



**Provozní řád  
vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší**

**Kamenolom Ondřejovice**

**Zpracovaný v návaznosti na zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší  
v rozsahu stanoveném přílohou č.12 k vyhlášce č. 415/2012Sb.  
aktualizovaná verze ze dne 4.2.2022**

Provozovatel:  
**KARETA s.r.o.**  
Krnovská 1877/51  
**792 01 Bruntál**  
IČ: 623 60 213

Provozovna:  
**Kamenolom Ondřejovice**  
**793 76 Zlaté Hory**

**Zdroj znečišťování ovzduší**

***„5.11. – „Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m<sup>3</sup> za den“.***

aktualizovaná verze 4.2.2022

<p style="text-align: center;"><b>Provozní řád KARETA s.r.o. Kamenolom Ondřejovice</b></p>	Počet stran: <b>19</b>
<p style="text-align: center;"><b>Zdroj znečištění:</b> <i>„5.11. – „Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m<sup>3</sup> za den“.</i></p>	<p style="text-align: center;">Výtisk č.: <b>1</b></p>

Zpracovatel:	ENVI Help spol. s r.o., IČ 286 09 522				
<u>Vypracoval:</u> Dne 11.7.2013 revize 27.6.2017 revize 4.2.2022 Ing. Martin Švejda	<u>Ověřil a schválil:</u> Dne 4.2.2022 Ing. Švejdová	<u>Zadavatel:</u> 4.2.2022 Ing. Marek Němec	Objed./smlouva	OBJ	
			Nabytí účinnosti		
			Zak. číslo	13/2013	
			revize 4.2.2022	1.1	paré <b>1</b>
			Zak. číslo	1/2022	



**Obsah**

<b>Úvodní ustanovení .....</b>	<b>4</b>
<b>Účel a důvod zpracování provozního řádu.....</b>	<b>4</b>
<b>1. Identifikace stacionárního zdroje a provozovny, provozovatele: .....</b>	<b>4</b>
1.1 Identifikace provozovatele a majitele: .....	4
1.2 Identifikace provozovny .....	4
1.3 Identifikace zdroje znečišťování ovzduší.....	5
<b>2. Popis stacionárního zdroje znečišťování ovzduší.....</b>	<b>5</b>
2.1 Popis stacionárního zdroje znečišťování ovzduší .....	6
2.2 Zařízení na omezování emisí .....	6
<b>Obecný popis zařízení na omezování emisí .....</b>	<b>6</b>
<b>Využívané zařízení na omezování emisí .....</b>	<b>7</b>
<b>3. Údaj o funkci spalovacího stacionárního zdroje v přenosové soustavě.....</b>	<b>8</b>
<b>4. Vstupy do technologie – zpracovávané suroviny.....</b>	<b>8</b>
<b>5. Popis technologických operací prováděných na zdroji.....</b>	<b>8</b>
5.1 Dobývání surovin.....	8
5.2 Technologie úpravy kameniva.....	9
5.3 Skladování výrobků .....	9
5.4 Expedice .....	9
5.5 Podmínky provozu zařízení sloužících k omezování emisí znečišťujících látek a další opatření sloužící k omezování emisí .....	10
<b>6. Výstupy z technologie.....</b>	<b>11</b>
6.1 Množství emitovaných znečišťujících látek.....	12
6.2 Emisní limity, technické podmínky provozu .....	12
6.3 Měření znečišťujících látek.....	12
<b>7. Popis zařízení pro kontinuální měření .....</b>	<b>12</b>
<b>8. Popis měřicího místa pro jednorázové měření .....</b>	<b>12</b>
<b>9. Druh, odhadované množství a vlastnosti znečišťujících látek, u kterých může dojít, v případě poruchy nebo havárie zdroje nebo jeho části, k vyšším emisím než při obvyklém provozu .....</b>	<b>13</b>
<b>10. Vymezení stavů uvádění stacionárního zdroje do provozu nebo jeho odstavování.....</b>	<b>13</b>
<b>11. Aktuální spojení na příslušný orgán ochrany ovzduší, způsob podávání hlášení o havárii nebo poruše orgánům ochrany ovzduší a veřejnosti, odpovědné osoby a způsob interního předávání informací o poruchách a haváriích .....</b>	<b>13</b>
<b>12. Způsob předcházení haváriím a poruchám .....</b>	<b>14</b>
<b>13. Způsob zajištění spolehlivosti a řádné funkce kontinuálního měřicího systému .....</b>	<b>14</b>
<b>14. Vymezení doby uvádění spalovacích stacionárních zdrojů do provozu a jejich odstavování z provozu .....</b>	<b>14</b>
<b>15. Termíny kontrol, revizí a údržby technologických zařízení sloužících ke snižování emisí.</b>	<b>15</b>
<b>16. Definice poruch a havárií s dopadem na ovzduší.....</b>	<b>15</b>
<b>17. Způsob a četnost seřizování zařízení ke spalování paliv .....</b>	<b>16</b>
<b>18. Výjimečné situace – neplnění stanovených emisních limitů.....</b>	<b>16</b>
<b>19. Provozování chovu hospodářských zvířat.....</b>	<b>16</b>
<b>20. Opatření k omezení tuhých znečišťujících látek a resuspenze prachu .....</b>	<b>16</b>
<b>21. Opatření k omezení znečišťujících látek obtěžující zápachem .....</b>	<b>17</b>
<b>Doklad o seznámení s provozním řádem .....</b>	<b>17</b>
<b>22. Podpis provozovatele.....</b>	<b>17</b>
<b>Identifikace zpracovatelů provozního řádu .....</b>	<b>18</b>

