N, 400/230, AC, 50 Hz/TN-C-S. Výkon jednotlivých svítidel – 94 W (část 150W), výška svítidel nad komunikací - 12 m (BM 12). VO bude napojeno ze stávajících rozvodů VO. V první etapě bude jištění RVO (elektroměrový jistič) beze změn. Většina osvětlení bude energeticky napojena z SO 442 z nového RVO.

SO 442 Veřejné osvětlení ulice Provozní, I. Etapa

Tento SO řeší veřejné osvětlení na komunikacích, volných a zpevněných plochách veřejně přístupných. Délka úseku VO - cca 1,0 km, typ kabelového vedení - AYKY 3 x 120 + 70, CYKY 5 x 16, napěťová hladina - NN 400/230 V. Napěťová soustava – 3 + PEN/1 + PE + N, 400/230, AC, 50 Hz/TN-C-S, výkon jednotlivých svítidel - pro jednotlivé úseky do 51 W a do 94 W, výška svítidel nad komunikací - 8-12 m (BM 8-2).

SO 443 Veřejné osvětlení ulice Martinovská, II. Etapa

Tento SO řeší veřejné osvětlení na komunikacích, volných a zpevněných plochách veřejně přístupných. Napěťová soustava – 3 + PEN/1 + PE + N, 400/230, AC, 50 Hz/TN-C-S, výkon jednotlivých svítidel - 26-180 W, výška svítidel nad komunikací - 5-12 m (S5 - BM12), použité kabely a vodiče - CYKY 3 x 50 + 35, CYKY 5 x 16. Délka úseku VO - cca 0,8 km, napěťová hladina - NN 400/230 V.

SO 444 Venkovní osvětlení areál Manutan

Tento SO řeší veřejné osvětlení na komunikacích, volných a zpevněných plochách areálu Manutan. Délka úseku VO - 75m, typ kabelového vedení: CYKY 4 x 16, napěťová hladina - NN 400/230 V, napěťová soustava – 3 + PEN/1 + PE + N, 400/230, AC, 50 Hz/TN-C-S. Výkon jednotlivých svítidel – 55 W, výška svítidel nad komunikací - 10m (BM 10), použité kabely a vodiče - CYKY 4 x 16.

SO 445 Veřejné osvětlení Severního spoje, II. Etapa

Tento SO řeší veřejné osvětlení na komunikacích, volných a zpevněných plochách veřejně přístupných. Délka úseku VO - cca 1,6 km, Napěťová soustava - 3 + PEN/1 + PE + N, 400/230, AC, 50 Hz/TN-C-S, výkon jednotlivých svítidel – 94 W, výška svítidel nad komunikací - 12 m (BM 12). Použité kabely a vodiče - AYKY 3 x 120 + 70, CYKY 5 x 16, napěťová hladina - NN 400/230 V.

SO 446 Venkovní osvětlení železnice u mostu SO 204

V rámci plánované výstavby komunikace dojde k výškové kolizi s obcházecím vedením (SO 414) a železničním VO. Obcházecí vedení bude sníženo na úroveň výložníků trakčního vedení. Vedení VO bude koordinovaně sníženo pod profil mostní konstrukce. Do trasy bude zároveň postaven sloup (v rámci SO 446), který bude sloužit pouze k přikotvení obcházecího vedení a k umístění svítidla v rámci SO 446.

SO 447 Veřejné osvětlení napojení Lhotky

Tento SO řeší veřejné osvětlení na komunikacích, volných a zpevněných plochách veřejně přístupných. Napěťová soustava – 3 + PEN/1 + PE + N, 400/230, AC, 50 Hz/TN-C-S, výkon jednotlivých svítidel – 30 W, výška svítidel nad komunikací – 8 m

(BM 8). Použité kabely a vodiče - CYKY 5 x 16, délka úseku VO - cca 1,6 km. Napěťová hladina - NN 400/230 V.

SO 451 Přeložka optického kabelu Cetin na k.ú. komunikace Lipka
Objekt řeší přeložku dálkového optického kabelu č. 792 072 DOK Ostrava 66 – Ostrava 69 typu Samsung 48f LT Cu v úseku spojek OS 02 – OS 03a. Kabel je zafouknut v HDPE trubce průměru 40mm barvy oranžová s bílým pruhem. V trase je připoložena jedna trubka rezervní HDPE průměru 40 mm barvy černá s bílým pruhem. Přeložka bude provedena v délce 127 m novými trubkami HDPE shodného průměru a barev jako stávající trubky.

SO 452 Přeložka optických kabelů Cetin v km 1,1
Objekt řeší přeložku dálkového optického kabelu č. 792 072 DOK Ostrava 66 – Ostrava 69 typu Samsung 48f LT Cu v úseku spojek OS 03a – OS 03, kabel je zafouknut v HDPE trubce průměru 40mm barvy černá, a optického kabelu č.740 011 DOK OS66 – Host Hlučín typu Samsung 48f LT Cu II.cl. v úseku spojek OS 02 – RSU Hošťálkovice, který je zafouknut v HDPE trubce průměru 40 mm barvy oranžová. Přeložka bude provedena v délce 166 m novými trubkami HDPE shodného průměru a barev jako stávající trubky.

SO 453 Zabezpečení sdělovacích kabelů pod mostem SO 204
Objekt řeší zabezpečení stávajících tras sdělovacích kabelů z důvodu prevence střetu při výstavbě mostních pilířů mostu SO204 přes řeku Opavu a železnici v km 0,235 v ul. Provozní. V místech předpokládaného výskytu budou stavební mechanizace trasy sdělovacího vedení provizorně překryty silničními panely a tak budou chráněny před poškozením. Panely budou položeny na všech trasách sdělovacích vedení pod mostem. Budou použity silniční panely IZD 300/150/15 JP, OP 20 tun.

SO 454 Přeložka optického kabelu Cetin v ul. Provozní
Objekt řeší přeložku dálkového optického kabelu č.792 072 DOK Ostrava 66 – Ostrava 69 typu Samsung 48f LT Cu v úseku spojek OS 03a – OS 03. Kabel je zafouknut v HDPE trubce průměru 40 mm barvy oranžová s bílým pruhem, dále přeložku místního optického kabelu č.792 CAA OCEF Alžírská – OSTES – OSPRO typu ODF 12f/MC 2x6 RB spolu se svazkem mikrotrubiček v několika úsecích stavby v ul. Provozní. Kabel a mikrotrubičky jsou zafouknuty v HDPE trubce průměru 40 mm v 1. úseku barvy černá se dvěma bílými pruhy, v 2. úseku (ve směru k ul. Na Bezděku) v trubce oranžové se dvěma černými pruhy, ve 3. úseku v oranžové trubce se dvěma černými pruhy a v posledním úseku v místě odbočky k UR 306/14 (Provozní č.5) v oranžové trubce se dvěma černými pruhy. Přeložka bude provedena v délce 760 m novými trubkami a trubičkami HDPE shodného průměru a barev jako stávající trubky.

SO 455 Přeložka optického kabelu Dial Telecom v ul. Provozní
Jedná se o přeložku optického kabelu č. 0721 typu Midia 48f. Jde o kabel lokálního významu, který propojuje dvě optické spojky – OS Provozní v KK20 se spojkou OS Na Heleně v KK19. Kabel je zafouknut v HDPE trubce průměru 40 mm barvy zelená. V trase je připoložena jedna trubka rezervní HDPE průměru 40 mm barvy zelená s bílým pruhem. Přeložka bude provedena v délce 500 m novými trubkami HDPE shodného průměru a barev jako stávající trubky. Začátek je navržen ve stávající kabelové komoře KK48, která zůstane ve své poloze. Konec je navržen na konci stavby komunikace Provozní.

SO 456 Přeložka optického kabelu Ovanet v ul. Provozní

Objekt řeší přeložku optického kabelu ERICSSON 24f (4x6f) lokálního významu, který propojuje dvě optické spojky – OS č.71 v křižovatce Martinovská - Provozní se spojkou v MPO Třebovice. Kabel je zafouknut v HDPE trubce průměru 40 mm barvy modrá se žlutým pruhem. V trase jsou připořeny čtyři trubky HDPE rezervní průměru 40 mm barvy modrá s žlutým a dvěma žlutými pruhy. Přeložka bude provedena v délce 435 m novými trubkami HDPE shodného průměru a barev jako stávající trubky. Začátek je navržen ve stávající kabelové komoře v křižovatce Provozní - Martinovská, která zůstane ve své poloze. Konec je navržen na konci stavby komunikace Provozní.

SO 457 Zabezpečení optického kabelu T - Mobile v ul. Provozní

Objekt řeší zabezpečení stávající trasy optotrubek a optického kabelu T- mobile v místě rozšíření komunikace v ul. Provozní. V trase jsou vedeny dvě trubky HDPE průměru 40 mm barvy zelená a barvy zelená s černým pruhem. V trase se nachází stávající optický kabel 48 vláken, který je zafouknut v HDPE trubce průměru 40 mm barvy zelená. Zabezpečení je nutno provést z důvodu posunu obruby komunikace a bude provedeno nadstavením stávající chráničky PE110 mm dělenou chráničkou průměru 110 mm s přípořím jedné rezervní chráničky PE110 mm v celé šířce křižení trasy s komunikací v délce 15 m. Chráničky budou obetonovány.

SO 458 Zabezpečení optického kabelu PODA v ul. Provozní

Zabezpečení je nutno provést z důvodu posunu obruby komunikace a bude provedeno nadstavením stávající chráničky PE110 mm dělenou chráničkou průměru 110 mm s přípořím jedné rezervní chráničky PE110 mm v celé šířce křižení trasy s komunikací v délce 15 m. Chráničky budou obetonovány.

SO 459 Zabezpečení sdělovacích kabelů pod mostem SO 205

V rámci výstavby mostu SO205 se budou vrtat základy podpěr mostu, které se nacházejí mimo stávající trasu sdělovacího vedení, které nebude tedy přímo dotčené. Z tohoto důvodu nebude nutná další ochrana sdělovacího vedení jeho odkrytím a uložením do kabelových žlabů, je ale nutné jej respektovat, aby nedošlo k poškození sdělovacího vedení při zemních pracích v jeho ochranném pásmu. V místech předpokládaného výskytu stavební mechanizace bude trasa sdělovacího vedení provizorně překryta silničními panely IZD 300/150/15 JP, OP 20 tun a tak bude chráněna před poškozením. Panely budou položeny v délce 54 m.

SO 460 Zabezpečení sdělovacích kabelů pod mostem SO 206

V rámci výstavby mostu SO206 se budou vrtat základy podpěr mostu, které se nacházejí mimo stávající trasu sdělovacího vedení, které nebude přímo dotčené a proto nebude nutná další ochrana sdělovacího vedení jeho odkrytím a uložením do kabelových žlabů, je ale nutné jej respektovat, aby nedošlo k poškození sdělovacího vedení při zemních pracích v jeho ochranném pásmu. V místech předpokládaného výskytu stavební mechanizace bude trasa sdělovacího vedení provizorně překryta silničními panely IZD 300/150/15 JP, OP 20 tun a tak bude chráněna před poškozením.

SO 461 Přeložka optického kabelu T - Mobile v km 2,4

Objekt řeší přeložku optického kabelu T - Mobile 48 vláken v blízkosti areálu DP. Jedná se o dálkový optický kabel. V trase se nachází jeden stávající optický kabel 48 vláken, který je zafouknut v HDPE trubce průměru 40 mm barvy zelená. V přípořím je vedena jedna rezervní trubka HDPE průměru 40 mm barvy zelená s černým pruhem. Přeložka bude provedena v délce 145 m novými trubkami HDPE shodného

průměru a barev jako stávající trubky. Začátek a konec přeložky je navržen do volného terénu mimo komunikaci.

SO 462 Přeložka optického kabelu T - Mobile v ul. Martinovská - část 1

Přeložka bude provedena v délce 125 m novými trubkami HDPE shodného průměru a barev jako stávající trubky. Na začátku a na konci přeložky budou trubky napojeny na stávající trasu pomocí spojek PLASSON SPP40. Oproti stávající trase nedojde k nárůstu délky trati optického kabelu, z tohoto důvodu bude kabel vytažen směrem od nejbližší spojky a přefouknut do trubek v nové trase. Samotné propojení OK bude potřeba provést v nočních hodinách z důvodu minimální výluky. Nová trasa je navržena podél komunikace Martinovská v souběhu s objektem SO 467 (CETIN), novou komunikaci kříží kolmo. Trasa je navržena do volného terénu. V místě křížení s komunikacemi budou kabely vedeny v plastové chráničce PEØ110. Chráničky pod komunikacemi budou obetonovány.

SO 463 Přeložka optického kabelu T - Mobile v ul. Martinovská - část 2

Objekt řeší zabezpečení stávajícího optického kabelu T - Mobile 96 vláken v místě rozšíření komunikace a chodníku v ul. Martinovská nad vjezdem do areálu DP. Zabezpečení bude provedeno v délce 50 m odkopáním stávajících trubek HDPE (ty jsou v místě křížení se stávající komunikací uloženy ve stávajícím protlaku průměru 110 mm), jejich výškovou úpravou na požadovanou niveletu s ohledem na křížení s ostatními IS a obetonováním stávající chráničky pod komunikací. V místě, kde jsou trubky uloženy volně, budou uloženy do betonového žlabu v dl. 10 m a pod novým chodníkem bude žlab navíc obetonován. Nová trasa je navržena tak, aby kolmo křížila novou komunikaci s dostatečným krytím.

SO 464 Přeložka optického kabelu PODA v ul. Martinovská

Objekt řeší zabezpečení stávajícího optického kabelu PODA 96 vláken v místě rozšíření komunikace a chodníku v ul. Martinovská nad vjezdem do areálu DP. Zabezpečení bude provedeno v délce 50 m odkopáním stávajících trubek HDPE (ty jsou v místě křížení se stávající komunikací uloženy ve stávajícím protlaku průměru 110 mm), jejich výškovou úpravou na požadovanou niveletu s ohledem na křížení s ostatními IS a obetonováním stávající chráničky pod komunikací. V místě, kde jsou trubky uloženy volně, budou uloženy do betonového žlabu v dl. 10 m a pod novým chodníkem bude žlab navíc obetonován. Nová trasa je navržena tak, aby kolmo křížila novou komunikaci s dostatečným krytím.

SO 465 Přeložka nadzemního optického kabelu OVANET v ul. Martinovská

Objekt řeší přeložku stávajícího nadzemního optického kabelu 16f. Stávající optický kabel je zavěšen na stávajících trakčních stožárech, které se budou překládat, přeložku těchto stožárů řeší SO 663. Začátek přeložky je navržen ve stávajícím trakčním stožáru č. 88/4 v ul. Martinovská severně od křižovatky s ul. Průběžná. Konec přeložky je navržen ve stávajícím stožáru č. 86/30 v ul. Martinovská severně od ulice K Turkovu. Celková délka přeložky je 560 m. Pro přeložku bude použit nový optický závěsný kabel o profilu 16 vláken. Kabel bude uchycen pomocí elektroarmatur pro uchycení samonosného optického kabelu. Pro uchycení bude využito tří druhů armatur: kotevní, odbočná, průběžná.

SO 466 Přeložka místních kabelů Cetin v ul. Provozní

Jedná se o kabely 150XN0.6, 200XN0.6, 100XN0.6, 75XN0.6, 10XN0.6 ve směru k ul. Na Bezděku – po trase napojující UR306/6, dále odchozí a příchozí kabely k SR306 –

2 x 100XN0.6, 25XN0.4 (přívod k UR 306/11), 100XN0.4 (kabel směr ul. Provozní sever), kabel 50XN0.4, kabel 15XN0.4 k UR 306/10, kabel 3XN0.4 k UR 306/1, kabel 35XN0.4, kabel k UR 306/9 a kabel 20XN0.4 směr Třebovice. Síťový rozváděč SR306 zůstane ve své poloze, pouze se do něj přepojí nové kabely. Přeložka bude provedena v celkové délce 760 m novými kabely o profilech, které adekvátně odpovídají překládáním kabelům a současně splňují aktuální materiálový standard majetkového správce. Všechny kabely budou konstrukce TCEPKPFLE. Na začátku a na konci přeložky budou kabely napojeny zemními smršťovacími spojkami XAGA s konektorovými moduly.

SO 467 Přeložka místních kabelů Cetin v ul. Martinovská - část 1
Jedná se o kabely 50XN0.6 a 150XN0.6 k rozváděčům T5 173 (150XN) v ul. Martinovská 48 a T5 174 (50XN) v ul. Na Hrázi. Přeložka bude provedena v celkové délce 125 m novými kabely o profilech, které adekvátně odpovídají překládáním kabelům a současně splňují aktuální materiálový standard majetkového správce. Všechny kabely budou konstrukce TCEPKPFLE. Na začátku a na konci přeložky budou kabely napojeny zemními smršťovacími spojkami XAGA s konektorovými moduly.

SO 468 Přeložka místních kabelů Cetin v ul. Martinovská - část 2
Objekt řeší přeložku místních sdělovacích kabelů ul. Martinovská na levé straně a v jižní části ulice Martinovská na pravé straně. Na levé straně budou překládány kabely 100P0.5 a 150P0.5 v dl. 360m. Na pravé straně budou překládány kabely 100XN0.6 a 150XN0.6 v délce 320 m a kabel 15XN0.4 napojující UR T5/24 a v ul. Martinovská 38. V trase je nutno přeložit závěsný kabel, který bude zrušen a nahrazen zemním kabelem odpovídajícího profilu. Přeložka bude provedena v celkové délce 680 m novými kabely o profilech, které adekvátně odpovídají překládáním kabelům a současně splňují aktuální materiálový standard majetkového správce. Všechny kabely budou konstrukce TCEPKPFLE. Na začátku a na konci přeložky budou kabely napojeny zemními smršťovacími spojkami XAGA s konektorovými moduly.

SO 471 Kamerový systém Severní spoj x D1 východní rampa
Kamerový systém pro dohled nad křižovatkou Severní spoj - D1 východní rampa bude řešen celkem čtyřmi kamerami. Tři kamery budou statické a jedna otočná. Dvě statické kamery budou umístěny na sloupech VO, které budou vyměněny za zesílené pro redukci působení povětrnostních podmínek. Jedna statická a jedna otočná kamera budou umístěny na novém, samostatném sloupu přímo pro CCTV. V blízkosti křižovatky bude instalován rozvaděč CCTV. Tento rozvaděč bude připraven pro instalaci veškerých aktivních a pasivních prvků pro instalaci kamer. Do tohoto rozvaděče budou zaústěny veškeré chráničky HDPE 40. Bude provedena chráničková příprava pro budoucí datové napojení kamer. Ke každému sloupu, na kterém bude instalována jedna nebo více kamer, budou přivedeny celkem dvě chráničky HDPE 40. Jedna chránička bude připravena pro budoucí instalaci optického kabelu, druhá bude sloužit jako napájecí trasa pro napájení kamer. Napájecí trasa bude dodána včetně kabelu typu CYKY 3 x 2,5 mm², který bude ukončen v rozvaděči CCTV na jističi.

SO 472 Kamerový systém Severní spoj x D1 západní rampa
Kamerový systém pro dohled nad křižovatkou Severní spoj - D1 východní rampa bude řešen celkem čtyřmi kamerami. Tři kamery budou statické a jedna otočná. Dvě statické kamery budou umístěny na sloupech VO. Jedna statická a jedna otočná kamera budou umístěny na novém, samostatném sloupu přímo pro CCTV. V blízkosti křižovatky bude

instalován rozvaděč CCTV. Tento bude připraven pro instalaci veškerých aktivních a pasivních prvků pro instalaci kamer. Do něho budou zaústěny veškeré chráničky HDPE 40. Bude provedena chráničková příprava pro budoucí datové napojení kamer. Ke každému sloupu, na kterém bude instalována jedna nebo více kamer, budou přivedeny celkem dvě chráničky HDPE 40. Jedna chránička bude připravena pro budoucí instalaci optického kabelu, druhá bude sloužit jako napájecí trasa pro napájení kamer. Napájecí trasa bude dodána včetně kabelu typu CYKY 3 x 2,5 mm², který bude ukončen v rozvaděči CCTV na jističi.

SO 473 Kamerový systém Severní spoj x spojka pod Lipkou

Kamerový systém bude řešen celkem čtyřmi kamerami. Tři budou statické a jedna otočná. Všechny budou umístěny na sloupech VO, které budou vyměněny za zesílené pro redukci působení povětrnostních podmínek. V blízkosti křižovatky bude instalován rozvaděč CCTV. Tento bude připraven pro instalaci veškerých aktivních a pasivních prvků pro instalaci kamer. Do tohoto rozvaděče budou zaústěny veškeré chráničky HDPE40. V rámci projektu bude provedena chráničková příprava pro budoucí datové napojení kamer. Ke každému sloupu, na kterém bude instalována jedna nebo více kamer, budou přivedeny celkem 2 chráničky HDPE40. Jedna bude připravena pro budoucí instalaci optického kabelu, druhá bude sloužit jako napájecí trasa pro napájení kamer. Napájecí trasa bude dodána včetně kabelu typu CYKY 3 x 2,5mm², který bude ukončen v rozvaděči CCTV na jističi. Všechny kamery budou při konečné dostavbě všech etap instalovány na sloupy VO. Jelikož bude druhá větev VO realizována až ve druhé etapě, budou pro umístění kamer instalovány dočasné sloupy pro CCTV. Tyto budou po instalaci VO demontovány a kamery přemístěny.