**Přílohy****Příloha č. 1 – umístění provozovny****18**

## Úvodní ustanovení

- Tento provozní řád se týká provozu Kamenolomu Ondřejovice a je závazný pro všechny zaměstnance.
- Tento Provozní řád dává pracovníkům zodpovědným za provoz kamenolomu souhrn pravidel, předpisů, technologických pokynů a zásad, které jsou potřebné pro bezporuchový a bezpečný chod řízení.
- Provozní řád nenahrazuje bezpečnostní normy, ale svým obsahem je doplňuje a upřesňuje pro podmínky ochrany ovzduší na provoze Kamenolomu Ondřejovice.
- Technická dokumentace zařízení kamenolomu (drtiče a třídiče) je uložena u vedoucího provozu.

## Účel a důvod zpracování provozního řádu

Provozní řád je nedílnou součástí podmínek provozu stacionárního zdroje (podle § 12 odst.2 písm.d) zákona č.201/2012 Sb).

Provozní řád obsahuje souhrn technickoprovozních parametrů a technickoorganizačních opatření k zajištění provozu stacionárního zdroje, včetně opatření k předcházení, ke zmírňování průběhu a odstraňování důsledků havarijního stavu v souladu s podmínkami ochrany ovzduší.

Po schválení provozního řádu příslušným orgánem ochrany ovzduší je **provozovatel zdroje znečišťování ovzduší tímto schváleným provozním řádem vázán**.

Dodržováním provozního řádu nejsou dotčeny povinnosti stanovené například zákonem č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zákonem č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), zákonem č. 241/2000 Sb., o hospodářských opatřeních pro krizové stavy a o změně některých souvisejících zákonů, zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Provozní řád je vypracován také proto, aby se předcházelo mimořádným provozním stavům, technologickým poruchám zařízení a havarijním stavům. Účelem provozního řádu je popsání technologického procesu z hlediska ovlivnitelnosti množství emisí znečišťujících látek a specifikace optimálního technologického procesu z hlediska ochrany životního prostředí.

## 1. Identifikace stacionárního zdroje a provozovny, provozovatele:

### 1.1 Identifikace provozovatele a majitele:

Název:	<b>KARETA s.r.o.</b>
IČ:	62360213
DIČ:	CZ62360213
Adresa sídla:	Bruntál, Krnovská 1877/51, PSČ 792 01
Statutární zástupce:	Ing. Marek Němec, jednatel
Kontaktní údaje:	telefon: +420554716727
	e-mail: kareta@kareta.cz

### 1.2 Identifikace provozovny

Adresa provozovny	<b>Kamenolom Ondřejovice</b> 793 76 Zlaté Hory
Katastrální území:	Ondřejovice v Jeseníkách
Identifikační číslo provozovny:	710270052
Kraj:	Olomoucký
Obec s rozšířenou působností:	Jeseník

Číslo dobývacího prostoru: 70 494 u Obvodního báňského úřadu v Ostravě  
 Kontaktní osoba na provozovnu: Pavel Bartoněk  
 Kontaktní údaje: tel.: +420 725 449 129  
 e-mail: kamenolom.ondrejovice@kareta.cz, kareta@kareta.cz,

### 1.3 Identifikace zdroje znečišťování ovzduší

Název zdroje:	<b>Kamenolom Ondřejovice</b>
Zařazení zdroje:	Vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší
Kód zdroje podle přílohy č.2 zákona č.201/2012 Sb.	Kód „5.11. – „Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m3 za den“.
Označení zdroje v rámci souhrnné provozní evidence:	<b>101</b>

## 2. Popis stacionárního zdroje znečišťování ovzduší

### Všeobecná charakteristika

**Kraj:** Olomoucký kraj

**Okres(y):** Jeseník

**Katastrální území:** Ondřejovice

**Lokalizace:** Lom ve vzdálenosti cca 2 km západním směrem od obce Zlaté Hory nad erozivní základnou potoka Olešnice.

**Přístup k lokalitě:** po místní komunikaci

Nadmořská výška : 407 - 490 m n.m.

**Charakteristika objektu:** Kamenolom se šesti těžebními etážemi

### Projektovaná kapacita:

Max. denní kapacita je  $400 \text{ m}^3/\text{den} = 1\,080 \text{ tun}/\text{den}$

Běžný objem roční těžby je 120 000 tun za rok

Maximální povolený roční objem těžby je 200 000 t (včetně mobilních linek na třídění a drcení).

Denní kapacita zpracovaného kameniva může být překročena pouze v případě souběhu stabilního a mobilního provozu. Tato zvýšená kapacita nemá vliv na roční kapacitu – ta je neměnná – 200 000 tun /rok.

Kamenolom Ondřejovice (DP Ondřejovice, ident.č. 7 0494) se nachází severovýchodně od obce Ondřejovice, západně od města Zlaté Hory. Kamenolom leží u silnice č. 457 Zlaté Hory – Mikulovice, na kterou je napojen krátkou účelovou komunikací. Paralelně se silnicí probíhá železniční trať Zlaté Hory – Mikulovice.