SO 474 Kamerový systém OK Severní spoj x Provozní

Kamerový systém bude řešen jednou otočnou kamerou, ta bude umístěna na sloupu VO, který bude vyměněn za zesílený pro redukci působení povětrnostních podmínek. V blízkosti křižovatky bude instalován rozvaděč CCTV. Tento bude připraven pro instalaci veškerých aktivních a pasivních prvků pro instalaci kamer a budou do něho zaústěny veškeré chráničky HDPE40. V rámci projektu bude provedena chráničková příprava pro budoucí datové napojení kamer. Ke každému sloupu, na kterém bude instalována kamera, budou přivedeny celkem 2 chráničky HDPE 40. Jedna bude připravena pro budoucí instalaci optického kabelu, druhá bude sloužit jako napájecí trasa pro napájení kamer. Napájecí trasa bude dodána včetně kabelu typu CYKY 3 x 2,5 mm², který bude ukončen v rozvaděči CCTV na jističi.

SO 475 Kamerový systém OK na stávající ulici Provozní

Kamerový systém bude řešen otočnou kamerou, která bude umístěna na sloupu VO, který bude vyměněn za zesílený pro redukci působení povětrnostních podmínek. V blízkosti křižovatky bude instalován rozvaděč CCTV. Tento bude připraven pro instalaci veškerých aktivních a pasivních prvků pro instalaci kamer, budou do něho zaústěny veškeré chráničky HDPE 40. V rámci projektu bude provedena chráničková příprava pro budoucí datové napojení kamer. Ke každému sloupu, na kterém bude instalována kamera, budou přivedeny celkem 2 chráničky HDPE 40. Jedna bude připravena pro budoucí instalaci optického kabelu, druhá bude sloužit jako napájecí trasa pro napájení kamer. Napájecí trasa bude dodána včetně kabelu typu CYKY 3 x 2,5 mm², který bude ukončen v rozvaděči CCTV na jističi.

SO 476 Kamerový systém křiž. Martinovská x Průběžná x Severní spoj

Kamerový systém bude řešen celkem pěti kamerami. Čtyři budou statické a jedna otočná. Kromě jedné kamery budou ostatní umístěny na sloupech VO, které budou vyměněny za zesílené pro redukci působení povětrnostních podmínek. Jedna statická kamera bude umístěna na trakčním stožáru DPO. V blízkosti křižovatky bude instalován rozvaděč CCTV. Tento bude připraven pro instalaci veškerých aktivních a pasivních prvků pro instalaci kamer. Do něho budou zaústěny veškeré chráničky HDPE 40. V rámci projektu bude provedena chráničková příprava pro budoucí datové napojení kamer. Ke každému sloupu, na kterém bude instalována jedna nebo více kamer, budou přivedeny celkem dvě chráničky HDPE 40. Jedna bude připravena pro budoucí instalaci optického kabelu, druhá bude sloužit jako napájecí trasa pro napájení kamer. Napájecí trasa bude dodána včetně kabelu typu CYKY 3 x 2,5 mm², který bude ukončen v rozvaděči CCTV na jističi.

SO 477 Kamerový systém páteřní trasa, napojení SO 471- SO 475

Pro objekty SO 471 – SO 475 bude řešeno napojení jednotlivých rozvaděčů u křižovatek na páteřní optickou trasu společnosti Ovanet. Napojovací bod páteřní trasy se nachází ve stávající kabelové komoře č. 1 na křižovatce ulic Martinovská x Provozní. Trasa povede podél ulice Provozní v souběhu s ostatními slaboproudými chráničkami ostatních správců, dále v mostní konstrukci kolem okružní křižovatky Severní spoj - Provozní, poté v souběhu s vedením VO kolem křižovatek Severní spoj – spojka pod Lipkou, Severní spoj - západní rampa a Severní spoj – východní rampa. Bude realizována chráničkami 2 x mikrotrubičky HDPE zemní tlustostěnná 14/10 mm spojená v pásu Dura-Flat 4 x 14/10 mm. Jedna mikrotrubička bude tvořit smyčkovou trasu, tzn., že bude zaústěna do napojovaných rozvaděčů CCTV objektů SO 475, 474, 473, 472, 471 a z těchto rozvaděčů bude pokračovat jako odchozí trasa. Druhá chránička bude průběžná v celé trase a bude sloužit jako rezerva. V průběhu trasy bude instalováno 7 kabelových komor s číslováním KK 3.1 – 3.7 v rozsahu cca 400 m.

SO 480 SSZ křiž. Severní spoj x dálnice D1

Navržena je průsečná křižovatka řízená SSZ Severní spoj x D1 (východní rampa) s řazením přímo, přímo a vpravo od Mariánskohorské, přímo, přímo a vlevo od Martinovské a vlevo a vpravo na jižní rampě D1. Severní rampa je pouze pro výjezd z křižovatky. Pohyb mezi rampami přímo je vyloučen. Pravá odbočení jsou uvažována díky řazení mimo SSZ. Navržena je styková křižovatka Severní spoj x D1 (západní rampa) řízená SSZ s řazením přímo, přímo a vpravo od Mariánskohorské, přímo, přímo a vlevo od Martinovské a vlevo a vpravo na rampě D1. Pravé odbočení od D1 je uvažováno díky řazení mimo SSZ. Na křižovatkách bude osazeno nové světelné signalizační zařízení, a to podle dopravního řešení SSZ. Výstavba SSZ zahrnuje osazení řadiče, stožárů SSZ, instalaci světelných návěstidel (LED s umožněním stmívání) a kabelová vedení.

SO 481 SSZ křiž. Severní spoj v km 0,35

Výstavba SSZ zahrnuje osazení řadiče, stožárů SSZ, instalaci světelných návěstidel (LED s umožněním stmívání) a kabelová vedení. SSZ na křižovatce bude pracovat v koordinaci s oběma SSZ na křížení s dálnicí D1 (SO 480). Řadič bude umístěn v plastové skříni na podstavci spolu se skříňkou ručního řízení, bude vybaven pro obousměrný přenos dat, bude opatřen kooperativním systémem pro komunikaci s MHD. Vozidlová návěstidla budou o průměru 200 mm, návěstidla na výložnicích budou opatřena kontrastním rámem. K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek ve vozovce. Bude provedeno kabelové vedení SSZ a kabelové vedení připojující indukční smyčky k řadiči

SSZ, dále bude položen koordinační kabel propojující řadiče jednotlivých křižovatek. Nové kabelové rozvody SSZ budou uloženy v zemi v ochranných trubkách typu DVR, DVK. Koordinační kabel bude uložen v samostatné chráničce. Kabelové rozvody SSZ budou provedeny kabely typu NYY-J (rozvody mezi řadičem a stožáry SSZ), svodové kabely od návěstidel a chodeckých tlačítek ke stožárovým rozvodnicím budou provedeny kabely typu YY-JZ, napojení dopravních detektorů a ručního řízení do řadiče bude provedeno kabely typu TCEKFE.

SO 482 Úpravy SSZ v křižovatce Provozní x Martinovská

Z důvodu situačních změn paprsku křižovatky (ul. Provozní) a změny organizace dopravy bude nutno provést úpravy stávajícího SSZ v řešené křižovatce. Řadič SSZ bude přemístěn za navrženou cyklostezku. Stávající řadič zůstane zachován, bude však demontován a následně přeprogramován. Stávající kabely budou stranově přeloženy a znovu napojeny do řadiče – nebudou se spojovat. V souvislosti se změnou polohy napojení ul. Na Bezděku bude možno zjednodušit světelnou signalizaci na paprsku ul. Provozní. Úpravy zahrnují demontáž stožárů a návěstidel, která umožňovala výjezd z ul. Na Bezděku. Pro detekci příjezdů vozidel budou na ulici Provozní provedeny nové indukční smyčky včetně šachet a propojovacích kabelů. Nové kabelové rozvody SSZ budou uloženy v zemi v ochranných trubkách typu DVR, DVK. Indukční smyčky budou uloženy do drážky ve vozovce, pro spojení přívodních kabelů s vodiči indukčních smyček budou osazeny prefabrikované šachty s krytem z tvrzeného polypropylénu.

SO 483 SSZ v křižovatce Průběžná x Martinovská

Výstavba zahrnuje osazení řadiče, stožárů SSZ, instalaci světelných návěstidel (LED s umožněním stmívání), tramvajových návěstidel, signalizaci pro nevidomé, přijímače akustické signalizace nevidomých, chodecká tlačítka, kabelové rozvody. Řadič bude umístěn v plastové skříni na podstavci spolu se skříňkou ručního řízení, bude vybaven pro obousměrný přenos dat, bude opatřen kooperativním systémem pro komunikaci s MHD. Bude vybaven jednotkou zvukové signalizace, na kterou budou připojeny přijímače. Akustická signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými za pomoci zařízení aktivace signalizace. Ovládání aktivace bude osazeno přímo v řadiči. Stožáry i výložníky budou dimenzovány s ohledem na předpokládané mechanické zatížení (počet a typ návěstidel, délku vyložení apod.) Vozidlová návěstidla budou o průměru 200 mm, návěstidla na výložnících budou opatřena kontrastním rámem. Použitá návěstidla budou celoplastová, úchyty budou v nerezovém provedení. Vozidlová návěstidla nesmí být umístěna dále než 2,0m od okraje obrubníku nebo krajnice. Návěstidla na stožárech nesmí zasahovat žádnou součástí do prostoru 0,5 m od okraje vozovky. Spodní okraj návěstidel umístěných na stožárech SSZ je nejméně 2,20 m nad povrchem chodníku, na výložnících nad povrchem vozovky tak, aby byl zabezpečen minimální průjezdný profil. K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek ve vozovce. Nové kabelové rozvody SSZ budou uloženy v zemi v ochranných trubkách typu DVR, DVK. V zeleni budou chráničky pro kabely uloženy v hloubce 80 cm, v chodnících v hloubce 60 cm. Indukční smyčky budou uloženy do drážky ve vozovce, pro spojení přívodních kabelů s vodiči indukčních smyček budou za obrubníkem osazeny prefabrikované šachty s krytem z tvrzeného polypropylénu.

SO 484 Proměnná značka A25 před přejezdem

V místě úrovněového přejezdu přes tramvajový pás navržen výstražný LED panel s blikajícím symbolem dopravní značky A25 "POZOR TRAMVAJ". Světelná varovná

zařízení jsou napájena malým napětím DC SELV. Zdroj malého napětí je napájen z trakčního napětí 600V DC tramvajové dráhy a bude umístěn v řídicí skříni ŘS, která bude umístěna na trakčním stožáru 88/5. Zařízení slouží k napájení světelné proměnné dopravní značky A25 se žlutými blikajícími světly, umístěné vpravo u kolizní komunikace. Správnou funkci varovných světel zajišťuje řídicí jednotka vybavená soustavou čtyř datových smyček, které budou umístěny v kolejišti tak, aby zajistily automatickou aktivaci varovné signalizace přibližujícím se tramvajovým vozem. Řídicí jednotka bude zaznamenávat číslo vozu a čas průjezdu tramvaje, dále bude umožňovat zpětnou kontrolu funkčnosti zařízení vyčtením dat z historie událostí, které budou ukládány do paměti řídicího modulu.

SO 501 Přeložka VTL plynovodu OC DN 300, km 1,200-1,300

Přeložka začíná na SV od projektované okružní křižovatky v km 1,300 napojením na stávající VTL plynovod. Projde pod násypem zárodku pro výhledové napojení Hošťálkovic, kde se lomí a pokračuje směrem k hlavní trase Severního spoje do km 1,200, kde ji kolmo podejde včetně přilehlé cyklostezky. Za patou násypu se lomí a vede v souběhu s násypem do km 1,080, kde se napojí na stávající VTL plynovod. Délka přeložky - 305,53 m, délka rušeného plynovodu - cca 271 m. Potrubí plynovodu bude svařeno z ocelových trub bezešvých tvářených za tepla z materiálu L360NE o rozměru DN 300 (D 323,9 x 5,6). Ohyby tovární DN 300 (d 323,9 x 5,6) R = 10D (3240 mm). Trubky musí být vyrobeny, zkoušeny a dodány dle ČSN EN ISO 3183. Budou dodány ve výrobních délkách, s úkosem pro V-svar a budou opatřeny zesílenou tovární třívrstvou polyetylenovou izolací PE-LD třída A1 tl.2,7 mm dle TPG 920 21. Pod komunikacemi bude potrubí navíc opatřeno vláknitocementovou úpravou FZM-N.

SO 501.1 Přeložka kabelů katodové ochrany GasNet u mostu SO 203

Přeložka se týká kabelů CYKY 4 x 10 a CYKY 2 x 2,5, ty budou v celé trase uloženy do chrániček (DVR 75 a HDPE 40/33). Kabely budou uloženy do výkopů s krytím 80 (volný terén) či 100 cm (pojezdová plocha). Pod pojezdovou plochou budou provedeny opatření k zajištění ve formě uložení dílčích chrániček do DVK 110 a přiložení náhradní rezervní zatěsněné chráničky DVK 110 pro případné opravy. Ve volném terénu budou chráničky uloženy do pískového lože, pod pojezdovou plochou budou obetonovány.

SO 502 Přeložka VTL plynovodu OC DN 100, km 2,300

Přeložka začíná na severní straně projektované komunikace v km 2,300 napojením na stávající VTL plynovod. Podejde pod hlavní trasou Severního spoje a levostrannou opěrnou zdí. Za opěrnou zdí se lomí a vede k místu napojení na stávající VTL plynovod. Pro propojení objektu přeložky na stávající plynovod bude provedena oboustranná uzavírka stoplovacím zařízením (technologie T.D.W. Shortstopp 500) bez obtoku, ve směru na Hošťálkovice i Martinov. Potrubí plynovodu bude svařeno z ocelových trub bezešvých tvářených za tepla z materiálu L245NE o rozměru DN 100 (D114,3 x 4,0). Ohyby tovární DN 100 (d 114,3 x 4,0) R=6D (686 mm). Trubky musí být vyrobeny, zkoušeny a dodány dle ČSN EN ISO 3183. Budou dodány ve výrobních délkách, s úkosem pro V-svar a budou opatřeny zesílenou tovární třívrstvou polyetylenovou izolací PE-LD třída A1 tl.2,7 mm dle TPG 920 21. Délka přeložky bude 49,58 m, délka rušeného plynovodu bude cca 47 m.

SO 511 Přeložka STL plynovodu PE 160 ul. Provozní, km 0,050-0,215

Přeložka začíná v chodníku před garážemi na levé straně ulice Provozní v km 0,215 napojením na stávající plynovod. Trasa je vedena částečně v chodníku, krajem komunikace a prochází přes okružní křižovatku, dále pokračuje krajem komunikace až

do místa napojení na stávající plynovod v km 0,050. Pod komunikací bude potrubí v chráničce PE100 SDR 17,6 d315 x 17,9 délky 40,20 m. Poloha potrubí v chráničce bude zajištěna distančními objímkami RACI. Na koncích budou objímky 2x vedle sebe. Chránička bude ukončena těsníci manžetami a oboustrannými číhačkami. Po dobu odpojení potrubí je navrženo provedení oboustranného obtoku plynovodu potrubím d63 PE 100 SDR 11. Přeložka bude provedena z polyetylénového potrubí PE 100, SDR 17,6 DN 150 (160 x 9,1) s opláštěním. Obtok potrubí bude z polyetylénového potrubí PE 100, SDR 11 DN 50 (63 x 5,8). Lomy na potrubí budou provedeny elektrosvařovacími tvarovkami. Délka přeložky bude 135,00 m, délka rušeného plynovodu bude cca 135 m.

SO 512 Přeložka STL plynovodu OC DN 300 ul. Provozní, km 0,389-0,475
Přeložka začíná v místě nového napojení na ulici Na Bezděku a pokračuje směrem k ulici Provozní, kde se lomí a vede podél pravé strany do km 0,389, kde podejde komunikace a napojí se na stávající ocelový plynovod DN 500. Na nový plynovod bude přepojena stávající přípojka OC DN 50. Dvě přípojky DN 32 a DN 50 budou provedeny nově vč. skříně HUP. Stávající skříň HUP na přípojce DN 32 bude vybudována z důvodu výstavby nového betonového plotu. Přeložka bude z polyetylénového potrubí PE 100, SDR 17,6 DN 300 (315 x 17,9) s opláštěním a DN 150 (160 x 9,1) s opláštěním. Délka - 72,45 m, délka rušeného plynovodu - cca 179 m.

SO 513 Přeložka STL plynovodu OC DN 200, km 3,091
Přeložka začíná v travnaté ploše v km 0,280 na pravé straně ul. Martinovská, podejde ulici Průběžnou v km 3,141 a v travnaté ploše pokračuje do místa napojení na stávající plynovod v km 0,177 ul. Martinovské. Pod komunikací bude potrubí v chráničce PE100 SDR 17 dn400 x 23,7 délky 13,70 m. Chránička bude přesahovat min. 1,00 m za hranu komunikace na obou stranách. Poloha potrubí v chráničce bude zajištěna distančními objímkami RACI. Na koncích budou objímky 2x vedle sebe. Chránička bude ukončena těsníci manžetami a oboustrannými číhačkami. Přeložka bude provedena z polyetylénového potrubí PE 100, SDR 17,6 DN 200 (225 x 12,8) s opláštěním. Délka přeložky - 139,38 m, délka rušeného plynovodu - cca 117m.

SO 514 Přeložka STL plynovodní přípojky PE 90 ul. Martinovská, km 0,467
Přeložka začíná na pravé straně ulice Martinovské v km 0,467, podejde komunikaci v km 0,437, za kterou se lomí a vede směrem k místu napojení na stávající plynovod před parkovací plochou dílen Dopravního podniku. Pod ulicí Martinovskou bude proveden protlak chráničkou PE100 SDR 17,6 d225 x 12,8 délky 31,10 m. Přeložka bude provedena z polyetylénového potrubí PE 100, SDR 17,6 DN 80 (90 x 5,8) s opláštěním. Délka přeložky - 67,00 m, délka rušeného plynovodu - cca 76 m.

SO 515 Přeložka STL plynovodu PE 90 včetně HUP ul. Martinovská, km 0,642
Přeložka začíná na stávajícím plynovodu PE d90 na levé straně ve stávající komunikaci na ulici Martinovské v km 0,642. Dále se lomí a pokračuje v novém chodníku. Za novým oplocením se napojí na stávající plynovod PE dn 63. Na přeložce bude provedena odbočka s novou přípojkou dn 90 délky cca 1,50 m ukončená novou skříní HUP. Skříň HUP bude umístěna v novém oplocení. Přeložka bude z polyetylénového potrubí PE 100, SDR 17,6 DN 80 (90 x 5,2) s opláštěním a PE 100, SDR 11 DN 50 (63 x 5,8) a opláštěním. Lomy na potrubí budou provedeny elektrosvařovacími tvarovkami. Délka - 8,00 m, délka rušeného plynovodu - cca 6 m.

SO 521 Přeložka NTL plynovodu OC DN 150 ul. Martinovská, km 0,343

Přeložka začíná na pravé straně ulice Martinovské v km 0,322, podejde komunikaci, za kterou se lomí a vede směrem k místu napojení na stávající plynovod. Pod ulicí Martinovskou bude proveden protlak chráničkou PE100 SDR 17,6 dn 315 x 17,9 délky 32,00 m. Přeložka bude z polyetylénového potrubí PE 100, SDR 17,6 DN 150 (160 x 9,1) s opláštěním. Chránička bude z polyetylénového potrubí PE 100, SDR 17,6 DN 300 (315 x 17,9). Délka přeložky - 72,05 m, délka rušeného plynovodu - cca 136 m.

SO 521.1 Přeložka EPD Martinov

Objekt řeší přeložku stávající elektrické polarizované drenáže (EPD), která slouží pro protikorozi ochranu (hlavně před účinky bludných proudů od tramvajové drážní trakce) NTL plynovodů společnosti GasNet, s.r.o. v oblasti Ostrava-Martinov. EPD je nedílnou a nutnou součástí NTL plynovodů. Vlastní elektrická polarizovaná drenáž (umístěná ve sloupku EPD, která je v majetku společnosti GasNet, s.r.o. a ve správě společnosti GridService, s.r.o.) je stavba na dráze. Připojení EPD ke kolejím DPO = kabel WL2 (propojující kolej a zařízení EPD), který je v majetku společnosti GasNet, s.r.o. a ve správě společnosti GridService, s.r.o. je stavbou dráhy. Zařízení UTZ podléhá schválení Drážním úřadem. Přeložka EPD bude sestávat ze dvou částí a to přemístění sloupku EPD do míst mimo budoucí vozovku a kabelové propojení obou ocelových částí NTL plynovodu rozdělených plastovou částí potrubí (přeložka plynovodu pod ul. Martinovská). Musí se provést pro zajištění elektricky vodivého propojení všech NTL plynovodů v dané oblasti.

SO 522 Přeložka ntl plynovodu OC DN 200, km 3,240

Přeložka začíná na levé straně ulice Průběžné v km 3,240, podejde komunikaci v km 3,230 a vede k místu napojení na stávající plynovod. Pod komunikací bude potrubí v chráničce PE100 SDR 17 dn400x23,7 délky 14,50 m. Chránička bude přesahovat min.1,00 m za hranu komunikace na obou stranách. Poloha potrubí v chráničce bude zajištěna distančními objímkami RACI. Na koncích budou objímky 2x vedle sebe. Přeložka bude z polyetylénového potrubí PE 100, SDR 17,6 DN 200 (225 x 12,8) s opláštěním. Délka přeložky - 54,90 m, délka rušeného plynovodu - cca 62 m.