Těženou surovinou je stavební kámen – krystalický vápenec. Surovina je rozpojována převážně clonovými odstřely a zpracovávána na úpravně v areálu provozovny. Výrobkem je drcené kamenivo různých zrnitostních a kvalitativních tříd.

## 2.1 Popis stacionárního zdroje znečišťování ovzduší

Kamenolom jako zdroj znečišťování ovzduší je definovaný jako celý soubor technologických operací, při kterých se uvolňují do ovzduší TZL. V dobývacím prostoru je pomocí trhacích prací uvolňována rubanina. Uvolněná rubanina je transportována do technologie na úpravu kameniva. Technologie na úpravu kameniva je složena z násypky, odhlinění a primárního drtiče, z drtiče je kamenivo přepraveno pásovým dopravníkem na hrubotřídíč, poté probíhá sekundární a terciální drcení, následuje třídění, vytríděné kamenivo je vedeno do šesti zásobníků. Konečná část – expedice. Pod expedici spadají skládky a zásobníky již hotové frakce. Frakce jsou skladovány v šesti zásobnících a volně na ploše na závětrné části dobývacího prostoru. Odtud je kamenivo loženo na dopravní prostředky a expedováno. Kamenolom využívá výrobní kapacitu vlastní drtící a třídící linky a externích mobilních zařízení k drcení či třídění, které budou umístěny co nejhluběji (ve vztahu k obytné zástavbě) do vlastního kamenolomu. Provoz těchto přemístitelných jednotek je možný pouze na základě vydaného povolení dle § 11 odst.2 písm.d zákona KUOK pro tyto jednotky. Do kamenolomu Ondřejovice mohou být umístěny pouze přemístitelné zpracovatelské jednotky, jejichž součástí bude skrápěcí zařízení.

Zpracování krystalického vápence v kamenolomu Ondřejovice je prováděno za účelem získání kameniva pro stavebnictví.

Jsou zde vyráběny hrubě tříděné drtě 0–32 mm, 32–63 mm, 0–63 mm, které mají využití jako podkladní vrstvy pro stavby, komunikace, liniová vedení energetických sítí aj.

## Popis jednotlivých operací je popsán v kapitole č. 5

Provoz kamenolomu je sezónní – dle počasí, zpravidla duben–listopad, v zimních měsících je kamenolom uzavřen.

Provozní doba kamenolomu je pondělí–pátek 6 -15.00. (expedice kameniva)

Provozní doba výrobní linky: pondělí–pátek 7 -16.00

Provoz v sobotu pouze v případě větší zakázky, nebo po opravě technologie (max 20 dnů v roce)

Při potřebě výroby, nebo expedice ve větším rozsahu bude toto projednáno s Městem Zlaté Hory.

Počet zaměstnanců: 9.

Provozovna je přístupná z místní komunikace.

## 2.2 Zařízení na omezování emisí

### Obecný popis zařízení na omezování emisí

Jako zařízení na omezování emisí se na zdrojích znečišťování ovzduší – kamenolomy a zpracování kamene, ušlechtilá kamenická výroba, těžba, úprava a zpracování kameniva – přírodního, využívá :

- skrápění – z trysky se na místech výskytu možnosti úletu tuhých znečišťujících látek pouští tlaková voda. Skrápění je používáno na vstupu do čelistového drtiče. (zdroj vody je vlastní studna)
- zakrytování – mechanická zábrana sloužící k omezení úniku tuhých znečišťujících látek – jedná se o zakrytování při přepravě jemných frakcí typu 0-2 a 0-4 na nákladním prostoru expedujících dopravních prostředků (zaplachtování materiálu). Vlastní technologie drcení a třídění je v uzavřeném prostoru (celá úpravárenská linka je opláštěná) – zakrytována plechem.

- Celá hala technologie drcení a třídění je odsávána do centrální odsávací jednotky, umístěné vedle budovy opláštěné výrobní linky. Centrální odsávací jednotka je vybavena cyklonem s automatickým oklepem do zásobníku odprašků.

### **Využívané zařízení na omezování emisí**

Využívané zařízení na omezování emisí jsou určena pro omezení emisí tuhých znečišťujících látek. Tyto znečišťující látky nejsou ze zdroje znečišťování ovzduší odváděny definovaným výduchem.

Vlastní **technologie drcení a třídění** je v uzavřeném prostoru - úpravárenská linka je opláštěná – **zakrytována** plechem. V kamenolomu se provádí také **kropení cest – pro zamezení sekundární prašnosti** – doprava v lomu je zdrojem zvýšené sekundární prašnosti. Základní opatření k jejímu snížení je prováděné skrápění povrchu komunikací a manipulačních ploch v dlouhotrvajících obdobích sucha. Minimálně 4x ročně bude provedeno komplexní čištění zpevněných komunikací a ploch, z toho 1x po zimní sezóně, minimálně 1x měsíčně periodické čištění areálu (např. manipulační plochy, plochy pod dopravními pásy apod.). Kamenolom využívá jako zdroj vody pro kropení vlastní studnu (umístěnou mimo areál kamenolomu). Povolení k odběru vody – je vydáno MěÚ Jeseník, odborem ŽP. Kropení je prováděno vlastním kropícím vozem. Plochy – komunikace v okolí stacionární zpracovatelské linky (až po administrativní budovu) jsou provedené jako zpevněné (živičným povrchem) tak, aby mohlo být prováděno splachování vodou, nebo úklid těchto ploch čistícím vozem.