SO 523 Úprava plynovodní přípojky v areálu OVAK

Do areálu OVAK a.s. je přiveden stávající STL plynovod PE dn63, který je v místě vstupní brány ukončen v nadzemní samostatně stojící skříni HUP. Od této skříně je plynovod veden dvěma rozvody DN 25 (předpoklad). Jeden vede nadzemně k budově garáží, která bude demolována, tzn. zrušení této přípojky. Druhý vede částečně nadzemně a dále v zemi do hlavní administrativní budovy. Tato přípojka bude zachována, bude uložena celá do země. Uzavření potrubí po dobu provádění odpojů a propojů bude provedeno na hlavním uzávěru ve skříni HUP. Přeložka přípojky bude provedena z polyetylénového potrubí PE 100, SDR 11 DN 25 (32 x 3,0) s opláštěním. Lomy na potrubí budou provedeny elektrosvařovacími tvarovkami. Délka přeložky - 16,60 m, délka rušeného plynovodu - cca 6 m.

SO 540 Úprava izolace horkovodu Veolia nad cyklostezkou

Nová cyklotrasa G kříží na 1,1 km projektovanou komunikaci Severní spoj a napojuje se na stávající most pro pěší přes řeku Opavu. V blízkosti mostu je cyklotrasa vedena v původní trase pod stávajícím horkovodem 2 x DN600 s průjezdnou výškou cca 2 m. Protože se jedná o hlavní tepelný přivaděč pro Porubu, není možné provádět výškové úpravy zvednutím potrubí. Zvětšení průjezdného profilu bude docíleno maximálním možným zahloubením cyklostezky a ztenčením tepelné izolace. Stávající tepelná izolace z minerální vlny tloušťky 200 mm na přívodu a 160 mm na zpátečce bude

vyměněna za izolaci z polyuretanu tloušťky 100 mm. Izolace bude kryta pozinkovaným plechem o minimální tloušťce 1 mm. Výměna bude provedena v délce cca 6 m. Izolační polyuretanová pěna má tepelnou vodivost 0,025 Wm/K. Minerální vlna má vodivost cca 2 x větší. Tepelné ztráty potrubí v daném úseku nebudou snížením tloušťky izolace zvětšeny.

SO 541 Přeložka parovodu Veolia ul. Provozní

Provozní soubor řeší přeložku parovodu Veolia Energie ČR vedeného podél ulice Provozní v délce cca 54 m, který zásobuje tepelnou energií přilehlé objekty několika odběratelů. Parní (DN250) a kondenzátní (DN125) potrubí bude přemístěno do průlezného betonového kanálu (1,5 x 1,8 m, délky 43,5 m), který bude vybudován podél stávajících rozvodů v místě kruhového objezdu. Kompenzátor bude přesunut před průlezný kanál, kde se napojí na stávající rozvody. Průlezný kanál bude ukončen šachticí (2,5 x 3,6 m, výšky 2,1 m), do které bude přiveden stávající neprůlezný kanál. Vybudováním průlezného kanálu podél stávající trasy bude zajištěna minimální doba odstávky dodávky tepla nutná pro přepojení potrubí. Dále bude zajištěna údržba potrubí při poruchách bez nutnosti zásahu do vozovky. Přepojení je možno provést pouze mimo topnou sezón po dohodě s provozovatelem parovodu.

SO 542 Přeložka parovodu dopravního podniku v km 2,3

Provozní soubor řeší přeložku nadzemního parovodu v majetku Dopravního podniku Ostrava a.s (dále DPO) v délce cca 260 m. Parní potrubí (DN250) a kondenzátní (DN125) bude přemístěno o cca 10 m jižně do rostlého terénu mezi novou komunikací a železniční vlečku DPO. Pod stávající komunikací, na kterou je projektovaná odbočka ze Severního spoje, bude potrubí vedeno v průlezném kanále se vstupní a výstupní šachticí. Začátek přeložky je u železniční tratě, kde se napojí na stávající „U“ kompenzátor Ko1 a konec je u plotu areálu DPO. Přepojení je možno provést pouze mimo topnou sezón po dohodě s majitelem parovodu a dodavatelem tepla.

SO 661 Úpravy tramvajového kolejiště

Od km 0,080 94 do 0,536 21 staničení osy Martinovská 2 bude provedena optimalizace nivelety, která spočívá v úpravě směrové a výškové v rámci polohy stávajícího kolejiště. Poloha kolejí zůstává zachována, dojde k pouze podbití a proštěrkování. Celková délka úpravy je 455,27 m. V prostoru křižovatky (km 0,246 57 – 0,282 57) a přejezdu v km 0,136 17 staničení osy Martinovská 2 v místech přejíždění vozidel je navržena úprava těžké pojezdové konstrukce s průběžnou kolejnicí S49 E1. Odvodnění železničního svršku je provedeno na konci této úpravy žlabem a s následným odvedením vody do dešťové kanalizace. V km 0,420 staničení osy Martinovská 2 jsou v prostoru stávající křižovatky vyměněny obrusné živičné vrstvy a na základě dodatečného požadavku DPO i koleje při vjezdu do areálu dílen Martinov. Systém odvodnění kolejiště zůstává zachován stávající. V km 0,600 staničení osy Martinovská 2 bude stávající přejezd zrušen, živičné konstrukční vrstvy odstraněny a žlábková kolej vyměněna kolejnicí S49 E1 na betonových pražcích SB8 P. Veškeré úpravy týkající se tohoto objektu spočívají v úpravě železničního svršku. Úpravou nedojde k zásahu železničního spodku a jeho systému odvodnění.

SO 662 Tramvajová zastávka DPO dílny

Tramvajové zastávky zůstávají v původní poloze, dochází u nich k šířkové a délkové úpravě. Tramvajové zastávky DPO dílny jsou navrženy s délkou nástupní hrany 33 m pro jednu tramvajovou soupravu a šířkou nástupiště 2,5 m + 0,5 bezpečnostní odstup. Nástupiště budou vybavena označníky, přístřešky a bezpečnostním zábradlím

umístěným na straně vozovky. Výšková vzdálenost nástupní hrany od temene kolejnice je 240 mm. Nástupní rampa ze strany přechodu pro chodce je dlouhá 4 m. Přístřešek pro čekající cestující je ve směru do centra navržen jako dvoumodulový, ze strany na Martinov jednomodulový.

SO 663 Trolejové vedení DPO

Přejezd přes tramvajový pás zpět na dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci je navržen cca 80,0 m za novou křižovatkou směrem na Martinov. Z důvodu zajištění vstřícnosti ulice Průběžná se Severním spojem je nutné přeložení komunikace na ulici Průběžná do nové polohy. Bude provedeno zrušení dvaceti trakčních stožárů a dva trakční stožáry budou vyměněny ve stávajícím místě. Nově bude vybudováno 27 ks trakčních stožárů. Na to bude navazovat přeložka tramvajového trolejového vedení dvojkolejné tratě v dotčeném úseku Martinovské ulice (od ulice K Turkovu až za nový přejezd přes tramvajovou trať) v délce cca 480 m, s trolejovými oblouky vjezdu a výjezdu tramvají z dílen DPO v délce cca 2 x 100 m dvojkolejné tratě. Nově budou umístěna dvě úseková dělení a zřízeny tři napájecí body. Zrušeny budou stožáry číslo 86/31, 86/34, 86/35; 87/0, 87/1, 87/2, 87/3, 87/5, 87/9, 87/10, 87/11, 87/12, 87/13, 87/14, 87/15, 87/18; 88/0, 88/1, 88/2, 88/3. Na stávajícím místě budou vyměněny stožáry 87/4 a 87/8. Tyto všechny stožáry budou nahrazeny stožáry č. 1 až 27 dle výkresu 01. Stožáry č. 1 a 2 budou přírubové, 8,5 m dlouhé, provedené jako středové v kolejišti se základy typu III dle výkresu 03. Stožáry č. 3 až 27 budou pro vetknutí do základu, 10 m dlouhé, s hranolovými základy o rozměrech 1,8 x 1,8 m s hloubkou 2 m. Některé trakční stožáry (č. 3, 4, 5, 6, 9, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 22, 23) budou využity i pro instalaci svítidel veřejného osvětlení. V základech stožárů budou provedeny chráničkové prostupy pro kabely VO – základ typu II. Stožáry č. 8 a 24 jsou určeny pro výzbroj napájecího bodu; stožár č. 26 je určen pro výzbroj napájecího bodu a úsekového dělení; stožár č. 1 je určen pro výzbroj úsekového dělení; stožáry 12, 16 a 20 jsou určeny pro kabeláž a skříň výhybek – tyto stožáry budou mít základ také typu II s tím, že zde bude provedeno příslušné trubkování napájecího bodu, ukolejnění, nebo výhybek. Stožáry č. 7, 10, 21, 25 a 27 budou mít základ typu I tj. bez trubkování. Na stožár 1 bude posunuté úsekového dělení mezi úsekem 87 a 88; na stožár 26 bude posunuté úsekové dělení mezi úsekem 87 a 86. Na středové stožáry v dotčeném úseku budou namontovány nové sklolaminátové výložníky. Na zbylé dotčené stožáry bude namontována síť převěsových lan. Od nového úsekového dělení na stožáru č. 1 po nové úsekové dělení na stožáru č. 26 bude namontován nový trolejový drát v délce 2 x 390 m. Nad kolejemi odbočujícími do dílen DPO budou nově provedeny oblouky trolejových drátů od dělení na stožáru č. 89/0 po kotvení na stožáru č. 9 resp. č. 25 o délce 4 x 100 m. Nově uchyceno bude i stávající trolejové vedení za děliči tj. na stožárech 88/5 a 88/6 směrem do Martinova a také na stožáru 86/30 směrem na Opavskou ulici. Na stožár č. 1 budou do obou trolejí namontovány diodové oboustranně pojížděné úsekové děliče na výložník. Na stožáru 26 budou do obou trolejí namontovány běžné tramvajové děliče na lano. Na příslušných stožárech budou namontovány děličové odpojovače s přepětovou ochranou a ukolejněním. Na stožáru 89/0 bude vyměněno úsekové dělení, které je dnes provedeno jako vzdušné. Na stožár 89/0 bude doplněn děličový odpojovač s přepětovou ochranou a ukolejněním. Stožáry s napájecími body, úsekovými děliči a vytápěním výhybek budou mít nově provedenou kabeláž vedenou vzduchem i zemí k příslušným kolejím. Trakční kabely pro napájecí body budou k příslušným stožárům přivedeny v rámci SO 664 Trakční kabely DPO.

SO 664 Trakční kabely DPO

Bude provedeno zrušení 950 m kabelových tras o různém počtu trakčních kabelů typu AYKCY 1 x 500 mm² a provedena výstavba 670 m nových kabelových tras o různém počtu trakčních kabelů typu 6-AYKCY 1 x 500 mm² + 35 mm². Nově bude vybudováno 7 ks trakčních napájecích skříní s odpojovači (NSa až NSg), 1 ks průběžné zpětné skříně s odpojovači (ZSa) a 1 ks zpětné skříně s odpojovači a s kabeláží odsávacího bodu z kolejiště (ZSb). Nové kabelové trasy budou uloženy do devítiořadových kabelových multikanálů. Kabelové trasy budou provedeny po cca 90-ti metrech s kabelovými komorami pro protahování kabelů. Celkově bude provedeno zrušení 4,5 km kabelů AYKCY 1 x 500 mm². Nově bude položeno 5,5 km kabelů AYKCY 1 x 500 mm², 1800 m devítiořadových multikanálů, 10 ks kabelových komor, namontováno 28 ks kabelových spojek a zřízeno 9 ks trakčních skříní. Překládané trasy napájecích trakčních kabelů budou na stávající kabely naspojovány na úrovni vjezdu do dílen DPO – v zeleni u domu U Dílen 3213/1. Zpětné kabely budou naspojovány u vrátnice areálu dílen DPO. Trasy, které jsou v kolizi s novým řešením Martinovské ulice a trasy vedené v zelených pásích těsně podél tramvajové tratě budou zrušeny. Nové trasy budou položeny do nových chodníků a komunikací podél Martinovské ulice. Trasa směrem na smyčku Martinov bude na stávající trasu napojena přes skříň NSg na úrovni stožáru 88/6, kde bude zároveň zřízen nový odsávací bod ZSb s novou trasou zpětných kabelů. Trasa směrem na Opavskou ulici bude mít na úrovni stožáru 87/6 zřízeno 5 napájecích skříní (NSa, NSb, NSc, NSd, NSe) a 1 zpětnou skříň (ZSa). U napájecího bodu 26 bude zřízena napájecí skříň NSf. Na stávající trasy trakčních kabelů bude nová trasa naspojována na úrovni stožáru 86/26, kde bude proveden prostup 4 ks zpětných kabelů pod komunikací Martinovské ulice pomocí stávajících chrániček směrem ke kolejišti.

SO 701 Přeložky oplocení - I. Etapa

Na parcele 1062/1 bude realizováno nové oplocení včetně automaticky otvírané brány. To oplocení je posunuto směrem do manipulačních ploch společnosti Manutan s.r.o. v koordinaci s výstavbou okružní křižovatky na ulici Provozní. Na parcele 1066 (k.ú. Třebovice ve Slezsku) je část pozemku oplocena. V místě vjezdu na parkoviště a v místě vjezdu na tuto parcelu bude provedena úprava stávajícího oplocení z důvodu rozhledových poměrů. V místě realizace úprav zpevněných ploch (SO 115) za budovou energetického regulačního úřadu budou stávající plochy rozděleny a jejich plochy oploceny. Nově navržené oplocení bude uzavírat stávající areál na parcelách 1061/4, 1061/10 a 1061/7 (k.ú. Třebovice ve Slezsku). Oplocení bude vybaveno vjezdovými branami.

SO 702 Přeložky oplocení - II. Etapa

Na hlavní trase v km 1,440 vlevo bude přeloženo stávající oplocení do nové polohy mimo příkop silničního tělesa. V km 2,200 pod mostem SO 206 bude provedeno oplocení dvou parcel, na kterých jsou umístěné chatové domky pro rekreaci (parcely 2058 a 2512, k.ú. Martinov ve Slezsku). V km 2,400 vlevo je navržena přeložka stávajícího oplocení Dopravního podniku Ostrava a.s. V rámci realizace šachty parovodu a pokládky sdělovacího vedení společnosti T-Mobile bude nezbytné oplocení demontovat a postavit znovu. Poloha oplocení je upřesněna a je umístěna do rozmezí parcel podle katastrální mapy. Na parcele 3373 (k.ú. Martinov ve Slezsku) bude provedeno nové oplocení v nezbytné délce v místech, kde bude končit protihluková zeď (SO 765), tak aby zeď byla plynule navázána na stávající oplocení. V km 0,567 – 0,644 (osa Martinovská 2) vlevo je navrženo oplocení, které je přeloženo do nové polohy z důvodu realizace nového chodníku a přeložek inženýrských sítí. Oplocení bude vybaveno vjezdovou branou.

SO 761 Protihluková zeď na MK Provozní

Na pravé straně komunikace stavebního objektu 112 - Místní komunikace ul. Provozní je navržena protihluková zeď výšky 3m, která vede z mostu SO 204 dolů až k okružní křižovatce na stávající ulici Provozní. Tato zeď má za úkol chránit stávající útulek pro psy před hlukovou zátěží. Návrh protihlukového opatření v tomto místě vychází z projektu F3 - Hlukové studie. Podél protihlukové zdi na vnější straně budou osázeny v rámci vegetačních úprav popínavé rostliny.

SO 762 Protihluková opatření pro domy č.p. 5346 a č.p. 5362, ul. Provozní

Na parcelách 397 a 399 se nachází dva obytné objekty č.p. 5346 a č.p. 5362, které je nutné z pohledu zvýšené hlukové zátěže, která po realizaci Severního spoje vyvstane, ochránit. Stávající dřevěný laťkový plot bude nahrazen protihlukovou zdí výšky 4 m. Výplň protihlukové zdi tvoří plnostěnné pohltivé panely (např. odlehčený beton případně dřevo/recyklovaný plast), které se ukládají do předem připravených ocelových sloupků ve tvaru I. Celková výška včetně soklového panelu je 4 m, délka zdi je 112 m. Branky a vjezdové brány budou plnostěnné s výškou 2,5 m budou ze dřeva či jiných materiálů, musí však splňovat podmínky plných ploch bez otvorů.

SO 763 Protihluková opatření pro dům č.p. 3145, ul. Martinovská

Na parcele 2403/1 se nachází obytný dům č.p. 3145, který je nutno z pohledu zvýšené hlukové zátěže ochránit. V prostoru hned za nástupištěm autobusové zastávky je navržena protihluková zeď. Výplň zdi tvoří plnostěnné pohltivé panely (např. odlehčený beton případně dřevo/recyklovaný plast), které se ukládají do předem připravených ocelových sloupků ve tvaru I. Výška PHS je 6 m, délka zdi je 57 m. Původně uvažované 1,2 m vysoké plnostěnné hrazení (průhledné zábradlí) nebude realizováno - je nahrazeno protihlukovou zdí. Návrh protihlukového opatření v tomto místě vychází z projektu F3 - Hlukové studie. Podél protihlukové zdi na vnější straně budou osázeny v rámci vegetačních úprav popínavé rostliny.

SO 764 Protihluková zeď na Martinovské ulici

Na levé straně komunikace stavebního objektu 105 – Martinovská ulice – část 2 je v km 0,279 - 0,392 (osa Martinovská 2) navržena protihluková zeď výšky 6 m, která slouží k ochraně budov umístěných na parcelách 2423/2, 2423/3, 2422/184 a 2422/185 v k.ú. Martinov ve Slezsku. Návrh protihlukového opatření v tomto místě vychází z projektu F3 - Hlukové studie. Podél protihlukové zdi na vnější straně budou osázeny v rámci vegetačních úprav popínavé rostliny.

SO 765 Protihluková zeď pro dům č.p. 3116, ul. Na Svobodě

Na pravé levé straně komunikace stavebního objektu 104 – Martinovská ulice – část 1 je v místě nad zářezem na hraně pozemku navržena protihluková zeď výšky 2,5 m. Tato zeď má za úkol chránit rodinný dům č.p. 3116 před zvýšenou hlukovou zátěží. Návrh protihlukového opatření v tomto místě vychází z projektu F3 - Hlukové studie.

Podrobnosti stavby upravuje dokumentace pro vydání územního rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby z prosince 2019, č. zakázky 150231-DUR, zpracovaná projekční kanceláří DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo nám. Č. 5, 702 00 Ostrava, hlavní projektant – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Martin Staněk, č. autorizace 1103648.

Dnem podáním žádosti bylo zahájeno územní řízení o umístění výše uvedené stavby dle ust. § 87 stavebního zákona, a to i v působnosti liniového zákona, neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona.

Vedené územní řízení je v souladu s ust. § 3 písm. g) bod 1. zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „**zákon o posuzování vlivů na ŽP**“), navazujícím řízením vedeném k záměru nebo jeho změně, které podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí.

Vzhledem k tomu, že podaná žádost nebyla úplná a podklady nestačily k řádnému posouzení žádosti z hlediska zájmů sledovaných v územním řízení o umístění stavby, žadatel dne 6. 10. 2021 svoji žádost doplnil. Dne 2. 12. 2021 požádal o zúžení obsahu žádosti v části I. Identifikační údaje stavby - stavební objekty stavby.

Krajský úřad v souladu s ust. § 87 odst. 1 a 3 stavebního zákona, v návaznosti na ust. § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**správní řád**“), ve spojení s ust. § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na ŽP, na základě podané žádosti

oznamuje

zahájení územního řízení ve výše popsaném stavebním záměru všem známým účastníkům řízení, dotčeným orgánům a veřejnosti. Vzhledem k tomu, že jsou krajskému úřadu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby, krajský úřad v souladu s ust. § 87 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a od ústního jednání.

Účastníci řízení mohou své námitky, popř. důkazy, a dotčené orgány mohou svá závazná stanoviska uplatnit u krajského úřadu nejpozději do

15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení.

Účastníci řízení mohou své námitky či jiné návrhy podat písemně nebo ústně do protokolu. Dotčené orgány musí svá závazná stanoviska uplatnit písemně.

Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout ve shora uvedené lhůtě na odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, Olomouc (budova RCO – 14. p./dveře č. 1405, pondělí, středa od 8:00 do 17:00, nejlépe však po předchozí domluvě). Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Poučení dle stavebního zákona

Dle ust. § 87 odst. 3 stavebního zákona u záměrů zasahujících do území několika obcí se v řízení s velkým počtem účastníků oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení doručují vždy veřejnou vyhláškou dle § 25 odst. 3 správního řádu. Jednotlivě se doručuje dotčeným orgánům a účastníkům řízení dle § 85 odst. 1 a 2 písm. a) stavebního zákona. Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru.

Dle ust. § 89 odst. 1 stavebního zákona závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat dle § 4 odst. 4 stavebního zákona, a námitky účastníků řízení

a připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, případně při veřejném ústním jednání, při kterém musí být nejpozději uplatněny také připomínky veřejnosti; jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být závazná stanoviska dotčených orgánů dle ust. § 4 odst. 4 stavebního zákona a námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti uplatněny ve stanovené lhůtě; jinak se k nim nepřihlíží.

Dle ust. § 89 odst. 2 stavebního zákona se k závazným stanoviskům a námitkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, nepřihlíží.

Dle ust. § 89 odst. 3 stavebního zákona účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah stanovený v odstavci 4 (viz. níže), se nepřihlíží.