Vozidla budou před odjezdem z lomu očištěna a zbavena nánosů materiálů, tak aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Při expedici mimo lom bude přepravovaný materiál za bezpečení proti úsypům (např. dostatečně vysoké bočnice korby, těsnost korby, zakrytí nákladu plachtou atd.) a šíření prašnosti, zejména u přepravy jemných frakcí typu 0/2 a 0/4 (zaplachtování).

Maximální povolená rychlost na dopravních cestách v lomu nepřekročí 20 km/h.

#### **Úpravárenská linka se skládá z následujících sekcí:**

- a) primární drcení
- b) hrubotřídění
- c) sekundární drcení
- d) terciální drcení
- d) vibrační třídiče se zásobníky

Na úpravárenské lince jsou umístěny následující zařízení na omezování prašnosti

- primární drtírna - 1 tryska s vodním postřikem nad elektromagnetickým podavačem
- Úpravárenská linka je uzavřena – opláštěna.
- Mezi zařízení na omezování emisí patří také organizační opatření (odprašky budou skladovány na skládce s pravidelným skrápěním v období mimo srážky apod.) - všechna opatření jsou vyjmenována v kap.č.5.5. -podmínky provozu zařízení sloužících k omezování emisí znečišťujících látek a dalších opatření sloužících k omezování emisí
  - Na výduchu z výrobní linky (z centrálního odsávání) je umístěno zařízení k omezování emisí

ukazatel / výduch	<b>V 199</b>
odsávaný prostor	Výrobní linka – zakrytované dopravní cesty a přesypy
výška koruny nad okolním terénem	7 m
směr vzdušiny/spalin do atmosféry	Horizontálně z filtru
rozměr v koruně (světlost)	0,31 m x 0,62 m
ventilátor	14000 m <sup>3</sup> /h
odlučovač	Filtr DSC Omega
Účinnost filtrace	955
TYP /výr.číslo/rok výroby	JET PULS FILTER/JET017-20/2020

### 3. Údaj o funkci spalovacího stacionárního zdroje v přenosové soustavě

Není relevantní.

### 4. Vstupy do technologie – zpracovávané suroviny

Na zdroji znečišťování ovzduší se provádí těžba a zpracování kamene – kromě těženého kamene nevstupuje do technologie žádná jiná surovina. Pro pohon nakladačů je využívána nafta, v malé míře jsou používány i hydraulické či převodové oleje. Pro pohon třídící a drtící linky je používána elektrická energie.

### 5. Popis technologických operací prováděných na zdroji

#### Sled technologických operací

Horniny pro výrobu drceného kameniva se těží povrchovým způsobem, kdy je hornina od lomové stěny oddělována pomocí odstřelů. Při trhacích pracích se používají průmyslové trhaviny. V kamenolomu Ondřejovice probíhá těžba pomocí clonových odstřelů, kdy je vrtnou soupravou vyvrtána linie vrtů jak v hlavě stěny (tzv. záhlavní vrty), tak při patě etáže (tzv. patní vrty) a vrty jsou následně nabity trhavinou. Vrtné soupravy (externích dodavatelů trhacích prací) jsou vybaveny odprašovacím zařízením – jedná se o součást vrtací soupravy dodané výrobcem.

Z rozvalu bude hornina naložena povrchovým těžebním strojem na nákladní automobily a dopravována k technologické lince ke zpracování na drcené kamenivo nebo zpracovávána na mobilní drtící lince.

#### 5.1 Dobývání surovin

##### činnost je prováděna dodavatelským způsobem (vrtací a trhací práce)

Rozpojování suroviny je prováděno clonovými odstřely, nadměrné kusy jsou následně rozpojeny hydraulickými kladivy. Těžba v lomu bude prováděna v šesti etážích dle plánu otvírky, přípravy a dobývání ložiska. Těžební práce jsou prováděny v souladu s technologickými postupy. Materiál je z rozvalu nakládán běžně používanými technickými





## 5.5 Podmínky provozu zařízení sloužících k omezování emisí znečišťujících látek a další opatření sloužící k omezování emisí

V kamenolomu Ondřejovice je pro splnění podmínek ke snižování emisí TZL nainstalováno výše uvedené zařízení, při jehož provozu je nutné.

- —a. Při vrtacích pracích budou používány výhradně vrtací soupravy vybavené funkčním odprašováním.
- b. Na místních komunikacích v provozovně až po napojení na veřejně přístupné místní komunikace bude omezena rychlost motorových vozidel na 20 km/h.
- c. Vozidla budou před sjezdem na veřejné komunikace očištěna a zbavena případných nánosů materiálů ulpělých na expedujících vozidlech, provozovatel kamenolomu zabezpečí plnění této povinnosti.
- d. Náklad přepravovaný mimo areál provozovny, bude důsledně zabezpečen proti úsypům, nebude-li toto zabezpečení prokázáno (např. dostatečně vysoké bočnice korby, těsnost korby, zakrytí nákladu plachtou, atd.), nebude dopravní prostředek naložen, respektive nebude řidiči povolen odjezd s nákladem z provozovny na veřejné komunikace. Při přepravě jemných frakcí typu 0-2 a 0-4 na nákladním prostoru expedujících dopravních prostředků bude provedeno zakrytování (zaplachtování) materiálu.
- e. Spalovací motory automobilů, traktorů a další používané techniky, budou v chodu jen v době práce techniky, nebudou bezdůvodně v chodu - aby se omezilo znečišťování ovzduší emisemi ze spalovacích motorů.
- f. Deponie materiálů budou prováděny tak, aby sekundárnímu vnášení TZL do ovzduší bránila přírodní či uměle vytvořená bariéra, která bude výškou rovna nebo vyšší než nejvyšší bod skladovaného kameniva. Venkovní skládky materiálů (především u jemných frakcí), pokud nebudou z lokality ihned odváženy, budou zajištěny proti vzniku resuspendované prašnosti (vlhčením apod.) a budou umísťovány na závětrnou stranu.
- g. Provoz přemístitelných jednotek na zpracování rubaniny, pokud budou v Kamenolomu Ondřejovice využívány, je možný pouze se zařízením k omezování prašnosti (vodní skrápění) a na základě vydaného povolení dle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší krajským úřadem pro tyto jednotky.
- h. V případě, že vlivem srážek nebo těžbou mokré rubaniny bude vstupní rubanina silně zvlhčena a bude vyřazena z provozu skrápěcí tryska v násypce podavače a primárního drtiče (aby bylo možno rubaninu zpracovat) bude tato skutečnost zaznamenána do provozní evidence. Výrobní zařízení a zařízení k omezování emisí TZL budou udržována v provozuschopném stavu. Provozovatel bude zajišťovat pravidelnou údržbu a servis všech zařízení dle doporučení výrobce. Záznamy o kontrolách a opatřeních pro omezení emisí TZL budou zaznamenávány do provozního deníku.
- i. Bude udržována co nejnižší pádová výška sypného kužele u zemních skládek drceného kameniva, přičemž za reálně udržitelnou lze považovat pádovou výšku max. 1,5 m.
- j. Při nakládce drceného kameniva na dopravní prostředky musí být udržována co nejnižší pádová výška.
- k. Bude prováděn pravidelný úklid pod dopravními pásy a zařízením, pozornost bude zaměřena na úklid jemného podílu materiálu.
- l. Skrápěcí zařízení bude vždy v provozu (pokud bude výrobní zařízení využíváno v daném čase k výrobní činnosti), s výjimkou zimního období, tj. v období kdy vnější teplota klesne pod 3 °C nebo za deště. Pokud dojde k ucpání či zanesení skrápěcí trysky sloužící k omezování emisí TZL, bude provedeno její vyčištění neprodleně po zjištění (včetně zápisu do provozní evidence zdroje). V případě, že se bude jednat o závažnější poruchu skrápěcího zařízení (porucha čerpadla apod.), bude tato závada odstraněna do 24 hodin (rovněž se zápisem do provozní evidence s časovou identifikací vzniku poruchy). Pokud tato oprava nebude moci být provedena do 24 hodin, bude technologický uzel odstaven z

provozu (rovněž se záznamem do provozní evidence s časovými údaji o odstavení z provozu a o náběhu zdroje do řádného provozního stavu). Současně bude zajišťována neporušenost zakrytování výrobního zařízení.

- m. Součástí provozní evidence bude evidence spotřeby vody na skrápění vstupní suroviny a dále údaje o provádění kontrol a údržby zařízení, skrápěcích trysek, úklidu příjezdových komunikací.
- n. Bude prováděna pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch (skrápění v letních měsících) tak, aby při průjezdu obslužných vozidel byla omezena prašnost.
- o. Pro omezení resuspendované prašnosti bude prováděn pravidelný úklid příjezdových komunikací, v suchém období jejich skrápění a bude prováděno čištění a zkrápění vnitroareálových komunikací a veškerých manipulačních ploch.
- p. Minimálně 4x ročně bude provedeno komplexní čištění zpevněných komunikací a ploch, z toho 1x po zimní sezóně, minimálně 1x měsíčně periodické čištění areálu (např. manipulační plochy, plochy pod dopravními pásy apod.).
- q. Kropení komunikací a manipulačních ploch bude realizováno v závislosti na počasí.
- r. Datum provádění kontrol a údržby zařízení, úklidu příjezdových komunikací a pod dopravními pásy a zařízením budou zaznamenány v provozní evidenci.

Pokyny pro obsluhu jsou na jednotlivých pracovištích a u vedoucího provozovny  
**Technologie ke snižování emisí musí být při provozu zdroje v provozu a plně funkční**

## 6. Výstupy z technologie

**Znečišťující látky:** tuhé znečišťující látky (TZL)

**Emise do ovzduší ze zdroje:** Množství prachu emitovaného do ovzduší je závislé na vlastním technologickém zpracování a také na počasí. V době sucha a možného vzniku zvýšené prašnosti bude využíváno skrápění vodou, převážně k zamezení sekundární prašnosti. Technologie úpravy kameniva je vybavena skrápěcími tryskami.

Tuhé znečišťující látky v kamenolomu mohou vznikat při:

- Trhacích pracích – zajišťováno dodavatelsky
- Zpracování rubaniny na technologii – zajišťování společností KARETA s.r.o.
- Expedici – zajišťování společností KARETA s.r.o.
- Sekundární úlet z deponií a lomových cest – společnost KARETA s.r.o.

V prostoru kamenolomu může vznikat tzv. sekundární úlet. Jedná se především o vnášení tuhých znečišťujících látek do ovzduší s možností vzniku na lomových komunikacích, spojovacích a přístupových cestách, na mezideponiích, skládkách skryvky a hotových výrobků. Tento sekundární úlet je omezován skrápěním pojezdových cest a mezideponií kameniva v době nakládky při zvýšené prašnosti.

**Vlastnosti emitovaných znečišťujících látek:**

**Tuhé znečišťující látky (TZL)** jsou do vnějšího ovzduší obecně emitovány v různých frakcích. Nebezpečné jsou zejména částice menších frakcí (PM<sub>10</sub> a nižší), které jsou tak malé, že mohou být unášeny vzduchem. Jejich zvýšená koncentrace totiž může způsobovat závažné zdravotní problémy. Inhalace pevných prachových částic poškozuje především kardiovaskulární a plicní systém. Účinek těchto částic na lidský organismus (obecně i na jiné živočichy nebo i rostliny) závisí na délce vystavení organismu jejich působení – na tzv. době expozice.

- Při krátkodobé expozici může docházet k vyššímu počtu zánětlivých onemocnění plic, k nepříznivým účinkům na srdečně-cévní systém.
- Při dlouhodobé expozici dochází k snížení plicních funkcí, k vyššímu počtu chorob dolních cest dýchacích, k zvýšení výskytu chronické obstrukční nemoci plicní.

### 6.1 Množství emitovaných znečišťujících látek

**Zjišťování úrovně znečišťování se provádí výpočtem.** Výpočet se provede jako součin emisního faktoru a počtu jednotek příslušné vztažné veličiny na stacionárním zdroji v požadovaném časovém úseku.

Stanovení množství vypuštěné znečišťující látky ( $E_z$ ) se provede výpočtem podle vztahu:

$$E_z = E_f \cdot M$$

kde  $E_f$  je emisní faktor a  $M$  je množství jednotek, na které je emisní faktor vztažen (vztažná veličina emisního faktoru – například hmotnost spáleného paliva, hmotnost vstupní suroviny, hmotnost produkce, počet jednotek produkce, apod).

### 6.2 Emisní limity, technické podmínky provozu

Podle § 2 písm. i) zákona č.201/2012 Sb. se emisním limitem rozumí nejvyšší přípustné množství znečišťující látky nebo skupiny znečišťujících látek vnášené do ovzduší stacionárním zdrojem.

**Emisní limity** – vyhláškou č.415/2012 Sb. **není pro provoz zdroje emisní limit stanoven.** Pouze je stanovena tzv. **technická podmínka provozu.**

#### **Technická podmínka provozu:**

Snížit emise TZL na všech místech a při všech operacích, kde dochází k emisím TZL do ovzduší a to v závislosti na povaze procesu, například:

- a) Zakrytím třídících a drtících zařízení a všech dopravních cest
- b) Instalací zařízení k omezování emisí – odprašovací, mlžící, pěnové, skrápěcí zařízení
- c) Opatřeními pro skladování prašných materiálů – uzavřené skladovací prostory, umístování venkovních skládek na závětrnou stranu, jejich zkrápění a budování zástěn
- d) Opatřeními pro přepravu materiálu – pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch, omezení rychlosti vozidel v areálu zdroje, zakrývání nákladních prostorů expedujících dopravních prostředků.

### 6.3 Měření znečišťujících látek

Zdroj znečišťování ovzduší – drtič a třídič nemá definovaný výdech do ovzduší, nemá stanoveny emisní limity, a proto se jednorázové měření emisí na tomto zdroji znečišťování ovzduší neprovádí.

## 7. Popis zařízení pro kontinuální měření

Není pro zdroj relevantní.

## 8. Popis měřicího místa pro jednorázové měření

Jednorázové měření emisí se neprovádí. (Zjišťování znečišťujících látek se provádí výpočtem – viz. bod 6.1.)

## 9. Druh, odhadované množství a vlastnosti znečišťujících látek, u kterých může dojít, v případě poruchy nebo havárie zdroje nebo jeho části, k vyšším emisím než při obvyklém provozu

Poruchové stavy, které mohou vést k vyššímu množství emisí než za obvyklého provozu, nejsou předpokládány. V případě poruchy je zařízení do doby opravy odstaveno z provozu.

## 10. Vymezení stavů uvádění stacionárního zdroje do provozu nebo jeho odstavování

Do provozu bude uváděno pouze zařízení nacházející se v řádném technicko – provozním stavu. Před uvedením drtiče do provozu je potřeba provést kontrolu, zda je kamenivo dostatečně vlhké, popřípadě provést zkropení.

Na odstavování zdroje nejsou žádné zvláštní požadavky.

## 11. Aktuální spojení na příslušný orgán ochrany ovzduší, způsob podávání hlášení o havárii nebo poruše orgánům ochrany ovzduší a veřejnosti, odpovědné osoby a způsob interního předávání informací o poruchách a haváriích

- Integrovaný záchranný systém: 112
- Hasičský sbor: 150
- Policie ČR: 158
- Rychlá lékařská pomoc: 155
  
- Krajský úřad Olomouckého kraje
  - adresa: Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
  - telefon: 585 508 111
- Městský úřad Jeseník
  - adresa: Masarykovo nám. 1/157, 790 01 Jeseník
  - telefon: 584 498 412
- Město Zlaté Hory
  - adresa: Město Zlaté Hory, nám. Svobody 80, 793 76 Zlaté Hory
  - telefon: 584 425 184
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Olomouc, oddělení ochrany ovzduší
  - adresa: Tovární 41, Olomouc 772 00
  - telefon: 585 206 555
  - havarijní telefon: 731 405 265
  - fax: 585 243 410

Důležitá telefonní čísla společnosti KARETA s.r.o.:

Osoba / Organizace	Telefon	Adresa	Poznámka
Osoby odpovědné za provoz střediska			
Vedoucí provozovny Pavel Bartoněk	725 449 129	Kamenolom Ondřejovice	V případě poruchy

		793 76 Zlaté Hory	
Výrobní ředitel Ing. Libor Sikora	602 573 661	Krnovská 1877/51 792 01 Bruntál	Porucha-zastavení výroby

### Hlášení havárie

Provozovatel je povinen ohlásit České inspekci životního prostředí havárii zdroje bezprostředně po jejím zjištění, nejdéle však do 48 hodin. Hlášení o havárii předané ČIŽP obsahuje

- a) název zařízení a určení místa a času vzniku, a pokud je to známo, i předpokládanou dobu trvání havárie,
- b) druh emisí znečišťujících látek a jejich pravděpodobné množství a
- c) opatření přijatá z hlediska ochrany ovzduší.

Do 14 dnů po nahlášení havárie provozovatel musí vypracovat a České inspekci životního prostředí předat zprávu, která vedle souhrnu všech dostupných podkladů pro stanovení množství uniklých znečišťujících látek do ovzduší obsahuje

- a) název zařízení, u něhož došlo k havárii,
- b) časové údaje o vzniku a době trvání havárie,
- c) druh a množství emisí znečišťujících látek po dobu havárie,
- d) příčinu havárie,
- e) přijatá konkrétní opatření k zamezení vzniku dalších případů havárií,
- f) časový údaj o hlášení havárie České inspekci životního prostředí.

### Informování veřejnosti

Ohrožení veřejnosti zdrojem znečišťování je nepravděpodobné. V případě ohrožení informuje ekolog společnosti MÚ Jeseník, Krajský úřad Olomouckého kraje a ČIŽP.

### Způsob interního předávání informací o poruchách a haváriích:

V případě zjištění poruchy či havárie zdroje ohlásí vedoucí pracovník kamenolomu ekologovi společnosti.

## 12. Způsob předcházení haváriím a poruchám

Pro předcházení havarijních stavů, které jsou u tohoto zařízení nepravděpodobné, slouží pravidelná údržba zařízení. V případě havárie bude zařízení odstaveno až do doby opravy a uvedení do provozuschopného stavu. K předcházení stavu zhoršení emisí do ovzduší je potřebné vizuálně kontrolovat zařízení, zda nedochází k většímu úniku prachu do okolí, což by indikovalo nedostatečnou vlhkost drceného materiálu. Nakládka a manipulace s materiálem (zejména jemné frakce) musí být prováděna tak, aby nedocházelo k nadměrnému prášení. V deštivém období, tj. v období, kdy je vlivem klimatických podmínek zajištěna vysoká vlhkost drceného materiálu je možné zkrácení odstavit.

## 13. Způsob zajištění spolehlivosti a řádné funkce kontinuálního měřicího systému

Není relevantní.

## 14. Vymezení doby uvádění spalovacích stacionárních zdrojů do provozu a jejich odstavování z provozu

Není relevantní.

## 15. Termíny kontrol, revizí a údržby technologických zařízení sloužících ke snižování emisí.

Denní kontrola: Kontrola pracovišť, lomových komunikací a deponií, jako celku, kontrola plnění podmínek provozu zařízení sloužících k omezování emisí znečišťujících látek a další opatření sloužící k omezování emisí dle bodu 5.5. – záznam v provozní evidenci zdroje znečišťování ovzduší Čištění provozních prostor drtírny a jejich kontrola (kniha kontrol a prohlídek).

Týdenní kontrola: kontrola pracovišť lomu technikem přímo nadřízeným směnovému technikovi (kniha kontrol a prohlídek).

Měření výšky hladin dle monitoringu z května 2019: do doby zahloubení 1x 6 měsíců  
2 roky před zahloubením u dvou studní (č.p. 235 a 252) bude osazeno automatické měření s každodenním odečtem úrovně hladin a dvakrát ročně rozbor vody ze dvou vybraných studní.

Monitoring vodního toku Olešnice dle projektu monitoringu z května 2019: 1x za šest měsíců na dvou místech vodního toku Olešnice

Na zařízení na omezování emisí budou navíc prováděny tyto kontroly:

Denní kontroly:

- a) způsob chodu zařízení na omezování emisí
- b) plynulost dodávky vody
- c) těsnost vodních tras
- d) kontrola průchodnosti trysek – všechny trysky musí být provozuschopné.  
V případě, že je tryska nefunkční, zajištění její výměny do 24 hodin

Roční kontrola: - celková revize a údržba drtiče a třídiče – záznam o kontrole a údržbě v protokolu o prohlídce

## 16. Definice poruch a havárií s dopadem na ovzduší

Poruchou zdroje znečišťování ovzduší je stav, za který se považuje odchylka od normálního provozu zdroje znečišťování ovzduší v důsledku technické závady, při které u zdroje nemohou být dodrženy emisní limity.

**V případě poruchy zdroje znečišťování ovzduší, pokud tuto nelze odstranit v termínu do 24 hodin od jejího vzniku, je nutné bezodkladně odstavit zdroj znečišťování ovzduší, tímto ustanovením nejsou dotčeny povinnosti stanovené zvláštním právním předpisem.**

**Možné poruchy na zdroji s dopadem na ovzduší:**

Za poruchu je považováno:

- nefunkčnost zařízení na omezování emisí.

Dle stavu poruchy a její závažnosti je možné odstavení technologie zdroje znečišťování ovzduší, či další následné provozování zdroje znečišťování ovzduší, ale pouze v celkové úhrnné době nepřekračující 24 hodin od zjištění poruchy.

Poruchy zařízení na omezování emisí budou zaznamenávány do provozní evidence zdroje znečišťování ovzduší s datem a časem zjištění.

V případě výskytu jiné poruchy bude tato zanesena do provozního řádu.

Havárií zdroje znečišťování ovzduší je nenadálý nebo neočekávaný stav, při němž bezprostředně a výrazně vzrostou emise znečišťujících látek a zdroj nelze zpravidla regulovat ani zastavit běžnými technickými postupy.

#### **Možné havárie na zdroji s dopadem na ovzduší:**

Havárie a její odstranění musí být zaznamenáno v provozní evidenci zdroje znečišťování ovzduší.

Za havárii je považováno:

požár nebo výbuch zařízení

zborcení části nebo celé technologie zdroje znečišťování ovzduší. Při výskytu havárie následuje okamžité odstavení zdroje znečišťování ovzduší do doby opravy havárie

### **17. Způsob a četnost seřizování zařízení ke spalování paliv**

**Na dotčeném zařízení není instalováno spalovací zařízení (vyjmenovaný spalovací zdroj dle kódu 1.1. přílohy č.2 zákona č.201/2012 Sb).**

### **18. Výjimečné situace – neplnění stanovených emisních limitů**

Vzhledem k charakteru zdroje a používaných látek není pravděpodobná situace, kdy by došlo v důsledku definovaných poruch, definovaných havárií, při najíždění technologie do provozu nebo při odstavování technologie z provozu nebo při seřizování technologie k překračování emisních limitů.

Zvláštní opatření tedy nejsou definována.

**Technologická linka může být uvedena do provozu pouze v řádném technickém stavu, tj. bez poruch.** Poruchy, havárie a jejich odstranění musí být zaznamenány v provozním deníku. Jejich příčiny musí být před dalším uvedením zdroje do provozu odstraněny.

Neplnění stanovených emisních limitů na ochranu ovzduší při provozu nemůže nastat, neboť emisní limity nejsou legislativou stanoveny. Je však nutné dodržet výše uvedené požadavky pro provoz.

#### **Vyjímkové situace – stržení hladiny vody ve studních – při zahlubování**

V případě stržení hladiny vody ve studních vlivem provozu lomu, budou práce v lomu zastaveny a provozovatel zajistí náhradní trvalý zdroj vody.

### **19. Provozování chovu hospodářských zvířat**

Není relevantní.

### **20. Opatření k omezení tuhých znečišťujících látek a resuspenze prachu**

Veškerá technologická zařízení musí být provozována v souladu s návody výrobce, provozními řády a schválenými technologickými postupy.



Četnost čištění a skrápění manipulačních ploch a komunikací, včetně skrápění skládek, v areálu kamenolomu, v kterém je drtící a třídící jednotka provozována, se provádí dle počasí a povětrnostní situace cca 1x za 5 dnů, při suchém a větrném počasí častěji. Maximální četnost skrápění je 3 -4 krát za směnu, při maximálním využití kapacity cisterny.

Čištění a skrápění nebude prováděno za dešťových a sněhových srážek a po nich, je-li mokrá povrch, při teplotách pod bodem mrazu, při trvalé sněhové pokrývce a v době, kdy je provozovna mimo provoz.

O čištění a skrápění budou vedeny přehledné záznamy v provozním deníku (datum, rozsah).

V celém areálu kamenolomu Ondřejovice je omezena rychlost pohybu vozidel na 20 km /hod. Příjezdová komunikace od silnice č. 457 po technologickou linku lomu je s živým povrchem. Komunikace v lomu jsou v době bez srážek skrápěny vlastním kropícím vozem.

## 21. Opatření k omezení znečišťujících látek obtěžující zápachem

Není relevantní.

### Doklad o seznámení s provozním řádem

datum	Jméno pracovníka	podpis

## 22. Podpis provozovatele

**Identifikace zpracovatelů provozního řádu**

Zpracovatel:	ENVI - Help spol. s r.o., Tovačov 751 01, Dvořákova 488
Jméno a příjmení:	Ing. Ivanka Švejdová, Ing. Martin Švejda
IČ:	286 09 522
Telefon, e-mail:	739 475 833, martin.svejda@medialine.cz, svejdova@iol.cz
Odborná způsobilost:	soudní znalec v oboru živ. prostředí, auditor pro životní prostředí Spr 3137/96 ze dne 25.10.1996
	Osvědčení ev.č. 029/2013 souhrnná provozní evidence zpracování dle zákona č. 201/2012 a navazující agenda v ochraně životního prostředí
	Martin Švejda, Environmental Management System Manager – certifikát č. 00008/06 ze dne 23.2.2006.
V Tovačově dne Razítko, podpis	4.2.2022

**Příloha č. 1 – umístění provozovny**