Dle ust. § 89 odst. 4 stavebního zákona obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která může být účastníkem řízení dle ust. § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Poučení dle liniového zákona

Dle ust. § 2 odst. 5 liniového zákona se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Dle ust. § 2 odst. 7 liniového zákona, pokud dotčený orgán příslušný k vydání závazného stanoviska toto závazné stanovisko nevydá ani ve lhůtě 60 dní ode dne, kdy o to byl správním orgánem příslušným k vedení řízení dle § 1 vyzván, platí, že rozhodnutí není podmíněno tímto závazným stanoviskem a k případnému později vydanému závaznému stanovisku se nepřihlíží. Toto neplatí pro vydání závazného stanoviska k posouzení vlivů záměru na životní prostředí.

Vyjádření k podkladům

Ke dni **23. 5. 2021**, po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů, ukončí krajský úřad dokazování a bude mít shromážděny veškeré podklady pro vydání rozhodnutí v předmětné věci. V souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu, krajský úřad poskytuje účastníkům řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí v předmětné věci k podkladům rozhodnutí, k čemuž stanovuje lhůtu 7 dnů po datu **23. 5. 2021**. Účastníci řízení se s těmito podklady mohou seznámit, nahlížet do nich (Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, pondělí, středa od 8:00 do 17:00, nejlépe však po předchozí domluvě). Po uplynutí tohoto termínu bude ve věci vydáno rozhodnutí.

Současně s tímto oznámením zveřejňuje krajský úřad písemností č.j.: KUOK 9445/2022 informaci podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní

prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a to na úředních deskách Krajského úřadu a příslušných obecních úřadů.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Příloha

- Katastrální situační výkres část 1-3

Doručení do vlastních rukou:

Žadatel (účastník řízení dle ust. § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona)

- Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 8, 729 30 Ostrava, v zastoupení na základě plné moci společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava, a.s., Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava

Obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn (dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona)

- Úřad městského obvodu Hošťálkovice, Rynky 277, 725 28 Ostrava - Hošťálkovice
- Úřad městského obvodu Poruba, Klimkovická 55/28, 708 56 Ostrava - Poruba
- Úřad městského obvodu Martinov, Martinovská 3154/23, 723 00 Ostrava - Martinov
- Úřad městského obvodu Třebovice, 5. května 5027/1, 722 00 Ostrava - Třebovice

Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (dle ust. § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona)

- AIRSPED s.r.o., K Vodě 455/3, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Billa Reality spol. s r.o., č.p. 67, 251 01 Modletice
- Centerscape Czech Properties s.r.o., Kateřinská 466/40, Nové Město, 120 00 Praha
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- CJB investment a.s., Příkop 843/4, Zábrdovice, 602 00 Brno
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, Krč, 140 00 Praha
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, Michle, 140 00 Praha 4
- DIAMO, s.p., Máchova 201, 471 27 Stráž pod Ralskem
- ČR - Povodí Odry, s.p., Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- DOB CONSTRUCTION a.s., U průhonu 1516/32, Holešovice, 170 00 Praha
- Dopravní podnik Ostrava, Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava
- Exekutorský úřad Praha 4, JUDr. Et Mgr. Jiří Leskovjan, Školská 695/38, 110 00 Praha
- ELVIN SERVIS s.r.o., V Ústraní 429/3, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Energie – stavební a báňská a.s., Vašíčkova 3081, 272 40 Kladno
- GasNet Služby, s.r.o., Kližská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
- H & B REAL, a.s., Smetanova 1484, 755 01 Vsetín
- Hruška, spol. s r.o., Na hrázi 3228/2, Martinov, 123 00 Ostrava
- INVEST NOVA, s.r.o., Horymírova 2950/18, Zábřeh, 700 30 Ostrava
- KOLIMPEX s.r.o., Provozní 5494/4, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, Staré Město, 110 00 Praha

- Křesťanský sbor Ostrava - Poruba, Provozní 5362/2, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové
- MANUTAN s.r.o., Provozní 5493/5, Třebovice, 722 00 Ostrava
- MARK Steel, s.r.o., K Turkovu 3271/10, Martinov, 723 00 Ostrava
- Městský obvod Hošťálkovice, Rynky 277, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Městský obvod Martinov, Martinovská 3154/23, Martinov, 723 00 Ostrava
- Městský obvod Poruba, Klimkovická 55/28, Poruba, 708 56 Ostrava
- Městský obvod Třebovice, 5. května 5027/1, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- New apartments s.r.o., Polská 1523/14, Poruba, 708 00 Ostrava
- Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 1266/25, 709 00 Ostrava, Mariánské Hory
- Ostravské vodárny a kanalizace a.s., Nádražní 28/3114, 729 71 Ostrava – Moravská Ostrava
- OVANET a.s., Hájkova 1100/13, 702 00 Ostrava Přívoz
- PIKANT Ostrava, s.r.o., 5. května 5163/163, 722 03 Ostrava – Třebovice
- PODA a.s., 28.října 1168/102, 702 00 Ostrava
- Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 702 00 Ostrava
- Praha West Investment v.o.s., Kostelecká 822/75, Čakovice, 196 00 Praha
- T-Mobile Czech republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Quantcom, a.s., Křížíkova 237/36a, 186 00 Praha 8
- Real Walter, a.s., Novoveská 95/11, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4
- Římskokatolická farnost Ostrava - Hošťálkovice, Za Hřbitovem 124/2, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Soukromý svěřenecký fond AFROI, svěřený správce Roik Alfred Ing. CSc., (nar. 12.8.1956) Francouzská 6015/69, Poruba, 708 00 Ostrava
- Společenství vlastníků domu 17/1641, Josefa Skupy 1641/17, Poruba, 708 00 Ostrava
- Společenství vlastníků domu J. Skupy 1639/21, Poruba, 708 00 Ostrava
- Společenství vlastníků domu 19/1640, Josefa Skupy 1640/19, Poruba, 708 00 Ostrava
- Společenství vlastníků pro dům Martinovská 3145/38, Martinovská 3145/38, Martinov, 723 00 Ostrava
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, středisko Ostrava, Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava
- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha 3
- Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, 702 00 Ostrava
- ŠKODA EKOVA a.s., Martinovská 3244/42, Martinov, 723 00 Ostrava
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
- Tělocvičná jednota Sokol Martinov, Na Svobodě 3121/7, Martinov, 723 00 Ostrava
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
- Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava
- VMI Silesia Group s.r.o., Pelcova 2500/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
- Arencibia Alexandra Ing., Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava

- Arencibia Montero Orlando Ing. Ph.D., Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Balík Jiří, Kpt. Jaroše 5078/34, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Bartoň Radim, č.p. 884, 739 13 Kunčice pod Ondřejníkem
- Bartoňová Markéta Ing., č.p. 878, 744 01 Trojanovice
- Besuch Aleš MVDr., K Obecníku 3205/1, Martinov, 723 00 Ostrava
- Bílý Miroslav, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava — Martinov
- Bodlák Adam, Španielova 970/30, 708 00 Ostrava — Poruba
- Boháček Jiří, Zdeňka Vavříka 1593/1, Bělský Les, 700 30 Ostrava
- Boniatti Bohdana, Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Boniatti René, Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Bouček Stanislav, Všešarská 884, Klánovice, 190 14 Praha
- Boučková Alice Mgr., nar. 2. 8. 1970, Všešarská 884, Klánovice, 190 14 Praha 9
- Burešová Renata, Dlouhá 4217, 760 01 Zlín
- Císařová Hana, Polní 1166, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice
- Coufal Vladimír, Hlavní 88/17, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Coufalová Marta, Hlavní 88/17, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Cvopová Michaela, Zálešná I 6686, 760 01 Zlín
- Červenka Rostislav, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava — Martinov
- Červenkova Jana, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava — Martinov
- Čížek Martin, Příčná 459, 747 66 Dolní Lhota,
- Čížek Petr, Slunná 323, 747 66 Dolní Lhota
- Dostálová Eliška, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava — Martinov
- Dunaj Josef, Na Svobodě 3142/52, Martinov, 723 00 Ostrava
- Fialová Vendulka, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava — Martinov
- Fojtík Štefan, Chrobáková 1348/39, Stará Bělá, 724 00 Ostrava
- Folvarčná Soňa, Dlážďená 19/2, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Folvarčný Libor Mgr., , Pustkovecká 38/98, Pustkovec, 708 00 Ostrava
- Frejek Daniel Ing., Přední padělky 3268/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Frič Martin, Třebovická 5102/54, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Frnková Dagmar, Pavlouskova 4441/6, Poruba, 708 00 Ostrava
- Frydrych Pavel, Nová Ves 478, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí
- Frydrychová Silvie DiS., Nová Ves 478, 739 11 Frýdlant nad Ostravicí
- Fulnecková Jana Ing., K náměstí 356, 739 44 Brušperk
- Gallus Martin, Třebovická 5052/100, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Galus Zdeněk, Třebovická 5038/43, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Glumbík Jiří, Lipka 80/21, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Grund Antonín Ing., Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava
- Haladěj Václav, Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Haladějová Marta, Přední padělky 3267/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Hirka Lukášková Kamila, Borky 168/26, Lhotka, 725 28 Ostrava
- Hlušítková Jana, 1. máje 1020, Malenovice, 763 02 Zlín
- Hlaň Josef, č. p. 216, 747 68 Kyjovice
- Holíková Jaromíra, 17. listopadu 74, Místek, 738 01 Frýdek-Místek
- Homola Petr, K Lázní 609, 747 64 Velká Polom
- Homola Václav, Předvrší 410/9, Krásné Pole, 725 26 Ostrava
- Hošťák Štefan, K Vodě 269/1, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Hošťáková Libuše, K Vodě 269/1, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava

- Hromkovičová Monika, Hlučínská 14/264, 725 29 Ostrava — Petřkovice
- Hrubošová Vlasta, Hlavní 118, 742 83 Olbramice
- Hrubý Radomír, Martinovská 3022/126, Martinov, 723 00 Ostrava
- Chybová Marcela, Výhledy 4/4, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Illík Jiří, Slatina u Bílovce, Slatina 177, 742 93 Slatina
- Jedlička Jan, Na Svobodě 3106/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Jedličková Eva, Na Svobodě 3106/11, Martinov, 723 00 Ostrava
- Kadlík Roman, Přední padělky 3268/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Kadličková Jitka, Přední padělky 3268/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Kaločová Lucie, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava — Martinov
- Kaňková Žaneta Ing., Slovenská 2880/5, 733 01 Karviná
- Kaštovský Josef, adresa neznámá, prostřednictvím opatrovníka Úřad městského obvodu Hošťálkovice, Rynky 277, 725 28 Ostrava - Hošťálkovice
- Klimša Milan, Prostřední Bludovice 407, 73937 Horní Bludovice
- Kociánová Renata, Pod Svahem 50/2, 747 17 Darkovice
- Kočí David, nar, Hlavní 132/5, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Kolářová Ilona, Martinovská 3226/29, Martinov, 723 00 Ostrava
- Konečný Roman, Nová 214/4, 747 94 Děhylov
- Konvičková Romana Ing., č.p. 132, 256 01 Struhařov
- Košařová Eva, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava — Martinov
- Kotala Antonín, K Okovici 128/5, 708 00 Ostrava-Pustkovec
- Kotala Antonín, Plk. Rajmunda Prchaly 304/61, 708 00 Ostrava-Pustkovec
- Krečmerová Dáša, Na Svobodě 3120/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Krejčí Petra, Na Svobodě 3120/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Krejčová Jarmila, Krátká 708, 757 01 Valašské Meziříčí
- Krupicová Rajnošková Renáta, Přední padělky 3268/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Kryl Marcel Ing., Aleje 473/109, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Křibek Petr, Plk. Rajmunda Prchaly 302/59, Pustkovec, 708 00 Ostrava
- Kunovská Anežka, Tkalcovská 816, 688 01 Uherský Brod
- Kunovský Martin, Tkalcovská 816, 688 01 Uherský Brod
- Kuš Marian, Krakovská 1363/12, 110 00 Praha
- Laňka Alfons Ing., Pionýrská 1232/34, 748 01 Hlučín
- Luzanovský Alexandr, Františka Lyska 1600/8, Bělský Les, 700 30 Ostrava
- Maralík Petr Ing., Slavíčková 2359/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- Michalík Václav Ing., Na Surdíku 712/24, Stará Bělá, 724 00 Ostrava
- Michalíková Zdenka, Na Surdíku 712/24, Stará Bělá, 724 00 Ostrava
- Moštěk Stanislav, Martinovská 3084/64, Martinov, 723 00 Ostrava – prostřednictvím opatrovníka Úřad městského obvodu Martinov, Martinovská 3154/23, 723 00 Ostrava – Martinov
- Mrůzek Michael, Luční 692, 739 24 Krmelín
- Musálek Daniel, U Hůry 3212/15, Martinov, 723 00 Ostrava
- Musálek Mojmír, Na Záhumení 3069/5, Martinov, 723 00 Ostrava
- Musálek Rostislav, Na Záhumení 3211/3, Martinov, 723 00 Ostrava
- Mydlář Vladimír, Bítov 131, 743 01 Bílovec
- Němcová Lenka, Na Bezděku 5643/2b, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Neuwirt Petr, Marie Majerové 1699/15, Poruba, 708 00 Ostrava
- Niegel Martina, č. p. 1004, 739 51 Dobrá
- Novák Ondřej, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Nováková Zdena, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava – Martinov

- Oršulík Edvin, Chleborádova 756/65, Michálkovice, 715 00 Ostrava
- Otisk Karel, Plk. Rajmunda Prchaly 46/39, Pustkovec, 708 00 Ostrava
- Palička Miloš, Martinovská 5346/14, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Palička Miloš, Martinovská 5346/14, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Paličková Božena, Martinovská 5346/14, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Pastrňák Petr, Kpt. Jaroše 5318/23, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Pátek Milan Ing., Laudova 5188/5, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Pátková Věra, Laudova 5188/5, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Peterek Miroslav Ing., Čeladná ev. 93, 739 12 Čeladná
- Petrašková Anna, Vrbiny 187/17, Hošťálkovice, 725 28 Ostrava
- Pravda Robert, 1. máje 69/14, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava
- Prokop Josef, Třebovická 5030/46, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Průša Vladimír, náměstí Antonie Bejdové 1792/6, Poruba, 708 00 Ostrava
- Pyš Libor, Martinovská 3004/74, Martinov, 723 00 Ostrava
- Pyš Rostislav, Vančurova 263, Smolkov, 747 92 Háj ve Slezsku
- Regneri Marie, Martinovská 5270/6, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Rohel František, Svornosti 2316/18, Zábřeh, 700 30 Ostrava
- Rosypalová Jarmila, Na Svobodě 3116/2, Martinov, 723 00 Ostrava
- Rychlíková Štěpánka, M. Kopeckého 6/512, 708 00 Ostrava-Poruba
- Sedláčková Berta, adresa neznámá, prostřednictvím opatrovníka Úřad městského obvodu Martinov, Martinovská 3154/23, 723 00 Ostrava - Martinov
- Schmitt Lenka, Štramberská 1229/43d, Vítkovice, 703 00 Ostrava
- Syvala Petr Ing., Nábřežní 1273/25a, Polanka nad Odrou, 725 25 Ostrava
- Šebestová Marie, Polní 4583, 760 05 Zlín
- Šot Miroslav, Na Bezděku 5643/2b, 722 00 Třebovice
- Šrámek Richard, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Šrámková Marie, Martinovská 3145/38, 723 00 Ostrava - Martinov
- Teslíková Ludmila, Na Návsí 163/142, 747 14 Ludgeřovice
- Vojtášek Tomáš, Josefa Kainara 910/17, 721 00 Ostrava
- Wittek Mario, Na Heleně 5085/1, Třebovice, 722 00 Ostrava
- Zahradník Valter, Proskovická 676/35, Výškovice, 700 30 Ostrava
- Zacharová Marie, Baška 549, 739 01 Baška
- Zajac Jiří, Prostřední Bečva 416, 756 56 Prostřední Bečva
- Zajacová Naděžda, Prostřední Bečva 416, 756 56 Prostřední Bečva
- Zavadil Jaroslav, U Zličína 167/13, Třebonice, 155 21 Praha
- Zavadil Slavomír, Otakara Jeremiáše 6004/45, Poruba, 708 00 Ostrava
- Závodná Kateřina, K Močidlům 254/9, 747 94 Děhylov
- Závodný Jiří Ing., Přední padělký 3268/9, Martinov, 723 00 Ostrava
- Závodský Jiří MUDr., U Střelnice 938/23, 743 01 Bílovec
- Závodský Otakar, Martinovská 3001/66, Martinov, 723 00 Ostrava

Dotčené orgány

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, 28. října 117, 702 18 Ostrava
- Ministerstvo vnitra české republiky, Odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, PO BOX 9, 110 12 Praha

- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava – Zábřeh
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava 1
- Drážní úřad, sekce stavební – územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Magistrát města Ostravy, Odbor ochrany životního prostředí, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
- Magistrát města Ostravy, Útvar hlavního architekta a stavebního řádu, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
- Magistrát města Ostravy, Odbor dopravy, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
- Úřad městského obvodu Hošťálkovice, Rynky 277, 725 28 Ostrava-Hošťálkovice
- Úřad městského obvodu Poruba, Klimkovická 55/28, 708 56 Ostrava-Poruba
- Úřad městského obvodu Martinov, Martinovská 3154/23, 723 00 Ostrava-Martinov
- Úřad městského obvodu Třebovice, 5. května 5027/1, 722 00 Ostrava – Třebovice
- Statutární město Ostrava, Městský obvod Poruba, Úřad městského obvodu, Odbor komunálních služeb, Klimkovická 55/28, 708 56 Ostrava - Poruba

Doručení veřejnou vyhláškou:

Osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (dle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona) v souladu s ust. § 87 odst. 3 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):

- pozemky parc. č. 2174/31, 1012/5, 1022/4, 1060, 2174/36, 2174/35, 1097/4, 1097/5, 1110/2, 1106/17, 1106/1, 1179, 1177/13, 1184, 1022/2, 1208/2, 1209, 1208/1, 1211/1, 1210, 1212/2, 1214/3, 1213, 1059/5, 2134/2, 1077/2, 1077/3, 1012/2, 1012/6, 2163/8, 2164/7, 2140/4, 2163/18, 1014, 1189/6, 1189/2, 1199, 1196, 1198, 1197, 1214/7, 1214/8, 1214/9, 1214/10, 1214/11, 1214/12, 1214/17, 1246, 1214/18, 1214/24, 1258/1, 1292, 1177/2, 1318/1, 1301, 1318/29, 1318/7, 1318/26, 1318/6 v k.ú. Hošťálkovice
- pozemky parc. č. 1083/78, 1084/2, 1086, 1072/8, 1071/36, 1071/37, 1072/9, 1071/5, 1071/6, 1071/8, 1071/50, 1071/20, 1071/42, 1071/17, 1071/52, 1071/3, 1071/2, 1071/54, 1071/53, 1071/46, 1071/47, 1071/12, 1067/1, 1067/26, 406/9, 401/10, 402/1, 402/3, 409, 408, 407, 406/4, 401/11, 401/9, 401/1, 399, 396, 395, 1030/6, 1030/8, 1030/9, 1030/2, 1032, 1061/3, 1061/1, 1061/2, 1061/8, 1061/9, 1061/5, 1062/5, 1077/1, 1075, 538 a 546/1 v k. ú. Třebovice ve Slezsku
- pozemky parc. č. 4428/2, 3505, 3506, 3507, 3609/84, 3609/83, 3609/95, 3609/39 v k.ú. Poruba - sever
- pozemky parc. č. 2514, 2513, 2516, 2515, 2645/16, 2645/13, 4431/19, 1184, 1196/1, 1196/9, 2996/14, 2996/13, 2996/14, 2997/6, 2997/4, 2997/46, 2997/43, 2997/2, 442/33, 3375/3, 3367/2, 3367/1, 3371, 3370, 3424/1, 3380/2, 3380/1,

3382, 3384, 3386, 3389, 3435/82, 3505, 3506, 2396/22, 2409/23, 2409/29, 2401, 2407, 2403/3, 2406, 2403/1, 2403/4 - 2403/12, 2422/221, 2422/220, 2423/3, 2423/2, 2422/185, 242/184, 2422/112, 2422/210, 2422/1, 2422/159, 2422/160, 2422/157, 2422/204, 2422/156, 2422/224, 2425/28, 2425/21, 2425/29, 2425/30, 1181/1, 2425/1, 2645/9, 2645/8, 2645/7, 2504/3, 4443, 2505, 2644/3 k. ú. Martinov ve Slezsku

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě krajský úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům územního řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Účastníci územního řízení podle ust. § 9c odst. 3 ZPVŽP:

- Prosíme, přemýšlejme, z.s., Jedlová 1926/1, 708 00 Ostrava – Poruba

Ostatní na vědomí:

- Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 701 26 Ostrava
- Český rybářský svaz, územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko, Jahnova 14, 709 00 Ostrava 9
- Archeologický ústav Akademie věd České republiky, Brno, v.v.i, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Trocnovská 2, 702 00 Ostrava - Přívoz

Veřejná vyhláška bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
- Úřad městského obvodu Hošťálkovice, Rynky 277, 725 28 Ostrava-Hošťálkovice
- Úřad městského obvodu Poruba, Klimkovická 55/28, 708 56 Ostrava-Poruba
- Úřad městského obvodu Martinov, Martinovská 3154/23, 723 00 Ostrava-Martinov
- Úřad městského obvodu Třebovice, 5. května 5027/1, 722 00 Ostrava – Třebovice

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu, 15. den je posledním dnem oznámení.

Podle § 25 odst. 3 správního řádu je dnem vyvěšení den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Krajského úřadu Olomouckého kraje. **Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.**

Záznam o zveřejnění oznámení:

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Razítko a podpis subjektu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení: